

**Formulaire de demande de transport exceptionnel (basé sur UIC502-1)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Code n° | Objet | Unité |
| 1a | Nature de la marchandise |  |
| 1b | Nombre d’envois |  |
| 2a | Type de wagons |  |
| 2b | Aptitude à l’utilisation en trafic international |  |
| 3 | Empattement (distance entre pivots de bogie) (a) | mm |
| 4 | Empattement de bogie (p) | mm |
| 5 | Nombre d’essieux |  |
| 6a | Longueur hors-tout | mm |
| 6b | Hauteur du plancher (au-dessus du plan de roulement) | mm |
| 7 | Tare du wagon | t |
| 8 | Masse du chargement | t |
| 7+8 | Masse totale | t |
| 9 | Charge métrique | t/m |
| 10 | Charge à l’essieu maximum | t |
| 11 | Longueur du chargement | mm |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Points critiques (d’engagement du gabarit de chargement) | | | | | | |
| Points | 12a | 12b | 13 | 14 | 15 | |
| Distance transversale vis-à-vis de l’axe longitudinal du wagon | | Hauteur au-dessus du sommet du rail | Distance vis-à-vis de l’essieu/du pivot de bogie dans le sens longitudinal | | |
| ½ largeur côté gauche | ½ largeur côté droit | Ni  (vers l’intérieur du wagon) | Na  (vers l’extérieur du wagon) | |
| Unité : | mm | | | | | |
| A |  |  |  |  |  | |
| B |  |  |  |  |  | |
| C |  |  |  |  |  | |
| D |  |  |  |  |  | |
| E |  |  |  |  |  | |
| F |  |  |  |  |  | |
| G |  |  |  |  |  | |
| H |  |  |  |  |  | |
| I |  |  |  |  |  | |
| J |  |  |  |  |  | |
| K |  |  |  |  |  | |
| L |  |  |  |  |  | |
| Code n° | Objet | | | | | Unité | |
| 19 | Observations relatives aux points critiques :   1. Pas d’engagement du gabarit de chargement 2. Relier les points critiques par des lignes droites ou courbes 3. Dimensions du chargement 4. Centre de gravité 5. Particularités relatives au chargement à prendre en compte | | | | |  | |
| 20b | EF(s) effectuant le transport :  Par ex. : EF…………….de…………………….………………………à……………………………..……………………. | | | | |  | |
| 21 | Gare d’expédition | | | | |  | |
| 22 | Gare de destination | | | | |  | |
| 23a | Itinéraire de transport (si demandé par l’expéditeur) | | | | |  | |
| 24 | Vitesse demandée d’acheminement (en train régulier, en train spécial, en traction propre) | | | | | V max  km/h | |
| 26 | Si arrivée/départ d’un port : quai portuaire de chargement/déchargement | | | | |  | |
| 29 | Conditions d’acheminement :   1. Le chargement doit-il être mis à la terre ? 2. Classement à respecter dans le train (en tête/derrière la locomotive de traction/en queue) ? 3. Envoi indissociable de wagons ? | | | | |  | |
| 30 | Le point critique … du chargement est à identifier avec l’étiquette pour TE du sens de transport imposé et doit être placé à gauche/droite dans le sens de la marche lors de la remise en gare d’échange de ………………. . | | | | |  | |
| 31 | Référence aux numéros d’autorisation antérieurs | | | | |  | |
| 32 | Jour de chargement, jour de livraison | | | | |  | |