

Date	Document	Modifications
13/12/2019	Document principal	Première version
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise à jour des annexes A.1 et E.2 ;</li> <li>- Fusion de certaines annexes B et renumérotation ;</li> <li>- Ajout des annexes B.1.5, F.1, F.2 et F.3.</li> </ul>
17/03/2020	Annexes	Mise à jour des annexes C.1, C.3, C.6, D.1, D.3, D.6 et D.12.
24/03/2020	Document principal	<p>Deuxième version</p> <p>En général : adaptation de sites internet et de certaines coordonnées (notamment suite aux changements apportés à l'organigramme d'Infrabel -la direction Traffic Management and Services a été scindée en Customer &amp; Business Excellence et Traffic Operations-) et reformulation de textes descriptifs.</p>
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajout d'une nouvelle annexe : C.8 Carte 'Communications GI-UI'.</li> <li>- Mise à jour des annexes A.1 et E.2.</li> </ul>
10/04/2020	Document principal	<p>Troisième version</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Point 1.8.6 : adaptation de la personne de contact pour le <i>RFC North Sea – Mediterranean (Corridor One-Stop Shop)</i> ;</li> <li>- Point 4.4.1.1 : adaptation de la notion de « limites raisonnables », suite aux discussions dans le cadre du sous-groupe de travail « document de référence du réseau » du mécanisme de coordination ;</li> <li>- Point 4.5 : suppression des textes liés à la fenêtre travaux nationale et aux périodes sans circulation et ajout d'un texte au sujet des blancs-travaux et des TCR intégrés dans l'horaire de service, suite aux discussions dans le cadre du sous-groupe de travail « travaux » du mécanisme de coordination.</li> </ul>
	Annexes	Mise à jour des annexes B.6 et C.2.
19/05/2020	Annexes	Mise à jour des annexes D.1, D.3 et D.12.
15/06/2020	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise à jour de l'annexe E.2.</li> <li>- La description de l'installation de service "Anvers-Nord - Faisceau B1, B2, C1, C2, bosse de triage B et bosse de triage C" se trouve dans le dossier "E. Documents techniques" sur notre site web (uniquement en néerlandais).</li> </ul>

Date	Document	Modifications
22/06/2020	Document principal	Quatrième version : <ul style="list-style-type: none"><li>- En général: modification des logos des services offerts par Infrabel;</li><li>- La conversion du RSEIF (Règlement de Sécurité de l'Exploitation de l'Infrastructure Ferroviaire) en RDEI (Réglementation et Documentation pour l'Exploitation de l'Infrastructure) et du LST (Livret du Service des Trains) en RIEI (Registre de l'Information pour l'Exploitation de l'Infrastructure) est postposée à nouvel ordre. Par conséquent, toutes les références au RDEI et au RIEI ont été supprimées du document de référence du réseau.</li></ul>
	Annexes	Mise à jour des annexes C.7,D.1, D.3, D.6.
24/06/2020	Annexes	Mise à jour de l'annexe E.2.
07/07/2020	Document principal	Cinquième version : Point 4.9 : adaptation de textes liés aux capacités locales suite aux discussions dans le cadre du sous-groupe de travail « document de référence du réseau » du mécanisme de coordination.
	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5 et F.1.
27/07/2020	Annexes	Mise à jour des annexes C.1, C.2, C.3, D.1, D.6, D.7 et D.12.
20/08/2020	Document principal	Sixième version : <ul style="list-style-type: none"><li>- Chapitres 5 (en particulier, le point 5.4.2) et 6 (en particulier, le point 6.3.4.2) : le service « autres services de transport et de distribution pour l'approvisionnement en courant de traction » est désormais considéré comme une prestation complémentaire (au lieu d'une prestation minimale), suite à l'avis A-2019-04-SC du Service de Régulation du Transport ferroviaire ;</li><li>- Point 5.3.1.3 : renvoi vers la nouvelle annexe E.5 (Description installation de service « Installation de triage d'Anvers-Nord ») ;</li><li>- Point 6.3.1.1.2 : adaptation de la définition du paramètre « hyperpointe » de la majoration Ramsey-Boiteux, suite à la décision D-2020-02-S et l'avis A-2020-03-S du Service de Régulation du Transport ferroviaire.</li></ul>

Date	Document	Modifications
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajout des nouvelles annexes B.1.6 (Formulaire de demande de réservation des bosses de triage à Anvers-Nord) et E.5 (Description installation de service « Installation de triage d’Anvers-Nord ») ;</li> <li>- Mise à jour des annexes D.1, F.2 (adaptation de certains éléments liés à la majoration Ramsey-Boiteux, suppression des principes liés aux autres services de transport et de distribution pour l’approvisionnement en courant de traction, mise à jour des installations de service facturables) et F.3 (ajout des principes liés aux autres services de transport et de distribution pour l’approvisionnement en courant de traction). Les annexes F.2 et F.3 ont été adaptées notamment suite aux avis et à la décision du Service de Régulation du Transport ferroviaire susmentionnés.</li> </ul>
27/08/2020	Annexes	Erratum – Adaptation des versions néerlandophone et anglophone de l’annexe F.2 (coefficients liés à la majoration Ramsey-Boiteux).
15/10/2020	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, D.1, D.2, D.3, D.6, D.12 et F.1.
19/11/2020	Document principal	Septième version : Points 1.8.1, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5 et 1.8.7 : adaptation de certaines coordonnées.
	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, C.2, C.6, D.2, D.6, E.2 et F.1.
01/12/2020	Annexes	Mise à jour de l’annexe C.2.
11/12/2020	Document principal	Huitième version Uniformisation des textes avec ceux du document de référence du réseau 2022.
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise à jour des annexes A.1, B.1.5, B.1.6, B.2, E.5, F.1, F.2 et F.3 ;</li> <li>- Ajout des annexes F.4 et F.5 ;</li> <li>- Suppression de l’annexe B.6.</li> </ul>
16/12/2020	Annexes	Publication des tarifs applicables pour l’année 2021 (annexes F.2 et F.3).
26/01/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, D.1, D.6 et F.1.

Date	Document	Modifications
25/03/2021	Document principal	<p>Neuvième version</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- En général : ajout et adaptation de sites Internet et de certaines coordonnées ;</li><li>- En général : Le RSEIF (Règlement de Sécurité de l'Exploitation de l'Infrastructure Ferroviaire) a été converti en RDEI (Réglementation et Documentation pour l'Exploitation de l'Infrastructure) et le LST (Livret du Service des Trains) a été converti en RIEI (Registre de l'Information pour l'Exploitation de l'Infrastructure). Les renvois vers ces documents ont dès lors été adaptés ;</li><li>- Points 3.2.4, 3.4.1, 3.4.5 et 5.3.4.2 : Adaptation des textes liés aux certificats de sécurité et à la mise sur le marché des véhicules, suite à la modification du Code ferroviaire en date du 20 janvier 2021 ;</li><li>- Point 2.3.5.1 : Adaptation des textes liés aux charges maximales autorisées, en application du Règlement d'exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019 <i>concernant la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « Exploitation et gestion du trafic » du système ferroviaire au sein de l'Union européenne.</i></li></ul>
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mise à jour des annexes A.1, C.1, C.2, C.3, D.1 à D.11 et E.2;</li><li>- Ajout de l'annexe C.9.</li></ul>
01/04/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, C.2, C.6, C.7 et F.1.
08/04/2021	Annexes	Mise à jour de l'annexe C.6.
14/04/2021	Annexes	Mise à jour de l'annexe F.2 (onglet 3.1.1.2).