

DOCUMENT DE REFERENCE DU RESEAU

Annexe B.7

Priorités d'attribution des capacités en cas de saturation: Types de lignes et types de trains

1. Types de lignes

Lignes à grande vitesse:	lignes dont la vitesse de référence est supérieure à 220 km/h.
Lignes spécialisées pour le transport de voyageurs:	lignes que le gestionnaire de l'infrastructure désigne comme spécifiques à utiliser par les trains de voyageurs et sur lesquelles il leur accorde la priorité lors de la répartition des capacités.
Lignes spécialisées pour le transport de marchandises:	lignes que le gestionnaire de l'infrastructure désigne comme spécifiques à utiliser par les trains de marchandises et sur lesquelles il leur accorde la priorité lors de la répartition des capacités.
Lignes mixtes:	les autres lignes de l'infrastructure ferroviaire belge.

2. Types de trains

Train à grande vitesse:	train conçu pour la grande vitesse, circulant souvent en site propre, et assuré par du matériel automoteur spécifique repris au tome III du LST (dès juin 2020 : le RIEI).
Train de voyageurs rapide:	train apte à circuler à la vitesse autorisée par la signalisation et qui effectue un nombre limité d'arrêts sur la ligne.
Train de voyageurs lent:	train de voyageurs autre que rapide.
Train de marchandises rapide:	train de marchandises apte à circuler à une vitesse supérieure ou égale à 100 km/h.
Train de marchandises lent:	train de marchandises autre que rapide.
Autres trains:	trains de service, trains de travaux (HKC), ...