

Comme annoncé lors de la réunion du mécanisme de coordination du 11 octobre 2024, l'entrée en vigueur du principe d'attribution de capacité sans cisaillements - initialement prévue pour l'horaire de service 2026 - a été reportée à l'horaire de service 2027 afin d'optimiser ledit principe sur la base d'analyses complémentaires. La présente version de l'annexe B.8 faisait partie intégrante de la consultation sur le projet de document de référence du réseau 2026, son contenu pourrait être amené à évoluer suite aux analyses évoquées ci-avant. L'annexe B.8, éventuellement adaptée suite aux conclusions des analyses complémentaires, fera partie intégrante de la consultation sur le projet de document de référence du réseau 2027.

1. Introduction

Dès l'horaire de service 2026, des restrictions d'exploitation seront d'application dans certaines gares. Ainsi, certains itinéraires permettant de changer de ligne ne seront plus permis en situation normale, ou bien pour les trains voyageurs uniquement, ou bien pour les trains voyageurs et les trains marchandises. Le changement de ligne inclut les réutilisations de matériel pour effectuer une autre relation au départ de la gare, par exemple en changeant de numéro de train.

Les demandes de sillons sur ces itinéraires ne seront dès lors plus permises.

Ces restrictions d'exploitation ne seront pas d'application les nuits (passage en gare entre 22h et 06h) pour permettre la mise en place des trains au départ.

En cas d'incidents ou de travaux (dans la gare en question ou en-dehors de cette dernière), ces itinéraires pourront néanmoins se produire mais uniquement en cas d'autorisation explicite de la part d'Infrabel.

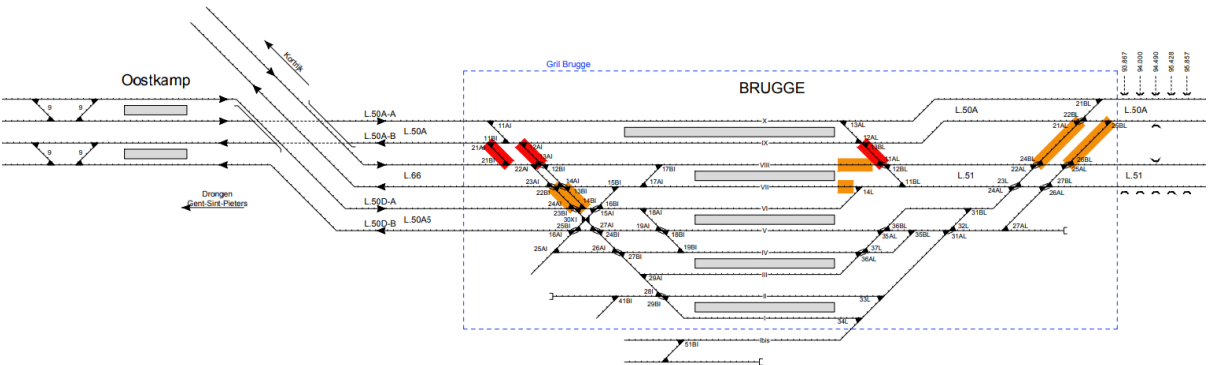
Infrabel se réserve le droit de déroger à ces règles dans les cas où les circonstances le justifieraient.

2. Gare de Bruges

L'exploitation suivante sera d'application :

Gare de Bruges	Trafic en situation normale (parcours à charge et à vide)	
	trains voyageurs	trains marchandises
Echange de trafic dans les deux sens		
<ul style="list-style-type: none"> entre la L.66 et la L.50A entre la L.66 et la L.50D dans le grill de Bruges	Interdit	Autorisé
Echange de trafic dans les deux sens entre la L.50D et la L.50A dans le grill de Bruges*	Interdit	Interdit
Echange de trafic dans les deux sens entre la L.66 et L.51 dans le grill de Bruges	Interdit	Autorisé

* L'échange de trafic doit donc avoir lieu sur le tronçon à quatre voies entre la bifurcation Assels et la bifurcation Stuyvenberg.



Légende :

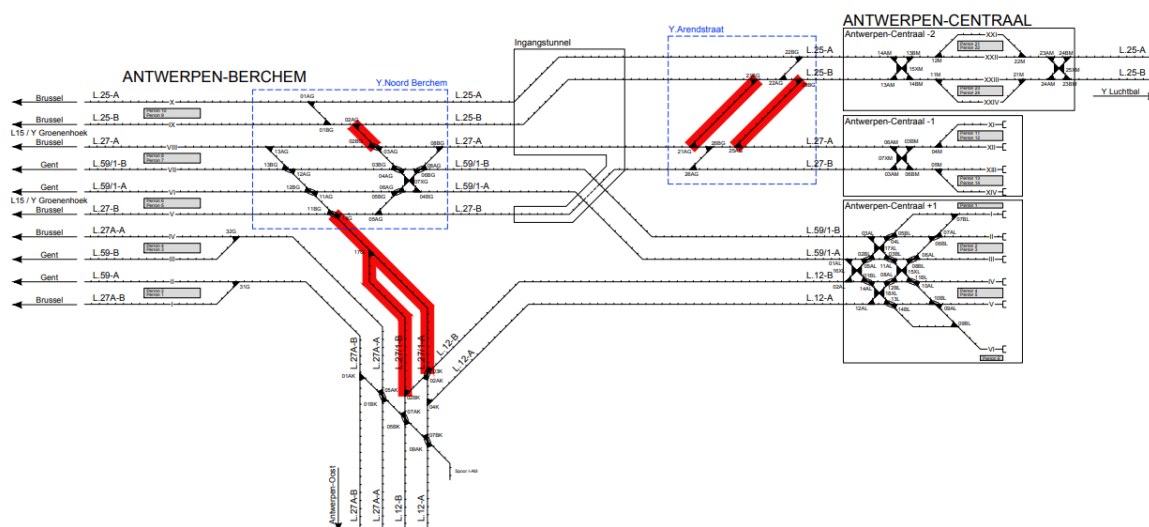
rouge = trafic interdit pour les trains voyageurs et les trains marchandises

orange = trafic interdit pour les trains voyageurs

3. Gare d'Anvers-Central

L'exploitation suivante sera d'application :

Gare d'Anvers-Central	Trafic en situation normale (parcours à charge et à vide)	
	trains voyageurs	trains marchandises
<p>Echange de trafic dans les deux sens</p> <ul style="list-style-type: none"> entre la L.25 et la L.27 entre la L.25 et la L.59/1 <p>dans la bifurcation Arendstraat ou la bifurcation Noord-Berchem</p>	Interdit	Interdit
<p>Echange de trafic dans les deux sens</p> <ul style="list-style-type: none"> entre la L.27/1 et la L.27 entre la L.27/1 et la L.59/1 <p>dans la bifurcation Noord-Berchem</p>	Interdit	Interdit



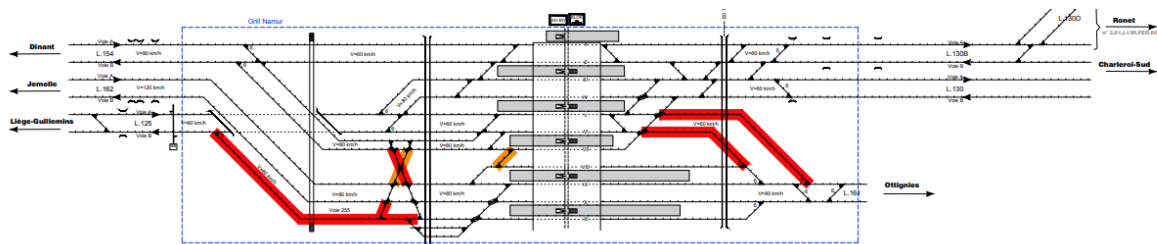
Légende :

rouge = trafic interdit pour les trains voyageurs et les trains marchandises

4. Gare de Namur

L'exploitation suivante sera d'application :

Gare de Namur	Trafic en situation normale (parcours à charge et à vide)	
	trains voyageurs	trains marchandises
<p>Echange de trafic dans les deux sens</p> <ul style="list-style-type: none"> entre la L.161 et la L.125 entre la L.162 et la L.125 <p>dans le grill de Namur ou via la voie 255</p>	Interdit	Interdit
<p>Echange de trafic dans les deux sens</p> <ul style="list-style-type: none"> entre la L.161 et la L.154 entre la L.162 et la L.154 <p>dans le grill de Namur</p>	Interdit	Interdit
<p>Echange de trafic dans les deux sens</p> <ul style="list-style-type: none"> entre la L.130 et la L.161 entre la L.130 et la L.162 entre la L.130B et la L.161 entre la L.130B et la L.162 <p>dans le grill de Namur</p>	Interdit	Autorisé



Légende :

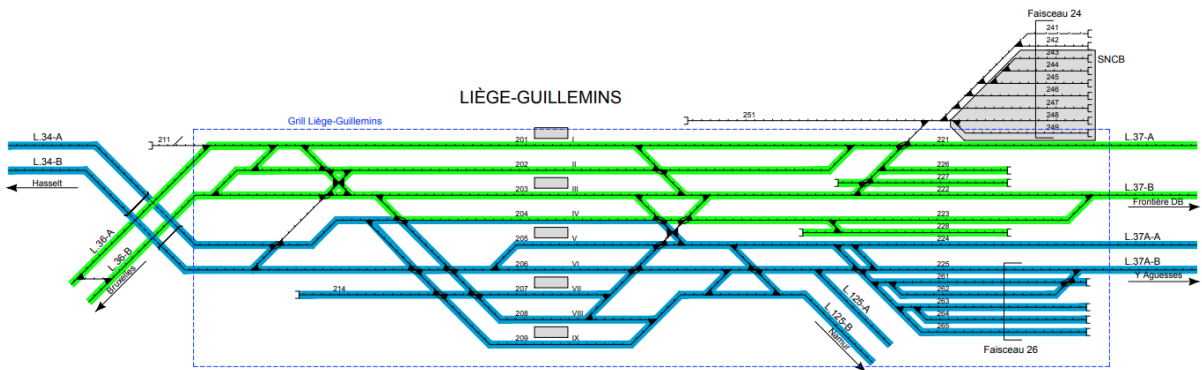
rouge = trafic interdit pour les trains voyageurs et les trains marchandises

orange = trafic interdit pour les trains voyageurs

5. Gare de Liège-Guillemins

L'exploitation suivante sera d'application :

Gare de Liège-Guillemins	Trafic en situation normale (parcours à charge et à vide)	
	trains voyageurs	trains marchandises
<p>Echange de trafic dans les deux sens</p> <ul style="list-style-type: none"> entre la L.36 et la L.125 entre la L.36 et la L.37A entre la L.37 et la L.125 entre la L.37 et la L.37A <p>dans le grill de Liège-Guillemins</p>	Interdit	Interdit
<p>Echange de trafic dans les deux sens</p> <ul style="list-style-type: none"> entre la L.34 et la L.36 entre la L.34 et la L.37 <p>dans le grill de Liège-Guillemins</p>	Interdit	Interdit



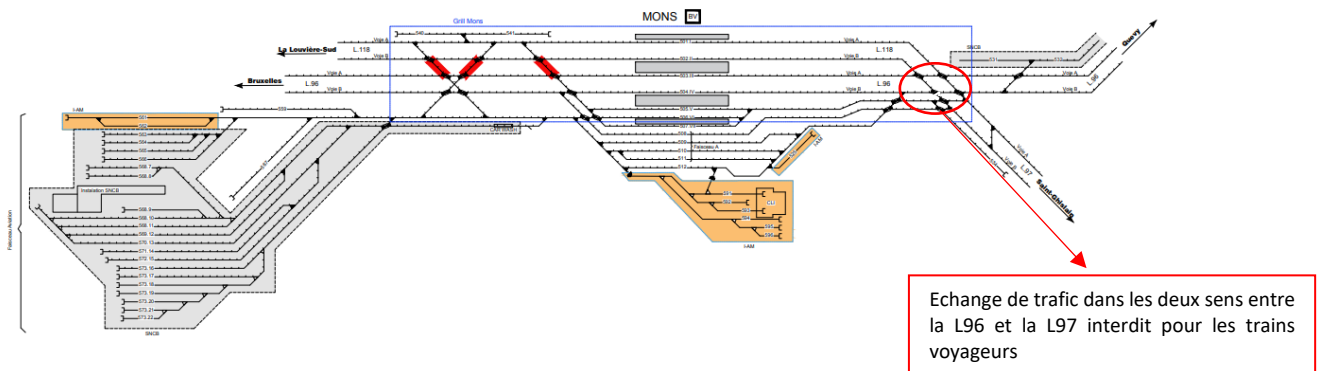
Légende :

vert = seul trafic de et vers les lignes 36 et 37 autorisé
bleu = seul trafic de et vers les lignes 34, 125 et 37 A autorisé

6. Gare de Mons

L'exploitation suivante sera d'application :

Gare de Mons	Trafic en situation normale (parcours à charge et à vide)	
	trains voyageurs	trains marchandises
Echange de trafic dans les deux sens entre la L.96 et la L.97	Interdit	Autorisé
Utilisation de la gare de Mons comme gare terminus pour le trafic de la L.118	Interdit	Inapplicable
Réutilisation de matériel venant de la L.96 (côté Bruxelles) vers la L.118 (et inversement)	Interdit	Inapplicable



Légende :

rouge = trafic interdit pour les trains voyageurs et les trains marchandises