**Aanvraagformulier buitengewone vervoeren (op basis van UIC502-1)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N° | Onderwerp | Eenheid |  |
| 1a | Aard van de lading en NHM-code (zie <https://uic.org/nhm#Harmonised-Commodity-Code> ) |  |  |
| 1b | Aantal identieke zendingen |  |  |
| 1c | Profielcode (nvt voor Infrabel) |  |  |
| 2a | Wagontype |  |  |
| 2b | Toegelaten in internationaal transport? (TEN GE/TEN CW – RIV/RIC )  |  |  |
| 3 | Radstand (a) | mm |  |
| 4 | Radstand bogie (p) | mm |  |
| 5 | Aantal assen |  |  |
| 6a | Lengte over de buffers | mm |  |
| 6b | Vloerhoogte boven het rolvlak | mm |  |
| 7 | Tarra | t |  |
| 8 | Ladingsgewicht | t |  |
| 7+8 | Totale massa | t |  |
| 9 | Tonmeterlast | t/m |  |
| 10 | Maximale aslast | t/as |  |
| 11 | Lengte van de lading | mm |  |

Gegevens van de kritische punten welke het statisch laadprofiel van Infrabel overschrijden:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pt. | 12a | 12b | 13 | 14 | 15 |
|  Transversale afstand tov  de langsas vd wagen  Links [mm] Rechts [mm] | Hoogte | Longitudinale afstand tov de spil (ni) | Longitudinale afstand tov de spil (na) |
| A |  |  |  |  |  |
| B |  |  |  |  |  |
| C |  |  |  |  |  |
| D |  |  |  |  |  |
| E |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N° | Onderwerp | Eenheid |  |
| 19\* | Observaties ten opzichte van de kritische punten:* Geen indringing in laadprofiel
* Verbinden van de kritische punten dmv een lijn of curve
* Afmetingen van de lading
* Info ivm zwaartepunt
* bijzonderheden
 |  |  |
| 20a | Verzender (naam en adres) |  |  |
| 20b | de spoorwegonderneming welke het transport zal uitvoeren |  |  |
| 21 | Vertrekstation |  |  |
| 22 | Aankomststation |  |  |
| 23a | Gewenste reisweg |  |  |
| 24 | Info ivm verzending (reguliere trein, special trein) + Snelheid | Km/h |  |
| 25\* | Douanestation |  |  |
| 26\* | Laadperron/laadplatform |  |  |
| 27a | Bestemmeling |  |  |
| 27b\* | Instantie die de kosten draagt |  |  |
| 28\* | Divers:* indicatie van de lijncategorie
* Reden voor geen TEN/RIV
* Afmetingen van de assen en type van ophanging, als ze afwijken van CUU of STI
* Configuratie en categorie van de rem, als ze niet toegelaten zijn in internationale dienst
* Andere technische info over het materieel, bedrijfsomstandigheden
* Snelheid in beladen en lege toestand
* Aangeven van s,hc, q+w mits verschillende van standard (s=0.1; hc=500mm; q+w=25mm)
 |  |  |
| 29\* | Verzendingsinfo:* Lading aarden?
* Gesleept of autonoom?
* Positie in de trein: achter de locomotief, aan start?
* Rangeerheuvel of niet?
* ….
 |  |  |
| 30\* | Kritiek punt … van de lading is te identificeren met een etiket voor BV in de opgelegde transportrichting en moet links of rechts (schrappen wat niet past) in de rijrichting geplaatst worden bij terugkeer naar het wisselstation ….  |  |  |
| 31 | Referentie naar BV-toelating-nummers in het verleden |  |  |
| 32\* | Dag van lading / dag van levering |  |  |