

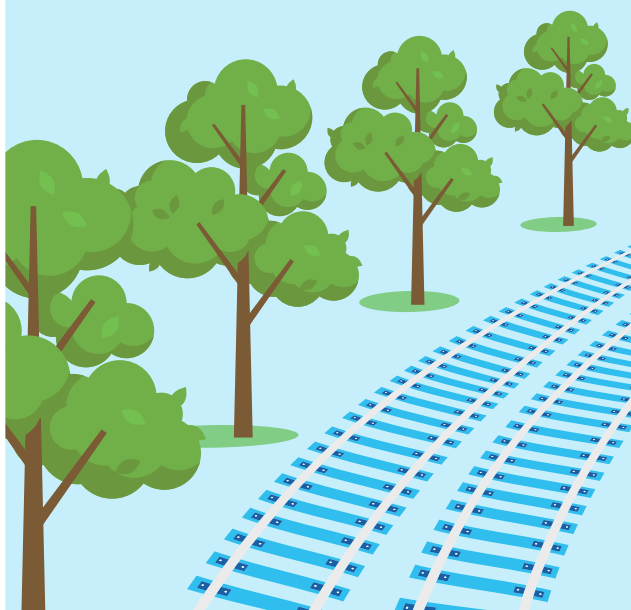
## Nog vragen?



[www.infrabel.be/nl/vegetatiebeheer](http://www.infrabel.be/nl/vegetatiebeheer)

[contact@infrabel.be](mailto:contact@infrabel.be)

02/525 22 11



**INFRABEL**

Verantwoordelijke uitgever: Bram De Saedeleer - Marcel Broodthaersplein 2 - 1060 Brussel

## Periodiek onderhoud van de begroeiing langs het spoor is nodig voor de veiligheid van het treinverkeer

**INFRABEL**



We begrijpen dat het voor de omwonenden van de spoorweg fijn is om een groenscherm langs de sporen te hebben. Maar wij kunnen jammer genoeg niet zomaar alle bomen en struiken langs de sporen laten bloeien en groeien.

## Waarom groenonderhoud?

Het verzekeren van de veiligheid op en rond de sporen is onze topprioriteit. Daarom moeten we de begroeiing langs de sporen regelmatig onderhouden. We kunnen het risico niet lopen dat de seinen langs de sporen niet zichtbaar zouden zijn of dat er bomen op de sporen zouden vallen.

Aan dat onderhoud hangen verschillende regelgevingen vast, zowel op federaal, gewestelijk als gemeentelijk niveau.

Op federaal niveau geldt de wet op de politie van de spoorwegen, verschenen op 27/04/2018 in het Belgisch staatsblad.

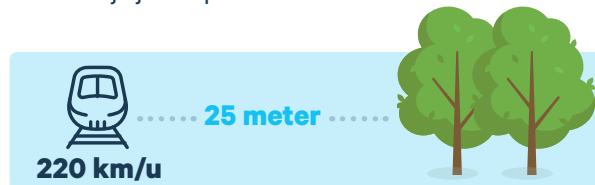
## Wet op de spoorwegpolitie in een notendop

### Een bevel tot kappen

**Infrabel** kan alle niet-kruidachtige **plantengroei** (zoals struiken, bomen,...) op een afstand van **minder dan 8 meter van de spoorstaven verbieden** als die de veiligheid van het treinverkeer in gevaar kan brengen.

**Binnen de 4,5 meter van de spoorstaven is enkel kruidachtige plantengroei toegestaan.** Deze zone mag niet betreden worden voor onderhoudswerken, zoals bijvoorbeeld het snoeien van hagen. Hou hier dus best rekening mee bij het aanleggen van je tuin.

Voor baanvakken waar de toegelaten snelheid hoger is dan 220 km/u zijn kruidachtige gewassen enkel toegelaten in een zone van 25 meter vanaf de dichtstbijzijnde spoorstaaf.



## Hoe kun je als buurtbewoner ook bijdragen aan de veiligheid van ons spoorwegnet?



### Let op dat:

Bomen niet op de sporen of bovenleiding kunnen vallen



Takken van bomen en struiken geen hinder vormen voor de seininrichting, de bovenleiding en de dienstwegen langs de spoorwegen

Elke buurtbewoner is verantwoordelijk voor de begroeiing op zijn eigendom.

Overtredingen kunnen beboet worden en bij een incident kan de schade verhaald worden op de eigenaar.

Indien snoeien van op jouw terrein niet mogelijk is, gelieve dan contact met ons op te nemen.

Als je een boom wil vellen heb je hier mogelijk een omgevingsvergunning of kapmachtiging voor nodig.

Neem hiervoor contact op met jouw gemeente en/of met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)

## MAATREGELEN VOOR DE VEILIGHEID VAN DE SPOORINFRASTRUCTUUR EN HET SPOORVERKEER

### ALGEMENE PRINCIPES

Behoudens door de infrastructuurbeheerder toegestane afwijkingen moet de plantengroei langs de spoorwegen minimaal **anderhalve meter** korter gehouden worden dan de afstand tussen de voet van de plant en de dichtstbijzijnde spoorstaaf. De kap- en snoeiwerken moeten worden gepland voordat de plantengroei deze maximumhoogte bereikt.



### SPOOR IN OPHOGING/INGRAVING

Wanneer de spoorweg **op een grondverhoging** of **ingraving** is aangelegd, wordt de afstand berekend tussen de voet van de plantengroei en de bovenrand van de grondverhoging of de ingraving.



### ACHTER MUREN

Plantengroei die zich bevindt achter muren die langs de sporen zijn opgetrokken, moet op dezelfde hoogte van deze muren worden gehouden, behoudens toegestane afwijkingen door de infrastructuurbeheerder.

