

NETVERKLARING

Bijlage B.7

Prioriteiten voor de toewijzing van capaciteiten in geval van overbelasting: lijntypes en treintypes

1. Lijntypes

Hogesnelheidslijnen:	lijnen waarvan de referentiesnelheid hoger ligt dan 220 km/h.
Lijnen hoofdzakelijk bestemd voor reizigersvervoer:	lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om hoofdzakelijk gebruikt te worden door reizigerstreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.
Lijnen hoofdzakelijk bestemd voor goederenvervoer:	lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om hoofdzakelijk gebruikt te worden door goederentreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.
Gemengde lijnen:	de andere lijnen van de Belgische spoorweginfrastructuur.

2. Treintypes

Hogesnelheidstrein:	trein ontworpen voor hoge snelheden, vaak rijdend in eigen bedding, en bestaande uit specifiek zelf aangedreven materieel zoals vermeld in deel III van het BVT (vanaf juni 2020: het RIEI).
Snelle reizigerstrein:	trein die kan rijden tegen de door de seininrichting toegelaten snelheid en die op de lijn een beperkt aantal haltes heeft.
Trage reizigerstrein:	andere trein dan snelle reizigerstrein.
Snelle goederentrein:	goederentrein die kan rijden tegen een snelheid van meer dan of gelijk aan 100 km/h.
Trage goederentrein:	andere trein dan snelle goederentrein.
Andere treinen:	dienst- of werktreinen (HKC), ...