



[Logo SO]

# OVEREENKOMST BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN DE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR

Deze overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur wordt gesloten tussen:

de infrastructuurbeheerder, nv van publiek recht Infrabel, Marcel Broodthaersplein 2, B-1060 Brussel - RPR 0869.763.267, vertegenwoordigd door mevrouw **Ann Billiau, Director Traffic Management & Services**

en

de spoorwegonderneming [**NAAM SO, ADRES**] - ingeschreven in het KBO met het inschrijvingsnummer [XXXX.XXX.XXX] - vertegenwoordigd door [**NAAM, FUNCTIE**]

Deze overeenkomst bestaat uit **twee delen**:

Enerzijds, het eerste deel, dat de **algemene voorwaarden vastlegt voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur**, die gemeenschappelijk zijn voor alle spoorwegondernemingen

en

Anderzijds, het tweede deel, dat de **bijzondere voorwaarden vastlegt voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur**, die eigen zijn aan de bijzondere toestand van elke spoorwegonderneming;

BEIDE DELEN ZIJN ONLOSMAKELIJK VERBONDEN EN VORMEN SAMEN DEZE OVEREENKOMST VOOR HET GEBRUIK VAN DE BELGISCHE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR.

## INHOUDSTAFEL

### DEEL EEN: ALGEMENE VOORWAARDEN ..... 7

#### HOOFDSTUK 1: ALGEMENE VOORWAARDEN..... 7

Artikel 1.1 - Voorwerp ..... 7

Artikel 1.2 - Toepassingsgebied ..... 7

Artikel 1.3 - Definities ..... 7

Artikel 1.4 – Diensten ..... 7

#### HOOFDSTUK 2: RECHTEN EN VERPLICHTINGEN VAN DE SPOORWEGONDERNEMING EN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER MET BETREKKING TOT DE VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE BELGISCHE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR ..... 8

Artikel 2.1 – Naleven van de regels inzake de exploitatie van de Belgische spoorweginfrastructuur en het beheer van het verkeer ..... 8

Artikel 2.2 – Rollend materieel dat door de spoorwegonderneming wordt gebruikt om haar vervoerdiensten te verwezenlijken ..... 8

Artikel 2.3 – Personeel van de spoorwegonderneming of de hulpondernemingen dat wordt te werk gesteld om de vervoerdiensten te verzekeren ..... 10

Artikel 2.4 – Bescherming van het milieu ..... 10

Artikel 2.5 – Gebruiksmodaliteiten van de spoorweginfrastructuur ..... 11

Artikel 2.6 – Storend voorval ..... 12

Artikel 2.7 – Afschaffing van rijpaden ..... 12

Artikel 2.8 – Controlerecht ..... 13

#### HOOFDSTUK 3: TARIFERING VAN HET GEBRUIK VAN DE BELGISCHE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR ..... 13

Artikel 3.1 Algemene regels voor de tarifiering ..... 13

Artikel 3.2 - Betwisting van de factuur ..... 14

Artikel 3.3 - Voorwaarden van facturering ..... 14

Artikel 3.4 – Niet-betaling ..... 14

#### HOOFDSTUK 4: ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN ..... 15

Artikel 4.1 – Licentie en veiligheidscertificaat ..... 15

Artikel 4.2 – Verzekering ..... 15

#### HOOFDSTUK 5: AANSPRAKELIJKHEDEN EN SCHADEVERGOEDINGEN ..... 15

Artikel 5.1 – Aansprakelijkheid van de infrastructuurbeheerder ..... 15

Artikel 5.2 – Aansprakelijkheid van de spoorwegonderneming ..... 16

Artikel 5.3 – Concomitante oorzaken .....	17
Artikel 5.4 – Vergoeding bij overlijden .....	17
Artikel 5.5 – Vergoeding bij verwonding .....	17
Artikel 5.6 – Vergoeding van andere lichamelijke schade .....	18
Artikel 5.7 – Wijze en omvang van de schadevergoeding in geval van overlijden of verwonding .....	18
Artikel 5.8 – Verlies van het recht om beperkingen van aansprakelijkheid in te roepen .....	18
Artikel 5.9 – Omrekening en interesten .....	18
Artikel 5.10 – Aansprakelijkheid in geval van een kernongeval .....	18
Artikel 5.11 – Aansprakelijkheid voor hulpondernemingen .....	18
Artikel 5.13 – Geschillenregeling .....	19
<b>HOOFDSTUK 6: DUUR VAN HET CONTRACT .....</b>	<b>19</b>
<b>HOOFDSTUK 7: VERTROUWELIJKHEID .....</b>	<b>20</b>
<b>HOOFDSTUK 8: TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDE RECHTBANK .....</b>	<b>20</b>
Artikel 8.1 - Toepasselijke wetgeving .....	20
Artikel 8.2 - Bevoegde rechtbanken .....	20
Artikel 8.3 – Verjaring .....	20
<b>HOOFDSTUK 9: DIVERSE BEPALINGEN .....</b>	<b>20</b>
Artikel 9.1 – Inwerkingtreding van nieuwe bepalingen .....	20
Artikel 9.2 – Onverenigbaarheid .....	20
Artikel 9.3 - Bijvoegsels .....	20
Artikel 9.4 - Nietigheid .....	21
Artikel 9.5 – Aangestelde personen .....	21
<b>DEEL TWEE: BIJZONDERE VOORWAARDEN .....</b>	<b>22</b>
<b>1. PRINCIPE .....</b>	<b>22</b>
<b>2. SPOORVERVOERDIENST .....</b>	<b>22</b>
<b>3. GEBRUIK VAN DE INFRASTRUCTUUR .....</b>	<b>22</b>
3.1 Plaatselijke protocollen .....	22
3.2 Hulpondernemingen .....	22
3.3 Incidenten, storingen, defecten .....	22

<b>4. DIENSTEN .....</b>	<b>22</b>
4.1 Aanvullende diensten .....	22
4.2 Ondersteunende diensten .....	23
<b>5. FINANCIËLE VOORWAARDEN .....</b>	<b>23</b>
5.1 Heffing voor het gebruik van de toegekende capaciteiten .....	23
5.2. Heffing voor aanvullende diensten .....	24
5.3. Heffing voor ondersteunende diensten .....	24
<b>6. FACTURERINGSVOORWAARDEN .....</b>	<b>24</b>
6.1 Factureringsadres .....	24
6.2 Betalingswijze.....	24
6.3 Betalingstermijn.....	24

# DEEL EEN: ALGEMENE VOORWAARDEN

## Hoofdstuk 1: Algemene voorwaarden

### Artikel 1.1 - Voorwerp

Krachtens de voorwaarden vastgelegd in de Netverklaring (NV) ([www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)) bepalen deze algemene voorwaarden de algemene voorwaarden van administratieve, technische en financiële aard voor het gebruik van de Belgische spoorweginfrastructuur door een spoorwegonderneming, zonder afbreuk te doen aan de bijzondere voorwaarden die met de betrokken spoorwegonderneming worden overeengekomen.

### Artikel 1.2 - Toepassingsgebied

De algemene voorwaarden gelden voor ritten uitgevoerd door de spoorwegonderneming op de Belgische spoorweginfrastructuur, waarvoor:

- een capaciteitsaanvraag die overeenkomt met de in het veiligheidscertificaat van de spoorwegonderneming gedetailleerde reismogelijkheden, ontvankelijk werd verklaard
- een capaciteit werd verkregen.

### Artikel 1.3 - Definities

Voor de toepassing van deze algemene voorwaarden is de definitie van de verschillende gebruikte termen opgenomen in het artikel 3 van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex (hierna « de Spoorcodex »).

Ten behoeve van deze algemene voorwaarden:

- omvat de term spoorwegonderneming tevens die van de internationale groepering van spoorwegondernemingen. Bijgevolg en behoudens andersluidende bepalingen, gelden de bepalingen die van toepassing zijn op de spoorwegondernemingen, eveneens voor de internationale groeperingen van spoorwegondernemingen.
- De term « personeel van de spoorwegonderneming » duidt alle werknemers aan die door haar worden te werk gesteld, haar aangestelden, het personeel van de ondernemingen die op haar verzoek of voor haar rekening handelen, het personeel van haar hulpondernemingen in de zin van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel.
- De term « rollend materieel van de spoorwegonderneming » verwijst naar alle types van voertuigen (locomotieven, wagens en andere voertuigen) die worden gebruikt door de spoorwegonderneming, door ondernemingen die voor haar rekening handelen om haar spoorvervoerdiensten uit te voeren, door de hulpondernemingen in de zin van het koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden en van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden.

### Artikel 1.4 – Diensten

- De infrastructuurbeheerder levert aan de spoorwegonderneming de minimale diensten en prestaties met betrekking tot de toegang tot het net zoals bepaald in het



artikel 9 § 2 van de Spoorcodex. De tarifiering en de principes van de tarifiering van elke dienst zijn diegene die zijn beschreven in Hoofdstuk 6 van de Netverklaring (NV).

- De aanvullende diensten die overeenkomstig het artikel 9 § 3 van de Spoorcodex bijkomend moeten worden geleverd, zijn bij naam vermeld in de bijzondere voorwaarden. De tarifiering en de principes van de tarifiering van elke dienst zijn beschreven in de Netverklaring en gepreciseerd in de bijzondere voorwaarden.
- De ondersteunende diensten die overeenkomstig het artikel 9 § 4 van de Spoorcodex moeten worden geleverd, zijn bij naam vermeld in de bijzondere voorwaarden. De tarifiering en de principes van de tarifiering van elke dienst zijn beschreven in de Netverklaring en gepreciseerd in de bijzondere voorwaarden.
- Andere te leveren diensten dan diegene die hiervoor zijn vermeld, zijn bij naam beschreven in de bijzondere voorwaarden. De toe te passen tarieven en de principes van de tarifiering voor die diensten zijn eveneens bepaald in de bijzondere voorwaarden.

## **Hoofdstuk 2: Rechten en verplichtingen van de spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder met betrekking tot de voorwaarden voor het gebruik van de Belgische spoorweginfrastructuur**

### **Artikel 2.1 – Naleven van de regels inzake de exploitatie van de Belgische spoorweginfrastructuur en het beheer van het verkeer**

De spoorwegonderneming gebruikt de capaciteit die haar werd toegewezen, rekening houdend met:

- de technische en functionele kenmerken van de Belgische spoorweginfrastructuur;
- het geheel van de technische normen en veiligheidsregels betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, zoals bedoeld in het artikel 68 van de Spoorcodex.
- het geheel van de wettelijke, reglementaire teksten, van de Netverklaring, de technische documenten, de plaatselijke protocols en de bedieningsconsignes die van toepassing zijn op de exploitatie van de infrastructuur en het beheer van het verkeer.

De plaatselijke protocollen voor het gebruik van de infrastructuur en bedieningsconsignes zijn vermeld in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur. Ze zijn gevoegd bij deze overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur waarvan ze integraal deel uitmaken.

De spoorwegonderneming kan zich bij de uitvoering van deze overeenkomst niet beroepen op het feit dat zij geen kennis had van die teksten.

De capaciteit wordt aan de spoorwegonderneming strikt persoonlijk toegekend en voor de vervoerdienst die in de bijzondere voorwaarden is vastgelegd. Ze mag ze niet overdragen aan een derde of een andere dienst of hen er voordeel uit laten halen.

### **Artikel 2.2 – Rollend materieel dat door de spoorwegonderneming wordt gebruikt om haar vervoerdiensten te verwezenlijken**

#### **2.2.1 Verplichtingen in verband met het rollend materieel**

De spoorwegonderneming mag op de Belgische spoorweginfrastructuur alleen maar rollend materieel inzetten dat onderworpen is aan een homologatie door een in het



kader van het veiligheidscertificaat bevoegde autoriteit. De spoorwegonderneming verbindt zich ertoe geen ander materieel in te zetten dan dat waarvoor ze voornoemde homologatie heeft verkregen.

De spoorwegonderneming verbindt zich ertoe het materieel dat ze gebruikt in goede staat te houden. Ze verstrekt alle inlichtingen op eenvoudig verzoek van de infrastructuurbeheerder.

De verplichtingen en voorwaarden van dit artikel zijn van toepassing op al het rollend materieel in een stel waarvoor de spoorwegonderneming instaat voor de tractie, ongeacht de eigenaar van het materieel en op elk tractievoertuig dat onder de verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming wordt gesteld.

Bovendien mag het rollend materieel, zelfs al is het gehomologeerd maar wordt het ingezet in het kader van een buitengewoon vervoer, alleen maar worden gebruikt door de spoorwegonderneming, na aflevering van een toelating tot gebruik van de infrastructuur die de bijzondere voorwaarden voor het gebruik van de infrastructuur preciseert.

### 2.2.2 Aansprakelijkheid

De spoorwegonderneming is volledig aansprakelijk voor alle schade die kan voortvloeien uit het gebruik van rollend materieel dat niet is gehomologeerd of ongeschikt is om te rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur.

Ze kan geen aanspraak maken op enige schadevergoeding ingevolge een beslissing van de infrastructuurbeheerder en met betrekking tot het gebruik van rollend materieel dat niet gehomologeerd of ongeschikt is om te rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur.

De spoorwegonderneming kan geen aanspraak maken op een terugbetaling van vereffende heffingen of op een niet-betaling van de te vereffenen heffingen voor het niet gebruiken van een rijpad als gevolg van het inzetten van rollend materieel dat niet is gehomologeerd of ongeschikt is om te rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur.

De infrastructuurbeheerder is tegenover de spoorwegonderneming geenszins gehouden tot enige schadevergoeding bij beschadiging, totale of gedeeltelijke vernieling, ongeacht de oorzaken, toegebracht aan enig niet-toegelaten rollend materieel.

### 2.2.3 Wegnemen van niet-gehomologeerd of ongeschikt rollend materieel

De infrastructuurbeheerder mag het verkeer van een stel waarvan het rollend materieel of een van de elementen ervan niet gehomologeerd is of ongeschikt is voor het rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur, stopzetten.

Om het stel op de infrastructuur voort te laten rijden, moet de spoorwegonderneming vooraf overgaan tot het wegnemen van het niet-gehomologeerde of ongeschikte materieel.

Wanneer de spoorwegonderneming niet overgaat tot het wegnemen van het betrokken materieel, kan de infrastructuurbeheerder, meer bepaald in geval van nood, op eigen initiatief handelen of een beroep doen op de diensten van een andere spoorwegonderneming.

De spoorwegonderneming draagt alle kosten voor het wegnemen van het niet-gehomologeerde of ongeschikte materieel.

Ze kan geenszins aanspraak maken op enige terugbetaling van de vereffende heffingen of de niet-betaling van de te vereffenen heffingen voor het niet gebruiken van een rijpad.

#### Artikel 2.3 – Personeel van de spoorwegonderneming of de hulpondernemingen dat wordt te werk gesteld om de vervoerdiensten te verzekeren

##### 2.3.1 Principe

De spoorwegonderneming waakt erover dat haar personeel geïnformeerd wordt over alle technische normen en veiligheidsregels en ze strikt toepast.

De spoorwegonderneming ziet er evenzeer op toe dat haar personeel permanent alle verplichtingen tegenover de infrastructuurbeheerder nakomt.

##### 2.3.2 Onttrekken

De infrastructuurbeheerder kan elk verkeer van een stel stopzetten waarvan het personeel van de spoorwegonderneming dat instaat voor de veiligheidsfuncties niet voldoet aan de op de Belgische spoorweginfrastructuur geldende technische normen en veiligheidsregels.

Om het stel op de infrastructuur voort te laten rijden, moet de spoorwegonderneming vooraf, het ongeschikte personeel onttrekken en voorzien in zijn onmiddellijke vervanging, en zelfs het rollend materieel wegnemen waarvan het besturen ervan door dat feit werd onderbroken. Wanneer het ongeschikte personeel niet wordt vervangen, kan de infrastructuurbeheerder een beroep doen op personeel van een andere spoorwegonderneming om het stel af te voeren.

De betrokken spoorwegonderneming draagt alle kosten, inclusief de infrastructuurheffingen die werden opgelopen voor het gebruik van de infrastructuur, of deze werd gebruikt of niet.

#### Artikel 2.4 – Bescherming van het milieu

De spoorwegonderneming waakt erover dat de lading van het ingezette materieel voor het goederenvervoer, de levering van brandstof voor het tractiematerieel en het vervoer zelf vanaf de plaats van vertrek (met inbegrip van de uitwijkplaats van het stel) tot de plaats van bestemming gebeuren met inachtneming van de milieunormen en geen enkel risico inhouden voor het milieu en de veiligheid van personen.

De spoorwegonderneming informeert onmiddellijk de infrastructuurbeheerder van elke dreiging van of optreden van milieuvervuiling die ze vaststelt in het kader van het verkeer op de infrastructuur.

De infrastructuurbeheerder kan elk initiatief nemen en elk bevel geven dat hij nodig acht om een dreigend gevaar voor het milieu te voorkomen of te beperken.

De spoorwegonderneming geeft onmiddellijk gevolg aan alle onderrichtingen die ze van de infrastructuurbeheerder ontvangt en onthoudt zich van elke handeling die tot doel heeft het effect van de handelingen en de voornoemde bevelen van de infrastructuurbeheerder tegen te gaan.

De spoorwegonderneming legt die verplichting op aan al haar personeel.

#### Artikel 2.5 – Gebruiksmodaliteiten van de spoorweginfrastructuur

2.5.1 De infrastructuurbeheerder bezorgt de spoorwegonderneming tijdig de volgende informatie:

- De capaciteit die haar werd toegekend alsook de beperkingen en de voorschriften die gelden inzake de infrastructuur, de veiligheid, de uitvoering van de dienst en het milieu;
- Belangrijke wijzigingen inzake de kwaliteit of de capaciteit van de infrastructuur die door de spoorwegonderneming wordt gebruikt.

De spoorwegonderneming gebruikt de capaciteit die haar werd toegekend, rekening houdend met:

- de technische en functionele kenmerken van de spoorweginfrastructuur;
- de voorwaarden betreffende de veiligheid, de uitvoering van de dienst en het milieu zoals ze zijn vastgelegd door de infrastructuurbeheerder.

De spoorwegonderneming levert aan de infrastructuurbeheerder alle informatie die de reglementering vereist aangaande de treinsamenstelling, de bijzondere voorwaarden van het geplande vervoer, en geeft gevolg aan elke vraag om inlichtingen van de infrastructuurbeheerder aangaande de kennis van het personeel van de spoorwegonderneming van de op de Belgische spoorweginfrastructuur geldende technische normen en veiligheidsregels.

De spoorwegonderneming preciseert in de bijzondere voorwaarden de lijst van haar hulpondernemingen in de zin van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en levert voor elk van hen een attest van conformiteit met betrekking tot de technische normen en veiligheidsregels. De spoorwegonderneming verbindt zich ertoe de voornoemde lijst bij te werken. Die lijst is gevoegd bij deze overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur waarvan zij integraal deel uitmaakt.

De spoorwegonderneming is niet gemachtigd om eenzijdig de infrastructuur te wijzigen, te beschadigen, te vervuilen of te gebruiken voor andere doeleinden dan die waarvoor ze werd ontworpen of ingericht, of beschikbaar werd gesteld.

2.5.2 De infrastructuurbeheerder en de betrokken spoorwegonderneming informeren elkaar over de reële verkeerssituatie op de infrastructuur. De spoorwegonderneming informeert de infrastructuurbeheerder onmiddellijk over elk gevaar voor een ongeval waarvan ze kennis heeft.

2.5.3 Naleven van de dienstregeling

a) Principe

Met het oog op het goede gebruik van de infrastructuur moet de spoorwegonderneming de dienstregelingen van het verkeer, die haar werden meegedeeld door de infrastructuurbeheerder, naleven.

Daarvoor mag de spoorwegonderneming alleen maar het rollend materieel gebruiken dat compatibel is met de kenmerken van het toegekende rijpad.

Indien er zich een storend voorval voordoet, kan de infrastructuurbeheerder de precieze dienstregelingen aanpassen of maatregelen nemen die een impact kunnen hebben op deze dienstregelingen.

#### b) Vertragingen

Behoudens andersluidende bepalingen in de bijzondere voorwaarden, kunnen de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming, tegenover elkaar en wederzijds, geen aanspraak maken op enige schadevergoeding voor schade die ze zouden lijden wegens vertragingen in het treinverkeer, ongeacht de oorzaak (inclusief ongevallen en/of voorvallen en/of schade aan derden).

Bijgevolg nemen de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming zelf hun kosten en schade die voortvloeien uit een dergelijke vertraging, voor hun rekening en zien ze hierbij af van enige rechtsvordering tegenover elkaar.

### Artikel 2.6 – Storend voorval

- De definitie van een storend voorval is vastgelegd in VVESI, bundel 5.5 dat handelt over de « Maatregelen te nemen in geval van vertraging, incident, in nood verkeren, ongeval of abnormale toestand ».
- In het geval van een storend voorval houdt de spoorwegonderneming zich nauwgezet aan de instructies van de infrastructuurbeheerder.
- De infrastructuurbeheerder kan, indien nodig voor de uitvoering van zijn taak, gebruik maken van de exploitatiemiddelen van de spoorwegonderneming. Dat gebruik wordt billijk vergoed, behalve wanneer de middelen in het voordeel van de spoorwegonderneming worden aangewend. Wanneer dit gebruik stelselmatig voorkomt, sluit de infrastructuurbeheerder vooraf een overeenkomst met de spoorwegonderneming over het aanwenden van die middelen en de overeenkomstige vergoeding.
- Wanneer, voor de behoeften van de spoorwegonderneming, de infrastructuurbeheerder een beroep moet doen op een derde, worden de kosten ervoor integraal gedragen door de spoorwegonderneming.
- De infrastructuurbeheerder kan de spoorwegonderneming niet verplichten vervoerprestaties van een andere spoorwegonderneming op zich te nemen, behalve:
  - voor het aan boord nemen van reizigers op een trein in nood en/of voor hun vervoer tot het eerstvolgende station vanwaar ze hun reis kunnen voortzetten;
  - voor het vrijmaken van door een trein in nood bezette sporen en het uitvoeren van daaruit voortvloeiende verplaatsingsoperaties.
- In geval van een storend voorval houdt de infrastructuurbeheerder rekening met de belangen van de partijen en van derden.

### Artikel 2.7 – Afschaffing van rijpaden

De infrastructuurbeheerder kan het recht tot het gebruik van de toegekende capaciteit opschorten of ontnemen, overeenkomstig de bepalingen van de Netverklaring.

De spoorwegonderneming aan wie de infrastructuurcapaciteit werd toegekend, kan afzien van het gebruik van de volledige toegekende infrastructuur of een deel ervan, overeenkomstig de bepalingen van de Netverklaring.



De infrastructuurbeheerder kan de toegekende capaciteiten wijzigen in geval van verstoring, overeenkomstig de bepalingen van de Netverklaring.

#### Artikel 2.8 – Controlerecht

De spoorwegonderneming verleent haar medewerking bij veiligheidsonderzoeken, audits en inspecties door de infrastructuurbeheerder of die zijn verricht op verzoek van de infrastructuurbeheerder of gelijk welke bevoegde autoriteit, en legt die verplichting op aan de leden van haar personeel, haar aangestelden en co-contractanten. De infrastructuurbeheerder beslist autonoom over de opportuniteit of de noodzaak om dergelijke onderzoeken, audits of inspecties uit te voeren, binnen de grenzen van de bevoegdheden die hem expliciet bij wet of beslissing zijn toegekend. De spoorwegonderneming kan weigeren zich aan dergelijke audits, onderzoeken of inspecties te onderwerpen, enkel als deze bevoegdheid in overdreven mate wordt overschreden.

De medewerking van de spoorwegonderneming, haar personeel, aangestelden en co-contractanten bestaat erin:

- gevolg te geven aan de instructies van het bevoegde personeel van de infrastructuurbeheerder;
- aan het bevoegde personeel van de infrastructuurbeheerder, op zijn verzoek, alle informatie, gegevens en documenten te leveren en, in voorkomend geval, die informatie, gegevens en documenten te bewaren of te kopiëren;
- op verzoek, aan het bevoegde personeel van de infrastructuurbeheerder alle nuttige voorwerpen te bezorgen;
- op verzoek, aan het bevoegde personeel van de infrastructuurbeheerder toegang te verstrekken tot alle voertuigen en installaties;
- op verzoek, het bevoegde personeel van de infrastructuurbeheerder toe te staan de treinen van de spoorwegonderneming te gebruiken voor zover dit in het kader van de samenwerking noodzakelijk is;
- alle voertuigen en installaties buiten gebruik te stellen zolang als dit nodig is of, in voorkomend geval, totdat die voertuigen of installaties opnieuw als geschikt beschouwd worden voor de uitvoering van de dienst, conform de milieuvoorschriften en alle technische normen en veiligheidsregels;
- het personeel van de infrastructuurbeheerder toe te staan zich te laten vergezellen door andere personen en ervoor te zorgen dat die van dezelfde faciliteiten gebruik kunnen maken als het personeel van de infrastructuurbeheerder zelf.

In de loop van de onderzoeken, audits en inspecties onder punt a), zal de infrastructuurbeheerder de gevolgen voor de uitvoering van de activiteiten van de spoorwegonderneming tot het minimum trachten te beperken.

### **Hoofdstuk 3: Tarifiering van het gebruik van de Belgische spoorweginfrastructuur**

#### Artikel 3.1 Algemene regels voor de tarifiering

- a) De spoorwegonderneming betaalt de infrastructuurbeheerder de verschuldigde heffingen krachtens Hoofdstuk 5 van Titel 3 van de Spoorcodex in naleving van de voorwaarden zoals vastgelegd in de NV. De betalingswijzen worden in de bijzondere voorwaarden vastgelegd.

De spoorwegonderneming dient een maandelijkse voorafbetaling te betalen wat de heffing voor de rijpaden (lijnen en installaties) en de heffing voor de rangeringen betreft.

De manier waarop deze voorafbetaling wordt berekend, is vastgelegd in de bijzondere voorwaarden.

De voorafbetaling moet betaald worden tegen de 20ste van de maand die de gebruiksmaand voorafgaat.

De infrastructuurbeheerder berekent op het einde van elke maand de totale gebruiksheffing voor het gebruik van de infrastructuur op basis van de reeds geïnde voorafbetalingen.

- Wanneer de infrastructuurbeheerder de capaciteit schorst of intrekt, moet de spoorwegonderneming het bedrag van de voor die capaciteit verschuldigde heffing betalen tot de datum van de intrekking of de schorsing (in de voorwaarden zoals vastgelegd in de NV).
  - Wanneer de spoorwegonderneming afziet van de capaciteit, is de betaling van de heffing onderworpen aan de voorwaarden zoals vastgelegd in de NV.
  - In het geval van een beperking of een storing die het verkeer treft wegens werken, is de heffing verschuldigd, behalve indien het verkeer wordt opgeschort (in de voorwaarden zoals vastgelegd in de NV).
- b) De spoorwegonderneming betaalt de infrastructuurbeheerder de heffingen voor de krachtens artikel 1.4 van deze algemene voorwaarden geleverde diensten. De betalingswijzen worden in de bijzondere voorwaarden vastgelegd.
- c) De spoorwegonderneming betaalt de heffingen van de andere diensten aan de infrastructuurbeheerder volgens de modaliteiten die in de bijzondere voorwaarden zijn vastgelegd.

### Artikel 3.2 - Betwisting van de factuur

Bij de kennisgeving van een betwisting van een factuur (of van verschillende factuurelementen) wordt de verplichting om alle gefactureerde sommen te vereffenen binnen de gestelde termijnen, niet opgeheven.

### Artikel 3.3 - Voorwaarden van facturering

De spoorwegonderneming preciseert in de bijzondere voorwaarden een factureringsadres en vermeldt de gekozen betaalwijze.

De spoorwegonderneming informeert de infrastructuurbeheerder over elke wijziging van het factureringsadres of de betalingswijze. Die verandering gaat in op de eerste dag van de tweede maand die volgt op de kennisgeving aan de infrastructuurbeheerder.

### Artikel 3.4 – Niet-betaling

In geval van integrale niet-betaling binnen 30 dagen vanaf de ontvangst van de factuur, worden de verschuldigde sommen van rechtswege vermeerderd met de wettelijke interesten conform de voorwaarden zoals vastgelegd in de NV.

Bij het bedrag van de interesten komt een vast bedrag van 100 euro zonder taksen voor de dossierkosten.

In geval van een vertraging in de betaling voor twee opeenvolgende betaaltermijnen, kan de infrastructuurbeheerder onder meer beslissen het genot van het gebruik van de infrastructuur voor de betrokken spoorwegonderneming op te schorten.



De infrastructuurbeheerder zal via alle rechtsmiddelen de verschuldigde sommen van de spoorwegonderneming terugvorderen.

## **Hoofdstuk 4: Administratieve voorwaarden**

### **Artikel 4.1 – Licentie en veiligheidscertificaat**

De toegang tot de Belgische spoorweginfrastructuur en het gebruik ervan veronderstellen dat de gebruikende spoorwegonderneming een licentie alsook een veiligheidscertificaat bezit die volgens de regels van de Europese Unie en de nationale regels zijn afgeleverd.

De spoorwegonderneming levert aan de infrastructuurbeheerder een kopie die de conformiteit van de originele licentie- en veiligheidscertificaatdocumenten bevestigt.

De spoorwegonderneming levert aan de infrastructuurbeheerder zo snel mogelijk alle informatie die gevolgen kan hebben voor de geldigheid van haar licentie of van haar veiligheidscertificaat.

Indien de licentie of het veiligheidscertificaat worden vernieuwd, informeert de spoorwegonderneming de infrastructuurbeheerder zo snel mogelijk en ten laatste binnen 15 dagen na hun aflevering, door hem een kopie te sturen die de conformiteit van de originele documenten staft.

### **Artikel 4.2 – Verzekering**

De spoorwegonderneming verbindt zich ertoe en bevestigt een verzekeringspolis te hebben onderschreven en in stand te houden gedurende de volledige uitvoeringsduur van de overeenkomst voor het gebruik van de Belgische spoorweginfrastructuur, of een gelijkwaardige maatregel te hebben genomen conform de Belgische wetgeving, en meer bepaald conform artikel 13§4 van de Spoorcodex en de uitvoeringsbesluiten van de Spoorcodex.

## **Hoofdstuk 5: Aansprakelijkheden en schadevergoedingen**

### **Artikel 5.1 – Aansprakelijkheid van de infrastructuurbeheerder**

- I. De infrastructuurbeheerder is aansprakelijk voor:
  - a. lichamelijke schade (overlijden, verwonding of elke andere aantasting van de fysieke of psychische integriteit);
  - b. materiële schade (vernieling of beschadiging van roerende en onroerende goederen),
  - c. geldelijke schade die voortvloeit uit schadevergoeding die de vervoerder verschuldigd is krachtens de Uniforme Regels van de CIV en de Uniforme Regels van de CIM, die hij de spoorwegonderneming of haar hulpondernemingen toebrengt tijdens het gebruik van de infrastructuur en waarvan de oorzaak bij de infrastructuur ligt.
- II. De infrastructuurbeheerder is van die aansprakelijkheid ontheven:
  - a. in geval van lichamelijke schade en geldelijke schade die voortvloeien uit schadevergoedingen die de vervoerder verschuldigd is krachtens de Uniforme Regels van de CIV:
    - i. indien de schadelijke gebeurtenis veroorzaakt is door omstandigheden buiten de bedrijfsuitoefening, die de infrastructuurbeheerder, ondanks

- het snelle optreden dat de omstandigheden vereisen, niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen;
    - ii. voor zover de schadelijke gebeurtenis te wijten is aan een fout van de persoon die de schade heeft geleden;
    - iii. indien de schadelijke gebeurtenis te wijten is aan het gedrag van een derde dat de infrastructuurbeheerder, ondanks het snelle optreden dat de omstandigheden vereisen, niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen;
  - b. in geval van materiële schade en geldelijke schade die voortvloeien uit schadevergoeding die de vervoerder verschuldigd is krachtens de Uniforme Regels van de CIM, wanneer de schade veroorzaakt is door de schuld van spoorwegonderneming of door een bevel van de spoorwegonderneming die niet toe te schrijven is aan de infrastructuurbeheerder of wegens omstandigheden die de infrastructuurbeheerder niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen.
- III. Indien de schadelijke gebeurtenis te wijten is aan het gedrag van een derde en indien, desondanks, de infrastructuurbeheerder niet geheel van zijn aansprakelijkheid is ontheven overeenkomstig punt II a), is hij voor het geheel aansprakelijk binnen de grenzen van deze Uniforme Regels en onverminderd zijn eventuele regres op de derde.
- IV. De partijen kunnen binnen de grenzen van de bijzondere voorwaarden overeenkomen of, en in welke mate, de infrastructuurbeheerder aansprakelijk is voor de aan de spoorwegonderneming toegebrachte schade als gevolg van een verstoring van de exploitatie.

#### Artikel 5.2 – Aansprakelijkheid van de spoorwegonderneming

- I. De spoorwegonderneming is aansprakelijk voor:
  - a. lichamelijke schade (overlijden, verwonding of elke andere aantasting van de fysieke of psychische integriteit);
  - b. materiële schade (vernietiging of beschadiging van roerende en onroerende goederen) die zij berokkent aan de infrastructuurbeheerder of zijn hulpondernemingen tijdens het gebruik van de infrastructuur, door de gebruikte vervoermiddelen of door de vervoerde personen of vervoerde goederen.
- II. De spoorwegonderneming is ontheven van die aansprakelijkheid
  - a. in geval van lichamelijke schade,
    - i. indien de schadelijke gebeurtenis is veroorzaakt door omstandigheden buiten de bedrijfsuitoefening, die de vervoerder, ondanks het snelle optreden dat de omstandigheden vereisen, niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen;
    - ii. voor zover de schadelijke gebeurtenis te wijten is aan een fout van de persoon die de schade heeft geleden;
    - iii. indien de schadelijke gebeurtenis te wijten is aan het gedrag van een derde, dat de spoorwegonderneming, ondanks het snelle optreden dat de omstandigheden vereisen, niet kon voorkomen en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen;
  - b. in geval van materiële schade, wanneer de schade is veroorzaakt door de schuld van de infrastructuurbeheerder of door een opdracht van de infrastructuurbeheerder die niet aan de spoorwegonderneming kan worden

toegerekend of door omstandigheden die de spoorwegonderneming niet kon vermijden en waarvan zij de gevolgen niet kon verhinderen.

- III. Indien de schadelijke gebeurtenis te wijten is aan het gedrag van een derde en indien, desondanks, de spoorwegonderneming niet geheel van haar aansprakelijkheid is ontheven overeenkomstig punt II a), is zij voor het geheel aansprakelijk binnen de grenzen van deze Uniforme Regels voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur (COTIF-CUI).
- IV. De partijen kunnen binnen de grenzen van de bijzondere voorwaarden overeenkomen of, en in welke mate, de spoorwegonderneming aansprakelijk is voor de aan de infrastructuurbeheerder toegebrachte schade als gevolg van een vertraging of een verstoring van de exploitatie.

#### Artikel 5.3 – Concomitante oorzaken

- a) Wanneer oorzaken die toe te schrijven zijn aan de infrastructuurbeheerder en oorzaken die toe te schrijven zijn aan de spoorwegonderneming tot de schade hebben bijgedragen, neemt elke partij van de overeenkomst die schade maar voor haar rekening in de mate dat de oorzaken die aan haar worden toegeschreven volgens de punten 5.1 en 5.2 tot de schade hebben bijgedragen. Indien niet kan worden vastgesteld in welke mate de verschillende oorzaken aan de schade hebben bijgedragen, draagt iedere partij de door haar geleden schade.
- b) Punt 5.3 a) is overeenkomstig van toepassing, wanneer aan de infrastructuurbeheerder toe te schrijven oorzaken en aan verschillende spoorwegondernemingen, die dezelfde spoorweginfrastructuur hebben gebruikt, toe te schrijven oorzaken, tot de schade hebben bijgedragen.
- c) In het geval van schade vermeld onder punt 5.2, is naar analogie de eerste zin van punt 5.3 a) van toepassing wanneer oorzaken die toe te schrijven zijn aan verschillende spoorwegondernemingen die dezelfde infrastructuur hebben gebruikt, tot de schade hebben bijgedragen. Indien niet kan worden vastgesteld in welke mate de verschillende oorzaken tot de schade hebben bijgedragen, zijn de spoorwegondernemingen jegens de infrastructuurbeheerder voor gelijke delen aansprakelijk.

#### Artikel 5.4 – Vergoeding bij overlijden

- I. Bij overlijden omvat de vergoeding:
  - a. de onvermijdelijk uit het overlijden voortvloeiende kosten, in het bijzonder die voor het vervoer van het stoffelijke overschot en het teruggeven ervan;
  - b. wanneer de dood niet onmiddellijk is ingetreden, de vergoeding vermeld onder punt 5.5.
- II. Wanneer personen jegens wie de overleden persoon een onderhoudsplicht had of in de toekomst gehad zou hebben, en zij door het overlijden van die steun verstoken zijn, moeten ze ook voor dat verlies schadeloos worden gesteld. De vordering tot schadevergoeding van personen die de overledene onderhield zonder dat hij daartoe door de wet gehouden was, blijft onderworpen aan het Belgisch recht.

#### Artikel 5.5 – Vergoeding bij verwonding

In geval van verwonding of enige andere aantasting van de fysieke of psychische integriteit, omvat de schadevergoeding:

- a) de noodzakelijke kosten, met name die van behandeling en vervoer,
- b) de schadeloosstelling van het nadeel dat veroorzaakt wordt door, hetzij de volledige of gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid, hetzij de toename van de behoeften.

#### Artikel 5.6 – Vergoeding van andere lichamelijke schade

Het Belgisch recht bepaalt of, en in welke mate, de infrastructuurbeheerder of de spoorwegonderneming een schadevergoeding moeten betalen voor lichamelijke letsels die niet onder de punten 5.4 en 5.5 vallen.

#### Artikel 5.7 – Wijze en omvang van de schadevergoeding in geval van overlijden of verwonding

- a) De schadevergoeding vermeld in punt 5.4 b) en in punt 5.5 b) moet in de vorm van kapitaal worden toegekend. Indien echter het Belgisch recht de toekenning van een periodieke uitkering toelaat, wordt de vergoeding op deze wijze uitgekeerd, wanneer de benadeelde persoon of de in art. 5.4 b) bedoelde rechthebbenden dat verlangen.
- b) Het bedrag van de volgens punt 5.7 a) toe te kennen schadevergoeding wordt bepaald volgens het Belgisch recht.

#### Artikel 5.8 – Verlies van het recht om beperkingen van aansprakelijkheid in te roepen

De door de partijen in deze overeenkomst voorziene beperkingen van aansprakelijkheid alsook de bepalingen van het Belgisch recht die de vergoedingen tot een bepaald bedrag beperken, zijn niet van toepassing indien is bewezen dat de schade is ontstaan uit een handeling of nalatigheid van de veroorzaker van de schade, hetzij met het opzet dergelijke schade te veroorzaken, hetzij door een roekeloze houding en wetende dat daar waarschijnlijk dergelijke schade zal uit voortvloeien.

#### Artikel 5.9 – Omrekening en interesten

- a) Wanneer voor het berekenen van de schadevergoeding in buitenlandse munteenheden uitgedrukte bedragen moeten worden omgerekend, dan gebeurt dat tegen de koers van de dag en de plaats waar de schadevergoeding wordt betaald.
- b) De rechthebbende mag interesten op de vergoeding vragen, die worden berekend naar rata van 5 percent per jaar, vanaf de dag van de aanvang van een verzoeningsprocedure, of van het beroep bij het scheidsgerecht, voorzien in Titel V van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980 (binnen de context van het protocol tot wijziging van 3 juni 1999) of van de rechtsvordering.

#### Artikel 5.10 – Aansprakelijkheid in geval van een kernongeval

De infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming zijn ontheven van de aansprakelijkheid die zij krachtens deze overeenkomst hebben, wanneer de schade veroorzaakt is door een kernongeval en wanneer, bij toepassing van de wetten en voorschriften van een staat inzake de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie, de exploitant van een kerninstallatie of een persoon die in zijn plaats is gesteld, aansprakelijk is voor die schade.

#### Artikel 5.11 – Aansprakelijkheid voor hulpondernemingen

De infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming zijn elk aansprakelijk voor hun hulpondernemingen.



#### Artikel 5.12 – Andere acties

- a) In alle gevallen waarin deze overeenkomst toepasselijk is, kan elke aansprakelijkheidseis, op welke grond ook, alleen maar tegen de infrastructuurbeheerder of tegen de spoorwegonderneming worden ingesteld binnen de voorwaarden en de beperkingen van deze overeenkomst.
- b) Hetzelfde geldt voor elke vordering die wordt ingesteld tegen de hulpondernemingen waarvoor de infrastructuurbeheerder of de spoorwegonderneming krachtens punt 5.11 instaat.

#### Artikel 5.13 – Geschillenregeling

Behalve anders vermeld in de bijzondere voorwaarden, ziet elke partij ervan af, ten opzichte van de andere, vorderingen te doen gelden voor schade die voortvloeit uit eenzelfde gebeurtenis en die lager is dan 2.500 euro.

#### **Hoofdstuk 6: Duur van het contract**

- o Deze overeenkomst wordt gesloten voor een dienstregelingsperiode en wordt stilzwijgend verlengd.

Beide partijen kunnen een einde stellen aan deze overeenkomst met een aangetekende brief aangezegd aan de infrastructuurbeheerder, ten laatste drie maanden voordat de lopende dienstregelingsperiode verstrijkt.

De stilzwijgende verlenging van de overeenkomst ontheft de spoorwegonderneming niet van de verplichting om voor elke dienstregelingsperiode een nieuwe aanvraag voor rijpaden in te dienen.

Deze overeenkomst eindigt automatisch na de dienstregelingsperiode, indien de spoorwegonderneming geen nieuwe aanvraag voor rijpaden heeft ingediend voor de volgende dienstregelingsperiode.

- o Deze overeenkomst kan echter van rechtswege worden opgezegd in volgende gevallen:
  - Faillissement van de spoorwegonderneming of gerechtelijke reorganisatie van die laatste in de zin van de wet betreffende de continuïteit van de ondernemingen van 31 januari 2009;
  - Intrekking van de spoorweglicentie of van het veiligheidscertificaat van de spoorwegonderneming. De opzegging treedt in op de datum waarop de licentie of het veiligheidscertificaat werden ingetrokken.
  - Intrekken van het gebruiksrecht van de capaciteit
    - ingevolge een ernstige of herhaalde tekortkoming op een van de verplichtingen van de overeenkomst;
    - ingevolge het feit dat de spoorwegonderneming de Belgische technische normen en veiligheidsregels niet naleeft en het optimale gebruik van de spoorweginfrastructuur in het gedrang brengt;
    - wanneer, tijdens de vorige dienstregelingsperiode, de toegekende capaciteiten door de spoorwegonderneming gemiddeld voor minder dan 80% van het aantal geplande wekelijkse ritten werd gebruikt;
    - ingevolge het niet betalen van de heffingen voor het gebruik van de Belgische spoorweginfrastructuur gedurende twee opeenvolgende vervaltermijnen.

Gedurende de periode van de opschorting van de licentie, van het veiligheidscertificaat of van de gebruiksrechten van de capaciteit, worden alle verplichtingen van de infrastructuurbeheerder opgeschort ten aanzien van de spoorwegonderneming.

## **Hoofdstuk 7: Vertrouwelijkheid**

Elke partij verbindt zich ertoe om, zonder voorafgaand akkoord van de andere partij, de bijzondere voorwaarden van deze overeenkomst of enige vertrouwelijke informatie van commerciële aard van deze overeenkomst niet aan een derde kenbaar te maken, behoudens expliciete bepaling in de Belgische wet of reglementering.

## **Hoofdstuk 8: Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank**

### **Artikel 8.1 - Toepasselijke wetgeving**

De overeenkomst voor het gebruik van de Belgische spoorweginfrastructuur is onderworpen aan de bepalingen van Belgisch recht.

### **Artikel 8.2 - Bevoegde rechtbanken**

Onverminderd de bevoegdheden die door de wet zijn toegekend aan andere organen, vallen de geschillen met betrekking tot deze gebruiksovereenkomst onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbank van koophandel van Brussel.

### **Artikel 8.3 – Verjaring**

Behoudens andersluidende bepalingen van internationaal recht, verjaren vorderingen gebaseerd op deze overeenkomst binnen een termijn van drie jaar. Die verjaringstermijn begint op de dag waarop de schade zich heeft voorgedaan.

## **Hoofdstuk 9: Diverse bepalingen**

### **Artikel 9.1 – Inwerkingtreding van nieuwe bepalingen**

Alle wettelijke en reglementaire bepalingen of diegene vermeld in de Netverklaring met betrekking tot deze overeenkomst voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur en waarvan de toepassingsdatum valt na de ondertekening van deze gebruiksovereenkomst, gelden van rechtswege bij deze overeenkomst voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

### **Artikel 9.2 – Onverenigbaarheid**

In geval van onverenigbaarheid tussen een bepaling van de algemene voorwaarden en een bepaling van de bijzondere voorwaarden, hebben de bijzondere voorwaarden voorrang.

### **Artikel 9.3 - Bijvoegsels**

De bijvoegsels bij de gebruiksovereenkomst zijn verplicht van toepassing enkel wanneer ze schriftelijk werden overeengekomen en bij de gebruiksovereenkomst van de infrastructuur werden gevoegd.



#### Artikel 9.4 - Nietigheid

De nietigheid van een of meer clausules van de overeenkomst voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, resulteert niet in de nietigheid van voornoemde gebruiksovereenkomst.

#### Artikel 9.5 – Aangestelde personen

De overeenkomende partijen stellen binnen de bijzondere voorwaarden een of meer personen aan die bevoegd zijn om operationele beslissingen te nemen binnen een zeer korte termijn, in het bijzonder wat de exploitatie en het beheer van storingen in het verkeer betreft.

## DEEL TWEE: BIJZONDERE VOORWAARDEN

### **1. Principe**

Deze bijzondere voorwaarden vormen, samen met de algemene voorwaarden, de overeenkomst voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur die van toepassing is tussen INFRABEL en [NAAM SO].

### **2. Spoorvervoerdienst**

Het betreffende spoorvervoer heeft betrekking op:

- [aan te vullen: reizigersvervoer/ goederenvervoer/...]

### **3. Gebruik van de infrastructuur**

#### **3.1 Plaatselijke protocollen**

De volgende plaatselijke protocollen zijn van toepassing:

- [aan te vullen
- ...]

[NAAM SO] verbindt zich ertoe alle plaatselijke protocollen, ten laatste 6 maanden na de ondertekening van deze overeenkomst, ondertekend te hebben.

#### **3.2 Hulpondernemingen**

[NAAM SO] erkent de volgende ondernemingen als hulpondernemingen:

- [aan te vullen
- ...]

De onderstaande lijst is niet definitief. De lijst kan nog worden gewijzigd.

[NAAM SO] bevestigt dat de voornoemde hulpondernemingen alle technische normen en veiligheidsregels naleven en voegt hierbij een attest van conformiteit betreffende de technische normen en veiligheidsregels.

#### **3.3 Incidenten, storingen, defecten**

De hieronder vermelde personen moeten bij incidenten, storingen en/of defecten worden verwittigd.

Voor INFRABEL: Traffic Control, tel: +32 2 525 93 77

Voor [NAAM SO]: [NAAM BETROKKEN DIENST], tel.: [aan te vullen]

### **4. Diensten**

#### **4.1 Aanvullende diensten**

[NAAM SO] wenst tractie-energie van Infrabel te kopen.

Studies voor buitengewoon vervoer kunnen worden aangevraagd bij [xxx] van I-TMS. [144](#).

#### 4.2 Ondersteunende diensten

##### 4.2.1 Toegang tot het telecommunicatienetwerk

[NAAM SO] wenst toegang te hebben tot het telecommunicatienetwerk

##### 4.2.2 Verstrekking van bijkomende informatie (buiten minimumprestaties)

Toegang tot de toepassingen van de Business Corner, op de website [partners.infrabel.be](https://partners.infrabel.be), via een filter waarmee [NAAM SO] enkel toegang heeft tot haar eigen gegevens.

### 5. Financiële voorwaarden

#### 5.1 Heffing voor het gebruik van de toegekende capaciteiten

De gebruikte formules voor de berekening van de heffing voor het gebruik van de capaciteiten worden beschreven in de NV.

5.1.1 De administratieve kosten voor de capaciteitsaanvragen voor de rijpaden bedragen [€ 68.643073 \(waarde 2019\)](#). Een "rijpad" wordt aangeduid als de verplaatsing van een trein van punt A tot punt B, op een bepaalde datum en op een bepaald uur, volgens een bepaalde regelmaat (N6,7, R1-5 ...). De financiële voorwaarden betreffende de facturering van de administratieve kosten worden bepaald in de NV. Bij een wijziging van het rijpad (tijd, regelmaat, ...) zijn er opnieuw administratieve kosten ten belope van [€ 68.643073](#) verschuldigd. Bij een wijziging van de lengte of de tonnage van de trein zal INFRABEL geen bijkomende kosten aanrekenen, behalve indien die wijziging INFRABEL ertoe verplicht het rijpad te veranderen.

5.1.2 [NAAM SO] is een maandelijkse voorafbetaling voorschot verschuldigd wat de heffing voor de rijpaden en de heffing voor de rangeringen betreft. Dit voorschot wordt berekend op de verkeersvooruitzichten voor de dienstregelingsperiode [20XX-20XX]. De bedragen van de voorafbetalingen alsook de datum van facturering en betaling worden in een tabel vermeld. Deze tabel kan worden herzien op vraag van INFRABEL (bedragen btw niet inbegrepen), indien blijkt dat de hoeveelheid rijpaden die door [NAAM SO] wordt gebruikt, tijdens de duur van de overeenkomst toeneemt. De tabel met de voorafbetalingen wordt gevoegd bij de gebruiksovereenkomst.

5.1.3 INFRABEL maakt maandelijks de regularisatiefacturen op betreffende de heffing voor het gebruik van de infrastructuur. Daarvoor baseert het zich op het reële gebruik en houdt het rekening met de reeds betaalde voorschotten.

INFRABEL zal tevens, 5 dagen voor de verzending van de officiële factuur, een gedetailleerde factuur versturen. [NAAM SO] beschikt over 5 dagen om haar opmerkingen aan Infrabel te bezorgen. Indien Infrabel binnen de 5 dagen geen opmerkingen heeft ontvangen, rekent het aan [NAAM SO] het totale bedrag van de pro-formafactuur aan. Indien [NAAM SO] haar opmerkingen heeft meegedeeld, zal INFRABEL slechts het deel aanrekenen dat niet werd betwist. Na ontvangst van de factuur beschikt [NAAM SO] over 30 dagen om de factuur te betalen.

## 5.2. Heffing voor aanvullende diensten

De kosten van de studies voor buitengewoon vervoer worden beschreven in de bijlage F.3 van de NV-2015.

## 5.3. Heffing voor ondersteunende diensten

Ø

## 6. Factureringsvoorwaarden

### 6.1 Factureringsadres

De facturen van INFRABEL worden verstuurd naar het volgende adres:

[NAAM SO]

[Betrokken dienst]

[Straat]

[Postcode – Stad]

En per e-mail via de volgende adressen: [e-mailadres]

**IBAN:** [BEXX XXXX XXXX XXXX]

**BIC:** [XXXXXXXX]

### 6.2 Betalingswijze

De betaling zal per bankoverschrijving gebeuren.

### 6.3 Betalingstermijn

Elke factuur uitgegeven door INFRABEL is betaalbaar binnen de 30 kalenderdagen op het volgende rekeningnummer:

**Bpost bank: 679-0023037-48**

**IBAN: BE11 6790 0230 3748**

**BIC: PCHQBEBB**

## **Bijlagen**

- 1 Hulponderningen en gelijkvormigheidsattesten betreffende de technische normen en veiligheidsregels
- 2 Verzekeringsattesten of gelijkwaardige maatregelen
- 3 Welzijn op het werk
- 4 Voorafbetalingen voor de infrastructuurheffing
- 5 Voorafbetalingen voor de tractie-energie

Opgemaakt in twee exemplaren te Brussel op [XXXX,20XX]

Ann BILLIAU  
Director  
Infrabel Traffic Management & Services

[NAAM CEO]  
[CEO]  
[NAAM SO]