

Date	Document	Modifications
11/12/2020	Document principal	Première version
	Annexes	Ajout des annexes B.6, B.7 et B.8.
16/12/2020	Annexes	Publication des tarifs applicables pour l'année 2021 (annexes F.2 et F.3).
26/01/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, D.1, D.6 et F.1.
25/03/2021	Document principal	Deuxième version <ul style="list-style-type: none"> - En général : ajout et adaptation de sites Internet et de certaines coordonnées ; - En général : Le RSEIF (Règlement de Sécurité de l'Exploitation de l'Infrastructure Ferroviaire) a été converti en RDEI (Réglementation et Documentation pour l'Exploitation de l'Infrastructure) et le LST (Livret du Service des Trains) a été converti en RIEI (Registre de l'Information pour l'Exploitation de l'Infrastructure). Les renvois vers ces documents ont dès lors été adaptés ; - Points 3.2.4, 3.4.1, 3.4.5 et 5.3.4.2 : Adaptation des textes liés aux certificats de sécurité et à la mise sur le marché des véhicules, suite à la modification du Code ferroviaire en date du 20 janvier 2021 ; - Point 2.3.5.1 : Adaptation des textes liés aux charges maximales autorisées, en application du Règlement d'exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019 <i>concernant la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « Exploitation et gestion du trafic » du système ferroviaire au sein de l'Union européenne</i> ; - Erratum : Point 4.2.2: adaptation de la date limite pour les <i>New Path Requests</i> et de la date de début pour les <i>Late Path Requests</i> (uniquement dans la version néerlandophone).
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> - Mise à jour des annexes A.1, C.1, C.2, C.3, D.1 à D.11 et E.2; - Ajout de l'annexe C.9.
01/04/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, C.2, C.6, C.7 et F.1.
08/04/2021	Annexes	Mise à jour de l'annexe C.6.
14/04/2021	Annexes	Mise à jour de l'annexe F.2 (onglet 3.1.1.2).