

Date	Document	Modifications
13/12/2019	Document principal	Première version
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise à jour des annexes A.1 et E.2 ;</li> <li>– Fusion de certaines annexes B et renumérotation ;</li> <li>– Ajout des annexes B.1.5, F.1, F.2 et F.3.</li> </ul>
17/03/2020	Annexes	Mise à jour des annexes C.1, C.3, C.6, D.1, D.3, D.6 et D.12.
24/03/2020	Document principal	<p>Deuxième version</p> <p>En général : adaptation de sites internet et de certaines coordonnées (notamment suite aux changements apportés à l’organigramme d’Infrabel -la direction Traffic Management and Services a été scindée en Customer &amp; Business Excellence et Traffic Operations-) et reformulation de textes descriptifs.</p>
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ajout d’une nouvelle annexe : C.8 Carte ‘Communications GI-UI’.</li> <li>– Mise à jour des annexes A.1 et E.2.</li> </ul>
10/04/2020	Document principal	<p>Troisième version</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Point 1.8.6 : adaptation de la personne de contact pour le <i>RFC North Sea – Mediterranean (Corridor One-Stop Shop)</i> ;</li> <li>– Point 4.4.1.1 : adaptation de la notion de « limites raisonnables », suite aux discussions dans le cadre du sous-groupe de travail « document de référence du réseau » du mécanisme de coordination ;</li> <li>– Point 4.5 : suppression des textes liés à la fenêtre travaux nationale et aux périodes sans circulation et ajout d'un texte au sujet des blancs-travaux et des TCR intégrés dans l'horaire de service, suite aux discussions dans le cadre du sous-groupe de travail « travaux » du mécanisme de coordination.</li> </ul>
	Annexes	Mise à jour des annexes B.6 et C.2.
19/05/2020	Annexes	Mise à jour des annexes D.1, D.3 et D.12.