

**Ballast**

De ondergrond waarop de rails rusten. Dit bestaat uit grind (grote keien) dat zo gelijkmatig mogelijk het gewicht van de treinen verdeelt over de spoorbedding, de trillingen van hun doortocht dempt, de afvoer van het regenwater bevordert en het spoor ondersteunt.

**Bovenleiding**

Kabels onder spanning boven de sporen, opgehangen aan palen. Deze kabels zorgen voor de elektriciteit zodat de treinen kunnen rijden.

**Dwarsligger**

Dwarsliggers zijn houten of betonnen dragers die enerzijds de spoorstaven op een vaste tussenafstand houden, en anderzijds het gewicht verdelen op de ballast.

**Dynamisch infobord**

Deze borden vind je in de meeste stations. Hierop wordt de reizigersinfo weergegeven: bestemming van de trein, uur van vertrek, spoor, eventuele vertraging ...

**Krokodil**

Toestel dat in het spoor bij een sein is geplaatst en via een elektrische impuls een herinnering van een beperkend seinbeeld (rood, dubbel geel of groengeel sein) naar de bestuurder stuurt. De treinbestuurder moet bevestigen dat hij dit gezien heeft door een knop in te duwen. Doet hij dit niet, dan valt de trein stil.

**Machinist (of treinbestuurder)**

De machinist of treinbestuurder bestuurt de trein en brengt reizigers of goederen veilig en vlot op hun bestemming. De treinbestuurder staat in voor de veiligheid van de trein en komt tussen bij kleine defecten.

**Overweg**

Kruising tussen de openbare weg en de spoorweg. Plaats waar je de sporen veilig kan oversteken. Ook spoorwegovergang.

**Perron**

Plaats waar reizigers op de trein wachten en waar je op en af de trein kan stappen.

**Rail**

of spoorstaaf is een stalen staaf waarover de wielen van een spoorvoertuig rijden. Twee parallelle rails die onderling door dwarsliggers verbonden zijn vormen een spoorweg.

**Sint-Andrieskruis**

Een kruis dat schuin staat en gebruikt wordt om overwegen te markeren.

In België geeft een enkelvoudig kruis aan dat een overgang slechts één spoor heeft en een dubbel kruis dat het gaat om twee of meer sporen. Bij een bewaakte overweg zijn er ook nog 3 lampen aanwezig in het Sint-Andrieskruis: 2 rode en een maanwit.

**Slagboom**

Een afsluitingsmechanisme dat dient om de toegang tot een overweg af te sluiten wanneer er een trein nadert. Wordt soms ook bareel genoemd.

**Securail**

Veiligheidsdienst van NMBS: de agenten, die je kan herkennen aan hun rode outfit, verzekeren de veiligheid in de stations en treinen. Je kan hen altijd bereiken via 0800/30.230.

**Sein**

Langs de sporen staan er seinen. Deze seinen bevatten lampen in verschillende kleuren (rood, groen, wit, oranje). Dankzij de seinen weet de machinist wanneer hij moet stoppen of mag doorrijden.

**Seinhuis**

Vanuit verschillende seinhuizen overal in het land controleert en beheert Infrabel het treinverkeer in België 24u op 24 en 7 dagen op 7. De seinhuizen communiceren met de treinbestuurder via de seinen langs het spoor. Door de wissels te bedienen, laat het personeel in de seinhuizen de treinen naar het juiste spoor rijden en zo van het ene naar het andere station. In geval van storingen of ongevallen verzekeren ze de veiligheid en leggen ze, indien mogelijk, omleidingen in.

**Spoor**

Twee parallelle rails (of spoorstaven) die onderling verbonden zijn door dwarsliggers vormen een spoor.

**Spoorweginfrastructuur**

Geheel van vaste installaties die nodig zijn voor het spoorverkeer en de veiligheid ervan: beddingen, sporen, bovenleidingen, onderstations, seininrichting, perrons, kunstwerken ...

**Stroomafnemer**

Onderdeel dat bovenop een locomotief staat, en dat de elektrische energie afneemt van de bovenleiding zodat de locomotief kan rijden.

**Ticketautomaat**

In elk station of stopplaats vind je ticketautomaten. Je kan er eenvoudig en snel een biljet kopen of je abonnement verlengen, ook wanneer het loket gesloten is. Betalen gebeurt via bankkaart of met contant geld.

**Treinbegeleider**

Medewerker van NMBS die in de trein instaat voor de veiligheid van de reizigers. Hij of zij ziet erop toe dat iedereen veilig ingestapt is, geeft het vertrek-sigitaal en sluit de deuren. Tijdens de rit staat hij in voor de service en de informatie aan de reizigers en controleert hij de vervoersbewijzen.

**Tunnel**

Een doorgang onder de grond voor voetgangers, fietsers, auto's of treinen.

**Vracht of cargo**

Goederen die vervoerd worden: per trein, vrachtwagen of boot. We spreken dan van een goederentrein.

**Wissel (of spoortoestel)**

Toestel waardoor treinen van spoor (en van richting) kunnen veranderen.