

NETVERKLARING

Bijlage A.1 Glossarium

1. Definities

Aangemelde instanties (artikel 3, 46° van de Spoorcodex)	Instanties die belast zijn met de beoordeling van de overeenstemming of de geschiktheid voor het gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen of met het onderzoek ten behoeve van de “EG”-keuringsprocedure van de subsystemen, zoals vastgelegd in artikel 201 van de Spoorcodex.
Aanverwante Spoorwegonderneming	Elke vereniging, maatschappij of rechtspersoon gerechtigd om rijpaden en/of lokale capaciteit aan te vragen voor verkeer van spoorwegtoestellen op het net met als doel: homologatie – certificatie of toeristische ritten.
Aanvullende dienst	Kan omvatten: tractiestroom, waarvan de heffingen op de facturen afzonderlijk van de heffingen voor het gebruik van de elektrische voedingsapparatuur moeten worden vermeld, onverminderd de toepassing van Richtlijn 2009/72/EG; voorverwarming van passagierstreinen; en contracten op maat (voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen en bijstand bij het besturen van buitengewone treinen).
Area Infrabel - Asset Management	De <i>areas Infrabel - Asset Management</i> worden geleid door een <i>Area Manager</i> , die zelf onder het gezag staat van de <i>Director Asset Management</i> . De taken van de <i>areas</i> zijn gericht op het uitvoeren van werken en de coördinatie ervan.
Area Infrabel - Traffic Management & Services	De 5 <i>areas</i> (Noord-Oost, Noord-West, Centrum, Zuid-Oost en Zuid-West) van de Directie <i>Traffic Management & Services</i> zijn verantwoordelijk voor de organisatie van de treindienst en voor het algemeen toezicht. Elke <i>area</i> wordt geleid door een <i>Area Manager</i> .
Buitengewoon vervoer	Een buitengewoon vervoer is een vervoer waarbij: <ul style="list-style-type: none"> – het materieel niet in regel is met de homologatievoorschriften en/of; – de lading of het materieel dat het Belgisch laadprofiel (in hoogte en/of breedte) overschrijdt en/of; – de lading de toegelaten maximumlast en/of maximumlengte overschrijdt en/of; – de lading geladen wordt op meerdere wagens.
Boek Van de Treindienst (BVT)	Het Boek van de Treindienst (BVT) is een referentiedocument dat belangrijke technische informatie bevat die nodig is voor het correct functioneren van de operationele diensten van de infrastructuurbeheerder en de infrastructuurgebruiker. Het BVT bevat hiertoe onder andere informatie over de technische specificaties van de infrastructuur, voertuigen toegelaten op de infrastructuur en nuttige informatie voor het bepalen van rijpaden en dienstregelingen, zoals openingsuren van installaties, lengtes van perrons en contactgegevens van de verschillende operationele diensten.
Capaciteitsstudie	Een studie die door de infrastructuurbeheerder wordt uitgevoerd. Het doel van de studie is om na te gaan of een nieuw operationeel concept of een belangrijke wijziging aan de dienstregeling - gevraagd door de kandidaat - mogelijk is.

Capaciteitstoewijzing	Het proces waarbij capaciteit wordt toegekend aan een spoorwegonderneming of aan een andere kandidaat door de desbetreffende capaciteitstoewijzende instantie; deze capaciteit zal later worden gebruikt als concrete rijpaden.
Capaciteitsvergrotingsplan (Artikel 3, 50° van de Spoorcodex)	Een maatregel of een reeks van maatregelen met een tijdschema voor de uitvoering daarvan die wordt voorgesteld om de capaciteitsbeperkingen te verminderen die ertoe leiden dat een infrastructuurgedeelte tot "overbelaste spoorweginfrastructuur" wordt verklaard.
Corridor Information Document	Een document dat is opgesteld, gepubliceerd en regelmatig bijgewerkt wordt door de <i>Corridor Management Board</i> . Dit document bevat alle informatie die is opgenomen in de netverklaring van de nationale netten met betrekking tot de goederencorridor overeenkomstig hoofdstuk 4, artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU; de lijst en de kenmerken van de terminals, met name informatie over de toegangsvoorwaarden van de terminals; informatie over de procedures voor het aanvragen van capaciteit, de toewijzing van capaciteit voor goederentreinen, de coördinatie van de verkeersleiding, verkeersleiding in geval van storingen en het uitvoeringsplan.
Corridor One-Stop-Shop	Door de beheersraad van een goederencorridor wordt een gemeenschappelijke instantie aangewezen of ingesteld die kandidaten de mogelijkheid biedt op één enkele plaats en in één enkele handeling aanvragen in te dienen en behandeld te zien in verband met infrastructuurcapaciteit voor goederentreinen die tenminste één grens overschrijden van een goederencorridor.
Diensten voor commercieel geëxploiteerd hogesnelheidsreizigersvervoer (HST)	Diensten voor nationaal of internationaal, commercieel vervoer van reizigers, ontwikkeld voor hogesnelheidstreinen (treinen met een moderne technologie waarvan de snelheid aanzienlijk hoger ligt dan bij conventionele treinen), die vaak in eigen bedding rijden en die worden verstrekt door specifieke motorrijtuigen.
Diensten voor commercieel reizigersvervoer (HKV NIET-ODV)	Diensten voor nationaal of internationaal, commercieel vervoer van reizigers. Dit vervoer is niet ontworpen voor hoge snelheid en wordt niet in het kader van een contract van openbare dienst dat tussen een spoorwegonderneming en een bevoegde instantie is gesloten geleverd.
Diensten voor goederenvervoer (HKM)	Diensten voor nationaal of internationaal van goederen.
Dienstregeling (artikel 3, 30° van de Spoorcodex)	De gegevens over alle geprogrammeerde bewegingen van treinen en rollend materieel die gedurende de periode dat de dienstregeling geldt op de betreffende spoorweginfrastructuur zullen worden uitgevoerd.
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen	De Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen treedt op als nationale veiligheidsinstantie voor België. De DVIS is opgericht als gevolg van de omzetting van het tweede spoorwegpakket van de Europese Unie in het Belgisch recht, dat de veiligheid en de interoperabiliteit van het Europees spoorwegsysteem wil verhogen. De nationale veiligheidsinstantie is voor haar organisatie, wettelijke structuur en besluitvorming onafhankelijk van spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder. Zij moet het regelgevend kader definiëren en toezicht houden op de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.
Dienstvoorziening (artikel 3, 33/1° van de Spoorcodex)	De installatie, inclusief terrein, gebouw en uitrusting, die in haar geheel of gedeeltelijk speciaal is ingericht voor het verrichten van een of meer diensten als bedoeld in bijlage 1, punten 2, 3 en 4 van de Spoorcodex.

Exploitant van een dienstvoorziening (artikel 3, 28/1° van de Spoorcodex)	Iedere publieke of privaatrechtelijke entiteit die verantwoordelijk is voor het beheer van een of meer dienstvoorzieningen of voor het verrichten van een of meer diensten voor spoorwegondernemingen als bedoeld in bijlage 1, punten 2, 3 en 4 van de Spoorcodex.
Gebruiksovereenkomst	Een overeenkomst die afgesloten wordt tussen de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming die spoorwegvervoerdiensten verricht, voorafgaand aan elk gebruik van de spoorweginfrastructuur door deze spoorwegonderneming. In de gebruiksovereenkomst worden de respectievelijke rechten en verplichtingen van elke partij vastgelegd. De bepalingen van deze overeenkomst zijn niet-discriminerend, transparant en in overeenstemming met de van kracht zijnde wettelijke en reglementaire voorschriften. De gebruiksovereenkomst bepaalt inzonderheid de nadere regels van de tenuitvoerlegging van de veiligheidsvoorschriften.
Gespecialiseerde goederenlijnen	Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door goederentreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.
Gespecialiseerde reizigerslijnen	Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door reizigerstreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.
Goederencorridor (artikel 2, a van Verordening (EU) 913/2010)	Het geheel van aangewezen spoorlijnen, met inbegrip van spoorponten, op het grondgebied van of tussen lidstaten en, in voorkomend geval, in Europese derde landen, die twee of meer terminals langs een hoofdtraject van de goederencorridor verbinden en, in voorkomend geval, alternatieve trajecten en segmenten die deze met elkaar verbinden, met inbegrip van de spoorweginfrastructuur, de uitrusting daarvan en relevante spoordiensten overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2001/14/EG.
Haalbaarheidsstudie	Deze studie heeft dezelfde doelstelling als de capaciteitsstudie, met als verschil dat ze slechts uitgevoerd wordt ingeval van capaciteitsaanvragen die binnen de termijn vallen voor het opstellen van de dienstregeling, conform de planning die door <i>RailNetEurope</i> werd vastgelegd.
Heffing	De prijs die voor een dienst of goed gevraagd wordt. De spoorweginfrastructuurheffingen zijn de bedragen die spoorwegondernemingen of andere kandidaten aan infrastructuurbeheerders betalen voor het exploiteren van diensten op hun sporen en voor het gebruik van de installaties van de infrastructuurbeheerders.
Hoofdlijnen	Lijnen bereden door reizigers- en goederentreinen met een snelheid die meestal hoger is dan 40 km/h.
Hulponderneming van een spoorwegonderneming of van de infrastructuurbeheerder (artikel 3, 78) van de Spoorcodex)	Een onderaannemer die belast is met de uitvoering van een opdracht die hem in het kader van zijn veiligheidsbeheersysteem door een spoorwegonderneming of een infrastructuurbeheerder toegekend wordt en die beschouwd wordt als hebbende een impact op de veiligheid van het Belgische spoorwegnetwerk.

Infrastructuur-beheerder (artikel 3, 29° van de Spoorcodex)	De naamloze vennootschap van publiek recht Infrabel. Elke instantie of onderneming die in het bijzonder belast is met de aanleg, het beheer en het onderhoud van de spoorinfrastructuur, met inbegrip van het verkeersbeheer en de bestudering en seingeving.
Infrastructuurregister (RINF) (artikel 35 van Richtlijn 2008/57/EG)	“Elke lidstaat ziet erop toe dat een infrastructuurregister gepubliceerd en geactualiseerd wordt [...]. In dat register worden voor elk betrokken subsysteem of deel daarvan de belangrijkste kenmerken aangegeven (bijvoorbeeld de fundamentele parameters) en in hoeverre deze overeenstemmen met de kenmerken die voorgeschreven zijn in de desbetreffende TSI's. Met het oog daarop wordt in elke TSI exact vermeld welke informatie de infrastructuurregisters moeten bevatten.”
Kaderovereenkomst (artikel 3, 3° van de Spoorcodex)	Een publiek- dan wel privaatrechtelijke bindende algemene overeenkomst die de rechten en plichten vastlegt van een kandidaat en van de spoorweginfrastructuurbeheerder met betrekking tot de toe te wijzen infrastructuurcapaciteit en de te heffen rechten voor een periode die langer is dan de geldigheidsduur van één dienstregelingstijdvak.
Kandidaat (artikel 3, 11° van de Spoorcodex)	Elke spoorwegonderneming of een internationaal samenwerkingsverband van spoorwegondernemingen of andere natuurlijke of rechtspersonen of entiteiten, zoals de bevoegde overheidsinstanties in de zin van Verordening (EG) nr. 1370/2007 en verladers, expediteurs en exploitanten van gecombineerd vervoer, die om redenen van openbare dienst of om commerciële redenen belang hebben bij de verwerving van infrastructuurcapaciteit.
Key Account Manager	De relatiebeheerder van Infrabel en het uniek aanspreekpunt voor de verschillende stakeholders, zoals de kandidaten (SO / niet-SO).
Lokale lijnen	Lijnen bereden met een snelheid die niet hoger is dan 40 km/h. Zij zijn onderverdeeld in: a) lijnen met vereenvoudigde exploitatie, bereden door: <ul style="list-style-type: none"> – goederentreinen; – buitengewone reizigerstreinen, mits voor deze laatste de voorafgaande toelating van de infrastructuurbeheerder bekomen werd; b) industriële lijnen, uitsluitend bereden door goederentreinen, die aangesloten bedienen.
Minimumtoegangs-pakket	Een verzameling rechten die worden verleend op grond van bijlage II, punt 1 van Richtlijn 2012/34/EU. Deze rechten zijn vervat in de toegangsheffing en verlenen toegang tot infrastructuurelementen en een reeks diensten voor internationaal of binnenlands verkeer; zij omvatten de behandeling van capaciteitsaanvragen, het recht op het gebruik van de toegekende capaciteit en het gebruik van de elektrische voedingsapparatuur. Infrastructuurbeheerders zijn verplicht de genoemde diensten te verlenen.
Minister (art. 3, 38° van de Spoorcodex)	De minister die bevoegd is voor de regulering van het spoorwegvervoer.

Netverklaring (art. 3, 22° van de Spoorcodex)	De verklaring waarin op gedetailleerde wijze de beschrijving van het net, de algemene verkeersregels, de termijnen, de procedures en criteria betreffende de regelingen voor de heffing van gebruiksrechten en de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit zijn vastgelegd; dit document bevat verder alle andere gegevens die nodig zijn om de aanvragen voor spoorweginfrastructuurcapaciteit in te dienen.
Ondersteunende dienst	Kan omvatten: toegang tot de telecommunicatienetwerken; verstrekking van bijkomende informatie; technische inspectie van rollend materieel; ticketverkoopdiensten in reizigersstations; groot onderhoud in onderhoudsinstallaties die specifiek bestemd zijn voor hogesnelheidstreinen of ander rollend materieel waarvoor specifieke installaties nodig zijn (als bedoeld in 2012/34/EU, bijlage II, punt 4).
One-Stop-Shop	Een <i>one-stop-shop</i> is een centraal aanspreekpunt. De infrastructuurbeheerders die lid zijn van RNE hebben ' <i>One-Stop-Shops</i> ' opgezet die als nationaal contactpunt voor klanten fungeren. Voor internationale rijpadaanvragen hoeft de klant slechts contact op te nemen met één van deze <i>One-Stop-Shops</i> , die het hele internationale rijpadtoewijzingsproces in gang zal zetten. De OSS streeft ernaar deskundige en efficiënte bijstand te verlenen over de grenzen heen, op basis van transparante, vertrouwelijke en niet-discriminerende procedures.
Ontijzelingstrein	Speciale technische trein of route (alleen locomotief) waarmee de bovenleiding elke nacht voor de aankomst van de eerste treinen ijsvrij wordt gemaakt.
Overbelaste infrastructuur (artikel 3, 33° van de Spoorcodex)	Het gedeelte van de spoorweginfrastructuur waarvoor gedurende bepaalde tijdvakken, zelfs na coördinatie van de verschillende capaciteitsaanvragen, niet volledig aan de infrastructuurcapaciteitaanvraag kan worden voldaan.
Personeelstrein	Diensttrein voor reizigersvervoer die uitsluitend bestemd is voor het vervoer van personeel en uitsluitend wordt ingezet voor de spoorwegonderneming.
Rangeren	Het verplaatsen van een spoorvoertuig of een stel spoorvoertuigen in een station of andere spoorwegvoorzieningen (depot, werkplaats, rangeerterrein, enz.).
Reizigersvervoer-diensten die onderworpen zijn aan een verplichting van openbare dienst (HKV ODV)	De verstrekking van nationaal of internationaal reizigersvervoer in het kader van een contract van openbare dienst dat tussen een spoorwegonderneming en een bevoegde instantie is gesloten. Dit contract is gebaseerd op een criterium van algemeen belang dat garandeert dat de dienst wordt verleend onder voorwaarden die deze in staat stellen zijn taak te vervullen. Dit zijn dus vervoerstaken die de spoorwegonderneming niet in dezelfde mate of onder dezelfde voorwaarden zou uitvoeren als zij alleen rekening zou houden met haar commerciële belangen.
Reservecapaciteit	Volgens artikel 14 (5) van Verordening 913/2010 werken de infrastructuurbeheerders samen bij het bepalen van de reservecapaciteit voor internationale goederentreinen die op de goederencorridor rijden, indien de marktbehoefte dat rechtvaardigt. Daarbij erkennen ze de capaciteitsbehoeftes van andere soorten vervoer. Ze houden deze reservecapaciteit binnen hun definitieve dienstregelingen beschikbaar om snel en adequaat te kunnen reageren op ad-hocaanvragen voor capaciteit.
Rijpad (artikel 3, 64° van de Spoorcodex)	De spoorweginfrastructuurcapaciteit die nodig is om een trein in een bepaald tijdvak tussen twee plaatsen te laten rijden.

Spoorweginfrastructuur (artikel 3, 32° van de Spoorcodex)	Het geheel van elementen bedoeld in bijlage 23 van de Spoorcodex.
Spoorweginfrastructuur-capaciteit (artikel 3, 12° van de Spoorcodex)	Het vermogen om voor een bepaalde periode de voor een spoorweginfrastructuurelement gevraagde treinpaden te plannen.
Spoorwegonderneming (artikel 3, 27° van de Spoorcodex)	Iedere publiek- of privaatrechtelijke onderneming die in het bezit is van een vergunning overeenkomstig de toepasselijke Europese regelgeving en waarvan de voornaamste activiteit bestaat in het verlenen van spoorwegvervoerdiensten voor goederen en/of voor reizigers, waarbij die onderneming voor de tractie moet zorgen; hiertoe behoren ook ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.
Technische Specificatie Interoperabiliteit (TSI) (artikel 3, 67° van de Spoorcodex)	De specificaties die voor elk subsysteem of gedeelte van een subsysteem gelden, ten einde aan de essentiële eisen te voldoen en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem te verzekeren.
Technische trein	<p>Er bestaan drie soorten technische treinen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – De noodtreinen. Dit zijn buitengewoon dringende treinen die bij een ongeval worden ingezet om de normale situatie te herstellen (hersporingstrein, bovenleidingsmotorwagens, ...). Dit betreft zowel het materieel van Infrabel als dat van de infrastructuurgebruikers. – De werktreinen. Werktreinen zijn buitengewone treinen die worden ingezet voor werken aan de voorzieningen van het net. Het betreft enkel treinen van Infrabel. De status van werktrein is alleen van toepassing op treinen die werken uitvoeren op een spoor in dienst (onder het verkeersstelsel voor plaatselijke bewegingen) of op een spoor buiten dienst. – De overige technische treinen. Dit zijn andere dan nood- of werktreinen, die op verzoek van Infrabel of een infrastructuurgebruiker worden ingezet met het oog op de uitvoering van de nodige operaties: <ul style="list-style-type: none"> • de goede werking van het spoorwegnet (onderhoud en vernieuwing van sporen, onderhoud van de bovenleiding, onkruidbestrijding, enz.); • metingen, proefritten, infrastructuurtests.
Tevoren geregelde rijpaden (Pre-arranged Path)	Een vooraf samengesteld rijpad aangeboden op een goederencorridor: op een volledige corridor of op een corridor-sectie. Een tevoren geregeld rijpad wordt bepaald door de infrastructuurbeheerders betrokken bij de corridors en wordt door de <i>Corridor One-Stop-Shop</i> (C-OSS) toegekend. Het aantal tevoren geregelde rijpaden op de corridor is gebaseerd op de vereisten in de Verordening 913/2010. Zowel rijpaden op de grensoverschrijdende secties, als de nationale secties kunnen behoren tot een tevoren geregeld rijpad.
Toeristische organisaties (artikel 1, 5° van het koninklijk besluit van 8 mei 2014)	De spoorwegmaatschappij of de exploitant van de museumspoorlijn die het toeristisch verkeer zonder winstoogmerk op het nationale spoorwegnet organiseert, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 8 mei 2014 <i>tot vaststelling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik in het kader van erfgoed, geschiedenis of toerisme</i> .

Toezichthoudende orgaan (artikel 3, 43° van de Spoorcodex)	De overheid bevoegd voor de economische regulering van het spoorwegvervoer.
Veiligheidscertificaat (artikel 3, 16° van de Spoorcodex)	Het document dat door de veiligheidsinstantie wordt verleend met als doel te gelden als bewijs dat de spoorwegonderneming een veiligheidsbeheersysteem tot stand heeft gebracht en kan voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in de Technische Specificaties van Interoperabiliteit en andere toepasselijke Europese wetgeving en in veiligheidsvoorschriften teneinde risico's te beheersen en op een veilige manier vervoersdiensten op het netwerk te kunnen aanbieden.
Vergunning (artikel 3, 35° van de spoorcodex)	Een door een vergunningverlenende autoriteit aan een onderneming verleende vergunning waarbij wordt erkend dat zij in staat is als spoorwegonderneming spoorvervoersdiensten te verrichten. De vergunning kan worden beperkt tot het verrichten van bepaalde categorieën vervoersdiensten.
Voorbestemde lijnen	Lijnen die exclusief gebruikt worden door één type vervoer.

Een meer uitgebreide woordenlijst is beschikbaar op de website van *RailNetEurope*:
www.rne.eu/organisation/network-statements.

2. Verduidelijking van de afkortingen

ASO	A anverwante S poorweg O nderneming
BVT	B oek V an de Treindienst
CID	C orridor I nformation D ocument
C-OSS	C orridor O ne- S top- S hop
DVIS	D ienst V eiligheid en I nteroperabiliteit van het S poor
ERTMS	E uropean R ail T raffic M anagement S ystem
ETCS	E uropean T rain C ontrol S ystem
FIFS	F irst I n F irst S erved
FTE	F orum T rain E urope
GSM-R	G SM for R ailways
HSL	H oge S nelheids L ijn
HST	H oge S nelheids T rein
IB	I nfrastructuur B eheerder
IOB	I nstallatie met O vergedragen B ediening
KB	K oninklijk B esluit
KT	K orte T ermijn
KTR	K orte T ermijn R eservatie
LT	L ange T ermijn
LTR	L ange T ermijn R eservatie
MB	M inisterieel B esluit

NV	NetVerklaring
PaP	Pre-arranged Path (Tevoren geregeld rijpad)
PS	Processpoor
RDEI	Reglementering en Documentatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur
RFC	Rail Freight Corridor
RID	Reglement betreffende het Internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen
RIEI	Register van Informatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur
RINF	Register of INFrastructure
RNE	RailNetEurope
RRNR	RangeerRecht Niet Reserveerbaar
RRR	RangeerRecht Reserveerbaar
RT	Real-Time
RTR	Real-Time Reservatie
SO	SpoorwegOnderneming
SLP	Sporen “reserveerbaar voor een lange periode”
SSP	Schematisch SeinrichtingsPlan
TBL	Transmissie Baken Locomotief
TLO	Totale LijnOnderbrekingen
TSI	Technische Specificaties van Interoperabiliteit
UIC	Union Internationale des Chemins de fer
VVESI	VeiligheidsVoorschriften betreffende de Exploitatie van de SpoorwegInfrastructuur