

## NETVERKLARING

### Bijlage B.7

#### Prioriteiten voor de toewijzing van capaciteiten in geval van overbelasting: Lijntypes en treintypes

##### 1. Lijntypes

Hogesnelheidslijnen (HSL):	lijnen waarvan de referentiesnelheid hoger ligt dan 220 km/h.
Aangepaste hogesnelheidslijnen (AHSL):	lijnen waarvan de referentiesnelheid hoger ligt dan 160 km/h en lager dan of gelijk is aan 220 km/h.
Gespecialiseerde reizigerslijnen:	lijnen die de IB aanduidt om specifiek gebruikt te worden door reizigerstreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.
Gespecialiseerde goederenlijnen:	lijnen die de IB aanduidt om specifiek gebruikt te worden door goederentreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.
Gemengde lijnen:	de andere lijnen van de Belgische spoorweginfrastructuur.

##### 2. Treintypes

HST:	Hogesnelheidstrein: trein ontworpen voor hoge snelheden, vaak rijdend in eigen bedding, en bestaande uit specifiek zelfaangedreven materieel zoals vermeld in deel III van het BVT.
Snelle reizigerstrein:	trein die kan rijden tegen de door de seininrichting toegelaten snelheid en die op de lijn een beperkt aantal haltes heeft.
Trage reizigerstrein:	andere trein dan snelle reizigerstrein.
Snelle goederentrein:	goederentrein die kan rijden tegen een snelheid van meer dan of gelijk aan 100 km/h.
Trage goederentrein:	andere trein dan snelle goederentrein.
Andere treinen:	dienst- of werktreinen (HKC),...