

TCR - Temporary Capacity Restrictions					
Opgenomen in de dienstregeling, tussentijdse wijzigingen (PERT) inbegrepen				Niet opgenomen in de dienstregeling	
Opgenomen voor de totale duur van de dienstregeling			Opgenomen per PERT-periode		
Geplande werken	Niet-geplande werken (werkvensters)	Buffertijden	Opgenomen in minstens een PERT-periode		Niet-opgenomen TCR
<b>Definitie</b>	Het opnemen van TCR bij het opstellen van de dienstregeling wanneer een lijn of een lijnsectie voor een lange periode of gedurende bepaalde dagen of tijdslots op een repetitieve basis gesloten is.	Het opnemen van werkvensters bij het opstellen van de dienstregeling om het uitvoeren van interventies die niet op lange termijn kunnen worden gepland mogelijk te maken: herstellingswerken, wijzigingen in de planning tengevolge onvoorziene omstandigheden.	Het opnemen van buffertijden bij het opstellen van de dienstregeling om de robuustheid van deze dienstregeling te garanderen in het geval van capaciteitsbeperkingen gelinkt aan werken met dienst op enkel spoor (DOES) of tijdelijke snelheidsbeperkingen (BTS) .	Het opnemen van geplande TCR is nodig toen een lijn of een lijnsectie is volledig afgesloten voor een bepaalde termijn gelijk aan ten minste een PERT-periode.	Geplande TCR die niet aan één van de voorgaande criteria voldoen en die minder lang dan een PERT-periode duren.
<b>Gelinkt aan een specifiek project</b>	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
<b>Opgenomen in de dienstregeling</b>	Voor de totale duur van de dienstregeling	Voor de totale duur van de dienstregeling	Voor één of meer PERT-periodes	PERT-periode per PERT-periode	Nee
<b>Toewijzing rijpaden op lange termijn</b>	Ja, via een alternatief in de dienstregeling voor totale duur van de dienstregeling na overleg met de kandidaat. Zonder haalbaar alternatief, het rijpad wordt niet toegewezen.	Ja, via een alternatief in de dienstregeling voor totale duur van de dienstregeling na overleg met de kandidaat.	Ja	Ja, via een alternatief in de dienstregeling na overleg met de kandidaat ten laatste bij het afsluiten van de PERT-periode.	Ja. Het alternatief wordt na overleg met de kandidaat gecreëerd. Het beheer van de omleiding wordt in detail via BNX/STS geregeld.
<b>Beheer van stromen/omleidingen</b>	Via de lange termijnplanning	Via de lange termijnplanning	Niet van toepassing	Via de lange termijnplanning	Een voorstel voor een alternatief is voorzien en gepubliceerd. Het beheer van de omleiding wordt in detail via BNX/STS geregeld.
<b>Toewijzing ad-hocrijpaden</b>	Uitzonderlijk	Ja, na vrijgave van de capaciteit	Ja	Ja, na vrijgave van de capaciteit	Ja