

Avenant au contrat d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire

Système d'amélioration des performances

Le présent avenant au contrat d'utilisation de l'infrastructure est conclu entre :

le gestionnaire de l'infrastructure, la Société Anonyme de Droit Public Infrabel, place Marcel Broodthaers 2, B-1060 Bruxelles - RPM 0869.763.267, représentée par Madame Ann Billiau, Chief Client Officer

et

l'entreprise ferroviaire [NOM EF, ADRESSE] – inscrite à la B.C.E sous le n° d'entreprise [•] - représentée par [NOM, FONCTION]

IL A D'ABORD ÉTÉ EXPOSÉ CE QUI SUIVIT :

Le gestionnaire de l'infrastructure et l'entreprise ferroviaire ont conclu un contrat d'utilisation de l'infrastructure (ci-après, le « **contrat d'utilisation** ») ;

L'introduction d'un système d'amélioration des performances entre le gestionnaire de l'infrastructure et les entreprises ferroviaires répond aux obligations européennes énoncées à l'article 35 de la directive européenne 2012/34/UE. Conformément à l'article 23 du Code ferroviaire, le système d'amélioration des performances fait partie du contrat d'utilisation conclu entre le gestionnaire de l'infrastructure et chacune des entreprises ferroviaires utilisant cette infrastructure.

Le système d'amélioration des performances est décrit à l'annexe B.5 (version du 11 août 2023) du document de référence du réseau.

Le présent avenant vise d'une part, à recueillir l'accord de l'entreprise ferroviaire sur le système d'amélioration des performances tel que décrit à l'annexe B.5 (version du 11 août 2023) du document de référence du réseau et d'autre part, à convenir des modalités de paiement relatives à ce système d'amélioration des performances.

EN CONSÉQUENCE DE QUOI, IL A ÉTÉ CONVENU DE CE QUI SUIVIT :

Article 1 - Objet

Le présent avenant a pour objet d'une part, de recueillir l'accord de l'entreprise ferroviaire sur le système d'amélioration des performances tel que décrit à l'annexe B.5 (version du 11 août 2023 – telle qu'annexée au présent avenant) du document de référence du réseau et d'autre part, de convenir des modalités de paiement relatives à ce système d'amélioration des performances.

Article 2 - Système d'amélioration des performances

Le système d'amélioration des performances est décrit à l'annexe B.5 (version du 11 août 2023) dans le document de référence du réseau.

Article 3 – Modalités de paiement

Le rapport contenant les résultats du système d'amélioration des performances est communiqué au plus tard le 31 mai de l'année A+1 à l'entreprise ferroviaire.

Toute somme due en vertu de l'application du système d'amélioration des performances doit être versée dans un délai de 30 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

Les coordonnées de facturation du gestionnaire de l'infrastructure et de l'entreprise ferroviaire, ainsi que le mode de paiement choisi sont repris dans les conditions particulières du contrat d'utilisation.

La notification d'une contestation des résultats du système d'amélioration des performances n'a pas pour effet de suspendre l'obligation de régler l'intégralité de la somme due.

A défaut de paiement intégral de la somme due dans le délai imparti, les modalités reprises à l'article 3.4 du contrat d'utilisation sont d'application.

Article 4 – Divers

Conformément à l'article 9.3 du contrat d'utilisation, le présent avenant est annexé au contrat d'utilisation.

Toute modification apportée à l'annexe B.5 du document de référence du réseau (version du 11 août 2023) fera l'objet d'un nouvel avenant au contrat d'utilisation.

Article 5 – Entrée en vigueur

Cet avenant est d'application dès le 18 août 2023.

[Le présent avenant met fin et remplace l'avenant « système d'amélioration des performances (SAP) applicable dès le 1^{er} janvier 2023 – version du 15/12/2022 », qui prendra donc fin au 17 août 2023.]

Fait à [•], en deux exemplaires originaux, chaque partie reconnaissant avoir reçu le sien.

Pour Infrabel,

Pour l'entreprise ferroviaire,