

1

DENOMINATION DES LIGNES

Remarques préliminaires:

1. Les lignes principales figurent en caractère gras. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée par la réglementation générale.

2. Les voies de circulation et les courbes de raccord figurent en caractère normal.

3. Les lignes locales sont parcourues à une vitesse qui ne peut dépasser les 40km/h. Elles sont divisées comme suit :

- a. Les lignes à exploitation simplifiée (lignes sur lesquelles les trains de voyageurs ordinaires sont supprimés, qui ne sont parcourues normalement que par des trains de marchandises et sur lesquelles la vitesse est limitée à 40 km/h) figurent en italique. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée dans le Manual 2 - partie 2 rédigé par l'Area I-TO. La circulation des trains extraordinaires de voyageurs n'est autorisée que moyennant une autorisation préalable.
- b. Les lignes industrielles exclusivement utilisées pour la desserte d'installations marchandises ont un numéro commençant par 200. Les particularités d'exploitation de ces lignes sont traitées dans une annexe au protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure des gares qui les desservent.

4. Les lignes / tronçons / nœuds équipés en TBL 1+ sont repris dans l'annexe de la liste 1.

5. Les lignes et tronçons de ligne hors service pour les besoins de l'UI figurent sur fond gris.

| | |
|---|--|
| Indications figurant dans les différentes colonnes: (pour les lignes qui franchissent la frontière, les indications ne sont valables que jusqu'au point frontière) | |
| Colonne | Signification |
| 2/3 | Sauf indication contraire dans la colonne 8, le kilométrage est établi dans le sens de la dénomination de la ligne. |
| 4 | / = Tronçon de ligne à voie unique // = Tronçon de ligne à double voie |
| 5 | Vitesse de référence |
| 6 | Type de signalisation |
| | LAT = signalisation latérale (avec ou sans crocodile) |
| | LAT+ = signalisation latérale et TBL 1 (réservé) |
| | LAT S = signalisation de cabine et TBL 1+ (réservé) |
| | TVM = signalisation de cabine TVM |
| | TBL 2 = signalisation de cabine TBL 2 |
| | ETCS 1 = signalisation de cabine ETCS 1 |
| | ETCS 2 = signalisation de cabine ETCS 2 |
| 7 | 3kV = ligne électrifiée en 3kV |
| | 25kV = ligne électrifiée en 25 kV |
| | - = ligne non électrifiée |
| | * = ligne non électrifiée dont le fonctionnement des circuits de voie n'est pas affecté par le courant de retour généré par certains types de matériel roulant (locomotives diesel avec chauffage électrique, fourgons générateurs, ...) |
| GSM-R (sauf indication contraire) | |
| 1. Lignes principale et leurs voies de raccord : équipées. | |
| 2. Lignes à exploitation simplifiée : non équipées. | |
| 3. Lignes industrielles et leurs voies de raccord : non équipées. | |
| GI des réseaux limitrophes | |
| 1. RFF | = Réseau Ferré de France |
| 2. RFNL | = Réseau Ferré National Luxembourgeois |
| 3. DB Netz | = Réseau allemand |
| 4. Prorail | = Réseau néerlandais |

| Indications figurant dans des colonnes different: | |
|---|--|
| 154 | = Ligne principale en exploitation |
| 126 | = Ligne à exploitation simplifiée (trains de marchandises uniquement, les trains de voyageurs nécessitent, sauf indication contraire, une autorisation I-AM. |
| 165/1 | = Voie(s) de raccord entre lignes. |
| 2xx | = Ligne industrielle (sauf indication contraire, trains de marchandises uniquement) |
| Y (Feluy) | = Bifurcation (Nom) |
| <u>Ronet</u> | = Extrémité de la ligne en service |
| Beauraing | = Installation intermédiaire sur la ligne (extrémité d'un tronçon de ligne) (partie de ligne) |
| 154 | = Ligne hors service pour Infrabel (tout train via autorisation de I-AM) |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|-----------------------------------|---|-------|---------|---------------------|-------|---|
| 0 | <u>Bruxelles-Midi</u> | <u>Bruxelles-Nord</u> | (*) | 50 | TBL1+ | 3 kV | (*) 3 "pertuis" de 2 voies |
| 1 | <u>Hal</u> | <u>Frontière SNCF Réseau (Wannehain)</u> | // | 300 | TVM | 25 kV | Transitions ETCS (STM-STM) sens L1>L96N: TVM 430>TBL 1 |
| 1/1 | Y Silly | Y Beauregard | / | 80 | Lat. | 25 kV | 3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-crocodile + TBL 1+ |
| 1/2 | Y Patard | Y Coucou | / | 80 | Lat. | 25 kV | 3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-crocodile + TBL 1+ |
| 1/3 | Y Maubray | Y Antoing | / | 160 | Lat. | 25 kV | 3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L78: TVM 430> memor-brosse-crocodile |
| 2 | <u>Louvain</u> | <u>Ans</u> | // | 300 | ETCS 1 + TBL2 (*) | 25 kV | (*) TBL2 pour les trains de travaux Infrabel uniquement et en dehors des sillons |
| 3 | <u>Chênée</u> | <u>Y Hammerbrucke</u> | // | 260 | ETCS 2 + ETCS 1 (*) | 25 kV | (*) Avec restriction : voir liste 14 |
| 4 | <u>Y Luchtbal</u> | <u>Frontière ProRail (Breda)</u> | // | 300 | ETCS 2 + ETCS 1 (*) | 25 kV | (*) Avec restriction : voir liste 14 |
| 10 | <u>Y Zwijndrecht-Fort</u> | <u>Y Kattestraat</u> | // | 60 | TBL1+ | 3 kV | |
| 10 | Y Kattestraat | Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant" | // | 60 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 10 | Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant" | <u>Y Walenhoek</u> | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | Tunnel "Antigoon" |
| 10/1 | Y Melsele | Y Kattestraat | // | 60 | TBL1+ | 3 kV | |
| 10/2 | Y Koestraat | Y Kruipin | // | 40 | Lat. | Néant | |
| 11 | <u>Y Schijn</u> | <u>Y Stabroek</u> | // | 90 | Lat. | 3 kV | |
| 11 | Y Stabroek | <u>Noordland</u> | / | 90 | Lat. | Néant | |
| 11/1 | Y Berliwal / Anvers-Nord Bl.10 | Y Walenhoek | // | 40 | Lat. | 3 kV | |
| 11A | <u>Y Stabroek</u> | <u>Anvers-BE (Zandvliet)</u> | // | 60 | Lat. | 3 kV | |
| 12 | <u>Anvers-Central (*)</u> | Y Sint-Mariaburg | // | 130 | TBL1+ et ETCS 1 | 3 kV | (*) Niveau +1 |
| 12 | Y. Sint-Mariaburg | <u>Essen Frontière ProRail (Roosendaal)</u> | // | 130 | TBL1+ | 3 kV | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|--------------------------|--|--------|---------|----------------|----------|--|
| 12/1 | Y Driehoekstaat | Y Sint-Mariaburg | / | 60 | TBL1+ | 3 kV | |
| 13 | <u>Kontich-Lint</u> | <u>Lierre</u> | / | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 13/1 | Y Duffel | Y Lint | / | 60 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 15 | <u>Y Drabstraat</u> | Kessel | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 15 | Kessel | Mol | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 15 | Mol | Beringen | / | 120 | TBL1+ | Néant | Croisement à Bourg-Léopold |
| 15 | Beringen | Zolder | // | 120 | TBL1+ | Néant | |
| 15 | Zolder | <u>Y Zonhoven</u> | / | 120 | TBL1+ | Néant | |
| 15/1 | Y Krijgsbaan | Y Aubry | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 16 | <u>Y Nazareth</u> | Kloosterheide | // | 140 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 16 | Kloosterheide | <u>Y Est Triangle Aarschot</u> | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 16/1 | Y Sud Triangle Aarschot | Y Nord Triangle Aarschot | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 17 | <u>Diest</u> | <u>Tessenderlo</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée |
| 19 | <u>Mol</u> | <u>Frontière ProRail (Budel)</u> | / | 120 | TBL1+ | Néant | |
| 20 | <u>Lanaken</u> | <u>Frontière ProRail (Maastricht)</u> | / | 30 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée via ProRail |
| 21 | <u>Landen</u> | Km 21.408 (Alken) | / | 120 | TBL1+ | 3 kV | Croisement à St-Trond |
| 21 | Km 21.408 (Alken) | <u>Hasselt</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 21/1 | Y Brugstraat | Y Gingelomstraat | / | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 21A | <u>Hasselt</u> | Y Boksbergheide | // | 120 | TBL1+ | 3 kV | |
| 21A | Y Boksbergheide | <u>Genk-Marchandises</u> | // | 70 | TBL1+ | 3 kV | |
| 21A/1 | Y Boksbergheide | Y Nieuwdak | / | 60 | TBL1+ | Néant | |
| 21C | <u>Genk-Marchandises</u> | <u>Y Rooierweg</u> | / | 60 | TBL1+ | Néant | |
| 21D | <u>Y Boksbergheide</u> | <u>Genk</u> | // | 120 | TBL1+ | 3 kV | |
| 24 | <u>Y Glons</u> | <u>Montzen Frontière DB Netz (Aachen-West)</u> | // (*) | 90 | Lat. | 3kV (**) | (*) Voie "mariée TE" dans le tunnel de Botzelaer - (**) 15 kV - 16,7 Hz entre km 39.753 et frontière DB Netz |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|---|--|-------|---------|---------------------|-------|---|
| 24/1 | Visé | Y Longchamps - Y Berneau | / | 40 | Lat. | 3 kV | Via Anvers-Central - Niveau -2 - Trains de marchandises interdits. Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours. |
| 24/2 | Y Longchamps | Visé-Haut | // | 40 | Lat. | 3 kV | |
| 25 | <u>Bruxelles-Nord</u> | Vilvoorde | // | 140 | TBL1+ | 3 kV | |
| 25 | Vilvoorde | Malines-Nekkerspoel | // | 160 | TBL1+ | 3 kV | |
| 25 | Malines-Nekkerspoel | <u>Y Luchtbal</u> | // | 160 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 25N | <u>Y Albertbrug</u> | <u>Y Abeelstraat</u> | // | 160 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 26 | <u>Y Rue de Bruel</u> | <u>Hal</u> | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 26/1 | Y Machelen | Y Keelbeek-Nord | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 26/2 | Y Etterbeek | Etterbeek | / | 40 | TBL1+ | 3 kV | |
| 26/3 | Y Watermael | Watermael | / | 40 | TBL1+ | 3 kV | |
| 26/4 | Etterbeek | Y Boondael | / | 60 | TBL1+ | 3 kV | (*) Niveau - 1 - La traction diesel n'est autorisée que pour les trains de service et les éléments de secours. (**) ETCS1 entre Malines-Nekkerspoel et Anvers-Central |
| 26/5 | Y Linkebeek Hal | Y Linkebeek | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 26A | <u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u> | <u>Y Haren-Nord</u> | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 26B | <u>Y Rue de Bruel</u> | <u>Y Haren-Nord</u> | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 27 | <u>Bruxelles-Nord</u> | <u>Anvers-Central (*)</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 (**) | 3 kV | |
| 27/1 | Y Nord-Berchem | Y Anvers-Est | // | Sans | TBL1+ | 3 kV | |
| 27/2 | Y Sud Groenenhoek | Y Nord Groenenhoek | // | Sans | TBL1+ | 3 kV | |
| 27A | <u>Y Liersesteenweg</u> | <u>Y Driehoekstaat</u> | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 (*) | 3 kV | |
| 27A | <u>Y Driehoekstraat</u> | <u>Anvers-B.E. (Rhodésie)</u> | // | 90 | Lat. | 3kV | |
| 27A/1 | Anvers-Nord (entrée C1) | Y Muisbroek | // | Sans | Lat. | 3 kV | (*) Y Driehoekstraat exclu |
| 27B | <u>Y Weerde</u> | <u>Y Prinsenhoek</u> | // | 120 | TBL1+ | 3 kV | |
| 27B | <u>Y Prinsenhoek</u> | <u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 27B/1 | Y Prinsenhoek | Y Hever | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|--|---|-------|---------|-----------------|-------|---|
| 27C | <u>Y Ekerse Dijk</u> | <u>Anvers-Nord (Bl.10)</u> | // | 40 | Lat. | 3 kV | |
| 27C/1 | Anvers-Nord (Bl. G9-H9) | Y Oorderen | // | Sans | Lat. | 3 kV | |
| 27D | <u>Bruxelles-Nord</u> | <u>Schaerbeek-Voyageurs</u> | / | 120 | TBL1+ | 3 kV | |
| 27D | <u>Schaerbeek-Voyageurs</u> | <u>Schaerbeek-Formation-Groupe R</u> | // | 120 | TBL1+ | 3 kV | "NOS" |
| 27E | <u>Y Groupe G</u> | <u>Schaerbeek-Formation-Km 6.750 (Cul-de-sac 814)</u> | // | 40 | Lat. | 3 kV | |
| 27F | <u>Schaerbeek-Voyageurs</u> | <u>Schaerbeek-Formation-Y Entrée Groupe R</u> | // | 40 | Lat. | 3 kV | "ZOS" |
| 27X | <u>Y Ekerse Dijk</u> | <u>Y Noorderlaan</u> | / | 40 | Lat. | 3kV | |
| 28 | <u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u> | <u>Y Laeken - Bruxelles-Midi</u> | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 28/1 | Y Bockstael | Y Pannenhuis | // | 50 | TBL1+ | 3 kV | |
| 28/2 | Y Kuregem | Bruxelles-Petite-Ile | // | | | | Hors service pour infrabel |
| 28/3 | Y Kuregem | Y Forest-Est | / | 40 | TBL1+ | 3 kV | |
| 29 | <u>Y Kruisberg</u> | <u>Turnhout</u> | / | 120 | TBL1+ | 3 kV | |
| 34 | <u>Hasselt</u> | <u>Y Glons</u> | // | 120 | TBL1+ | 3 kV | Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire) |
| 34 | <u>Y Glons</u> | <u>Liers</u> | / | 90 | TBL1+ | 3 kV | Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire) |
| 34 | <u>Liers</u> | <u>Liège-Guillemins</u> | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire) |
| 35 | <u>Louvain</u> | <u>Aarschot</u> | // | 120 | TBL1+ | 3 kV | Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire) |
| 35 | <u>Aarschot</u> | <u>Hasselt</u> | // | 140 | TBL1 et TBL1+ | 3kV | Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire) |
| 35/1 | Y Nord Triangle Hasselt | Y Ouest Triangle Hasselt - Hasselt | /(*) | 60 | TBL1+ | 3 kV | (*) Voie A en impasse côté L.35 |
| 35/2 | Y Holsbeek | Y Wilsele | / | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 36 | <u>Bruxelles-Nord</u> | <u>Louvain</u> | // | 160 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 36 | <u>Louvain</u> | <u>Ans</u> | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 36 | <u>Ans</u> | <u>Liège-Guillemins</u> | // | 140 | TBL1+ et ETCS 1 | 3kV | Plans inclinés |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|------------|---------------------------------------|--|-------|---------|--------------------|-------|---|
| 36/1 | Y Keelbeek-Sud | Y Diegem-Est | / | 50 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours. |
| 36/2 | Louvain | Y Molenbeek | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 36/3 | Y Harenheide | Y Diegem-Ouest | // | 50 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 36A | <u>Y Voroux</u> | <u>Kinkempois</u> | // | 70 | Lat. | 3kV | |
| 36C | <u>Y Zaventem</u> | <u>Y Machelen-Nord</u> | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 36C/1 | Y Nossegem | Y. Nossegem - Y Aéroport | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 36C/2 | Y Keelbeek-Nord | Y Machelen-Sud | / | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 36C/2 | Y Machelen-Sud | Y Brucargo | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 36N | <u>Bruxelles-Nord</u> | <u>Louvain</u> | // | 160 (*) | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | (*) 200 km/h en ETCS1. |
| 37 | <u>Liège-Guillemins</u> (*) | <u>Welkenraedt</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1(**) | 3kV | (*) via les voies 313/314 (**) ETCS1 entre Liège-Guillemins et Chaudfontaine |
| 37 | <u>Welkenraedt</u> | <u>Y Hammerbrucke</u> | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 37 | <u>Y Hammerbrucke</u> | <u>Hergenrath frontière DBNetz (Aachen-Sud)</u> | // | 160 | TBL1+ | 3kV | |
| 37/1 | Y Aguesses | Kinkempois | / | 40 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 37A | <u>Liège-Guillemins</u> (*) | <u>Y Aguesses</u> | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | (*) via les voies 315/316 |
| 39 | <u>Welkenraedt</u> | <u>Montzen</u> | / | 60 | Lat. | 3kV | |
| 40 | <u>Y Val-Benoit</u> | <u>Visé Frontière ProRail (Eisden)</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1(*) | 3kV | (*) ETCS1 entre Y Val-Benoit et Y Garde-Dieu |
| 40/1 | Y Aguesses | Y Garde-Dieu | / | 40 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 42 | <u>Rivage</u> | <u>Km 21.675 "Belle-Roche"</u> | // | 90 | TBL1+(*) | 3kV | (*) En voie principale |
| 42 | <u>Km 21.675 "Belle-Roche"</u> | <u>Aywaille</u> | // | 90 | TBL1+ | 25kV | |
| 42 | <u>Aywaille</u> | <u>Vielsalm</u> | / | 100 | TBL1+ | 25 kV | Croisement à Stoumont et à Trois-Ponts |
| 42 | <u>Vielsalm</u> | <u>Gouvy</u> | // | 100 | TBL1+ | 25kV | |
| 42 | <u>Gouvy</u> | <u>Frontière CFL (Bellain)</u> | / | 100 | TBL1+ | 25kV | |
| 43 | <u>Y Aguesses</u> | <u>Bomal</u> | // | 90 | TBL1+ et ETCS1(*) | 3kV | (*) ETCS1 entre Y Aguesses et Angleur |
| 43 | <u>Bomal</u> | <u>Marloie</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | Croisement à Melreux-Hotton |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|-------------------------|-------------------------------------|--------|---------|-------------------|----------|--|
| 44 | <u>Pepinster</u> | <u>Spa-Géronstère</u> | / | 70 | TBL1+ | 3kV | Croisement à Theux |
| 48 | Raeren | Frontière DB Netz (Walheim) | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 49 | <u>Welkenraedt</u> | <u>Eupen</u> | / | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 49 | Eupen | Raeren | / | 40 | Lat. | Néant | Tronçon accessible avec autorisation Asset Management |
| 50 | <u>Bruxelles-Nord</u> | <u>Gand-St-Pierre</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 50A | <u>Bruxelles-Midi</u> | Y Anderlecht | // | 160 | TBL1+ | 3kV | |
| 50A | Y Anderlecht | <u>Ostende</u> | // | 160 | TBL1+ et ETCS1(*) | 3kV | (*)ETCS1 d'Ostende à Ex-Oudenburg |
| 50A/3 | Denderleeuw | Y Welle | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 50A/4 | Y Meulewijk | Y Melle | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 50A/5 | Y Oostkamp | Bruges | // | Sans | TBL1+ | 3kV | |
| 50A/6 | Gand-St.-Pierre | Y Assels | // | Sans | TBL1+ | 3kV | |
| 50C | <u>Bruxelles-Midi</u> | <u>Denderleeuw</u> | // | 160 | TBL1+ | 3kV | |
| 50D | <u>Landegem</u> | <u>Y Assels</u> | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 50E | <u>Y Melle Ouest</u> | <u>Gand-St.-Pierre</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 50F | <u>Ostende-Maritime</u> | <u>Ostende</u> | // | 40 | TBL1+ | 3kV | Voies de circulation |
| 51 | <u>Bruges</u> | <u>Blankenberge</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 51A | <u>Y Blauwe toren</u> | Zeebrugge-Formation | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 51A | Zeebrugge-Formation | <u>Zeebrugge-Strand</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 51A/1 | Zeebrugge-Formation | Zeebrugge-Dorp | // (*) | 40 | TBL1+ | 3kV (**) | (*) voie A en impasse (**) Voie A uniquement |
| 51B | <u>Y Dudzele</u> | Y Pelikaan | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 51B | Y Pelikaan | <u>Knokke</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | |
| 51B/1 | Y Ter Doest | Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest) | / | 60 | TBL1+ | 3kV | |
| 52 | Termonde | Km 27.705 | / | | | | Hors service pour Infrabel - Exploitation touristique par B.V.S. |
| 52 | <u>Puurs</u> | <u>Boom</u> | / | 90 | TBL1+ | 3kV | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|--------------------------------|--|-------|---------|-----------------|-------|--------------------------------|
| 52 | Boom | <u>Y Anvers-Sud</u> | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 52/2 | <u>Willebroek</u> | <u>Km 2.948</u> | / | 70 | Lat. | Nihil | |
| 53 | <u>Schellebelle</u> | <u>Muizen</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 53 | <u>Muizen</u> | <u>Haacht</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 53 | <u>Haacht</u> | <u>Louvain</u> | // | 140 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 53/1 | Y Dijlebrug | Y Holsbeek | // | 40 | TBL1+ et ETCS 1 | 3 kV | |
| 53A | <u>Y Muizen</u> | <u>Malines</u> | // | 50 | TBL1+ | 3 kV | |
| 54 | <u>Y Heike</u> | <u>Saint-Nicolas</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | Croisement à Puurs et à Temse. |
| 55 | <u>Wondelgem</u> | <u>Zelzate Frontière ProRail (Terneuzen)</u> | / | 90 | TBL1+ | Néant | |
| 55A | <u>Y Ringvaart</u> | <u>Langerbrugge</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée |
| 57 | <u>Termonde</u> | <u>Lokeren</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | Croisement à Zele |
| 58 | <u>Y Est Triangle Ledeberg</u> | <u>Gand-Dampoort</u> | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 58 | <u>Gand-Dampoort</u> | <u>Wondelgem</u> | // | 90 | TBL1+ (*) | Néant | (*) Wondelgem exclu |
| 58 | <u>Wondelgem</u> | <u>Eeklo</u> | / | 120 | TBL1+ (*) | Néant | (*) Wondelgem exclu |
| 58/1 | Y Ouest Triangle Ledeberg | Y Nord Triangle Ledeberg | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 58/2 | Gand-Maritime | Y Muide | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 59 | <u>Y Est Berchem</u> | <u>Gand-Dampoort</u> | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 59/1 | Anvers-Central (*) | Y Ouest Berchem | // | Sans | Lat. | 3kV | (*) Niveau +1 |
| 59B | <u>Y St.-Bernadettestraat</u> | <u>Gand-Maritime</u> | / | 40 | Lat. | 3kV | Exploitation simplifiée |
| 60 | <u>Jette</u> | <u>Termonde</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 66 | <u>Bruges</u> | <u>Courtrai</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|--------------------------|--|-------|---------|---------------|-----------|---|
| 66/1 | Y Leiebrug | Courtrai-Marchandises | / | 40 | Lat. | 3kV | |
| 69 | <u>Y Courtrai-Ouest</u> | Comines | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 69 | Comines | <u>Poperinge</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | Croisement à Ypres |
| 73 | <u>Deinze</u> | Dixmude | // | 120 | TBL1+ (*) | 3kV | (*) ETCS 2 pour "safety qualification test" |
| 73 | Dixmude | Coxyde | / | 120 | TBL1+ (*) | 3 kV | (*) ETCS 2 pour "safety qualification test" |
| 73 | Coxyde | <u>La Panne</u> | // | 120 | TBL1+ (*) | 3kV | (*) ETCS 2 pour "safety qualification test" |
| 73 | La Panne | Frontière SNCF Réseau (Dunkerke) | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 75 | <u>Gand-St.-Pierre</u> | <u>Frontière SNCF Réseau (Tourcoing)</u> | // | 160 | TBL1+ | 3kV (*) | (*) Zone de commutation 25kV/3kV km 56.018. - Transitions ETCS (STM-STM) entre Mouscron et la frontière |
| 75A | <u>Mouscron</u> | Herseaux (exclu) | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 75A | Herseaux (inclus) | <u>Y Froyennes</u> | // | 140 | Lat. | 3kV | |
| 78 | <u>St.-Ghislain</u> | <u>Tournai</u> | // | 160 | TBL1+ (*) | 3kV | Transitions ETCS (STM-STM) L.78-L.1 voir L.1/3. (*) Tournai exclu |
| 82 | <u>Alost</u> | <u>Burst</u> | / | 70 | TBL1+ | Néant | Pas de GSM-R |
| 86 | <u>De Pinte</u> | Audenarde | / | 120 | TBL1+ | Néant (*) | Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire) - Croisement à double voie entre Gavere-Asper et Zingem - (*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé |
| 86 | Audenarde | <u>Renaix</u> | / | 120 | TBL1+ | Néant | Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire) |
| 87 | <u>Ollignies</u> | <u>Lessines</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée |
| 89 | <u>Denderleeuw</u> | <u>Y Zandberg</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 90 | <u>Denderleeuw</u> | <u>Ath</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|-----------------------|--|-------|---------|---------------|---------|---|
| 90C | <u>Ath</u> | <u>Jurbise</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | Kilométrage établi dans le sens Jurbise-Ath (sens contraire) |
| 94 | <u>Hal</u> | Y Silly | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 94 | Y Silly | Y Froyennes | // | 140 | Lat. (*) | 3 kV | (*) TBL1+ entre km.53.000 et km.63.000 |
| 94 | Y Froyennes | <u>Frontière SNCF Réseau (Baisieux)</u> | // | 140 | Lat. | 3kV (*) | (*) 25kV entre km 86.763 et la frontière française. Transition ETCS (STM-STM) |
| 96 | <u>Bruxelles-Midi</u> | Hal | // | 160 | TBL1 et TBL1+ | 3kV | |
| 96 | Hal | Quévry | // | 160 | TBL1+ | 3kV | |
| 96 | Quévry | <u>Frontière SNCF Réseau (Feignies)</u> | // | 140 | Lat. | 25kV | Transition ETCS (STM-STM) |
| 96/1 | Y Ecaussinnes | Y Soignies | / | 60 | TBL1+ | 3kV | |
| 96/2 | Y Jurbise | Y Lens | // | 60 | TBL1+ | 3kV | |
| 96A | <u>Bruxelles-Midi</u> | <u>Y Ruisbroek</u> | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 96B | <u>Bruxelles-Midi</u> | <u>Forest-Voitures</u> | // | 40 | TBL1+ | 3kV | |
| 96C | <u>Bruxelles-Midi</u> | <u>Forest-Voitures</u> | / | 40 | TBL1+ | 3 kV | |
| 96D | <u>Bruxelles-Midi</u> | <u>Forest-Voitures</u> | / | 40 | TBL1+ | 3kV | |
| 96E | <u>Lot</u> | <u>Hal</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 96N | <u>Bruxelles-Midi</u> | <u>Hal</u> | // | 160 | TBL1 et TBL1+ | 3kV | Transition ETCS (STM-STM) |
| 97 | <u>Mons</u> | St.-Ghislain | // | 160 | TBL1+ | 3kV | |
| 97 | St.-Ghislain | <u>Quiévrain</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 97 | Quiévrain | Frontière SNCF Réseau (Blanc-Misseron) | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 100 | <u>St.-Ghislain</u> | Tertre-Carbo | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 100 | Tertre-Carbo | <u>Km 9.000 (Raccordement Really Chemical)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|---------------------------|---------------------------|-------|---------|---------------|-------|--|
| 106 | <u>Lembeek</u> | <u>Clabecq</u> | / | 40 | Lat. | 3kV | Trains de voyageurs interdits - Service de nuit interrompu |
| 108 | <u>Y Mariemont</u> | <u>Binche</u> | / | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 112 | <u>Marchienne-au-Pont</u> | <u>La Louvière-Centre</u> | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 112/1 | Y Martinet | Monceau | / | 40 | Lat. | 3kV | |
| 113 | <u>Bascoup</u> | <u>Piéton</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée |
| 115 | <u>Clabecq</u> | Tubize | / | 40 | TBL1+ | 3kV | Kilométrage établi dans le sens Tubize - Clabecq (sens contraire) - Trains de voyageurs interdits - Service de nuit interrompu |
| 115 | Tubize | <u>Quenast</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée - Trains de voyageurs interdits. |
| 116 | <u>Manage</u> | La Louvière-Centre | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 116 | La Louvière-Centre | <u>Y La Paix</u> | / | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 116/1 | Y Familleureux | Y Bois-D'Haine | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 117 | <u>Braine-le-comte</u> | <u>Luttre</u> | // | 120 | TBL1+ (*) | 3kV | (*) Sauf en gare de Manage |
| 118 | <u>Y St Vaast</u> | <u>Mons</u> | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 122 | <u>Y Melle</u> | Zottegem | // | 90 | TBL1+ | Néant | Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y Melle (sens contraire). |
| 122 | Zottegem | <u>Y Nederbolaere</u> | // | 90 | TBL1+ | Néant | Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y Melle (sens contraire) - Voie B interdite aux trains de marchandises |
| 123 | <u>Grammont</u> | <u>Enghien</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 124 | <u>Bruxelles-Midi</u> | Nivelles | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 124 | Nivelles | Luttre | // | 140 | TBL1+ | 3kV | |
| 124 | Luttre | <u>Charleroi-sud</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 124A | <u>Luttre</u> | <u>Charleroi-Sud</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|--------|-----------------------------|--|-------|---------|-----------------|-------|---|
| 124A/1 | Y La Sambre | La Sambre | // | 40 | TBL1+ | 3kV | |
| 125 | <u>Liège-Guillemins</u> | <u>Namur</u> | // | 120 | TBL1+ (*) | 3kV | (*) ETCS 1 entre Liège-Guillemins et Sclessin |
| 125/1 | Y Borgnet | Y Leman | / | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 125A | <u>Y Val-Benoît</u> | <u>Kinkempois</u> | / | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 125A | <u>Kinkempois</u> | <u>Flémalle-Haute</u> | // | 90 | TBL1+ | 3 kV | |
| 125B | <u>Y Garde-Dieu</u> | <u>Kinkempois</u> | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 125C | <u>Y Val-Benoît</u> | <u>Kinkempois</u> | // | 40 | Lat. | 3kV | Hors service pour travaux |
| 126 | <u>Statte</u> | <u>Marchin</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée |
| 127 | Moha (Gare privée Carmeuse) | Statte | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 130 | <u>Namur</u> | <u>Auvelais</u> | // | 100 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 130 | <u>Auvelais</u> | <u>Charleroi-Sud</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 130/1 | Y Jemeppe-Froidmont | Y Moustier | / | 40 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 130A | <u>Charleroi-Sud</u> | <u>Erquelinnes-Frontière - Frontière SNCF Réseau</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 130B | <u>Namur</u> | <u>Flawinne</u> | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 130C | <u>Châtelet</u> | <u>Charleroi-Sud</u> | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 130D | <u>Y Ronet</u> | <u>Ronet</u> | // | 40 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 132 | <u>La Sambre</u> | <u>Walcourt</u> | // | 120 | TBL1+ | Néant | Voie "mariée" dans le tunnel de Jamioulx |
| 132 | <u>Walcourt</u> | <u>Mariembourg</u> | / | 120 | TBL1+ | Néant | Croisement à Philippeville |
| 134 | <u>Mariembourg</u> | <u>Couvin</u> | / | 90 | TBL1+ | Néant | |
| 138 | <u>Châtelet</u> | <u>Km 4.500</u> | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 139 | <u>Louvain</u> | <u>Ottignies</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS 1 | 3kV | |
| 139/1 | Y Tivoli | Y Parkbrug | // | 40 | Lat. | 3kV | |
| 140 | <u>Ottignies</u> | <u>Fleurus</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 140 | <u>Fleurus</u> | <u>Marcinelle</u> | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|-----------------------------|---|--------|---------|-------------------|-------|--|
| 140/1 | Charleroi-Ouest | Charleroi-Sud | / | 40 | TBL1+ | 3kV | |
| 144 | <u>Gembloux</u> | <u>Jemeppe s/S</u> | / | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3 kV | Voie B mise hors service |
| 147 | <u>Auvelais</u> | <u>Fleurus</u> | / | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 150 | <u>Tamines</u> | <u>Aisemont</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Exploitation simplifiée |
| 154 | <u>Namur</u> | <u>Y Neffe</u> | // | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 155 | Marbehan | Croix-Rouge | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 161 | <u>Schaerbeek</u> | Bruxelles-Schuman | // | 130 | TBL1+ | 3kV | |
| 161 | Bruxelles-Schuman | Genvai | // | 130 | TBL1 et TBL1+ | 3kV | |
| 161 | Genvai | <u>Namur</u> | // | 130 | TBL1+ et ETCS1(*) | 3kV | (*) ETCS1 entre Rixensart et Namur |
| 161/1 | Y Pont-de-la-Senne | Y Josaphat | / | 50 | TBL1+ | 3kV | |
| 161/2 | Bruxelles-Nord | Y Josaphat | // | 50 | TBL1+ | 3kV | |
| 161A | <u>Y Cinquantenaire</u> | Bruxelles-Luxembourg | // | 60 | TBL1+ | 3 kV | |
| 161A | Bruxelles-Luxembourg | <u>Etterbeek</u> | // | 90 | TBL1 et TBL1+ | 3kV | |
| 161D | <u>Y Louvain-La-Neuve</u> | <u>Louvain-La-Neuve</u> | // | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 162 | <u>Namur</u> | Jambes Est | // | 160 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | |
| 162 | Jambes Est | Ciney | // | 160 | TBL1+ | 3kV | |
| 162 | Ciney | Km 205.122 | // | 130 | TBL1+ | 3kV | |
| 162 | Km 205.206 | <u>Frontière CFL (Kleinbettingen)</u> | // | 130 | TBL1+ et ETCS1 | 25kV | |
| 165 | <u>Libramont</u> | Km 1.667 | // | 120 | TBL1+ | 3kV | |
| 165 | Km 1.667 | <u>Athus</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 25kV | Signalisation G100/P120 de Bertrix à Y Aubange |
| 165/1 | Y Aubange | Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange) | / | 60 | TBL1+ et ETCS1 | 25kV | |
| 165/2 | Y Aubange | Frontière SNCF Réseau (Mont-St.-Martin) | / | 60 | TBL1+ et ETCS1 | 25kV | |
| 166 | <u>Y Neffe</u> | Km 4.948 | // (*) | 90 | TBL1+ et ETCS1 | 3kV | (*) Voie unique sur le pont de la Meuse (Anseremme) et dans le tunnel d'Houyet |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|--------|-------------------------------|--|-------|---------|-----------------|-----------|--|
| 166 | Km 4.948 | Beauraing | // | 90 | TBL1+ et ETCS 1 | 25kV | Signalisation G100/P120 de Houyet à Bertrix |
| 166 | Beauraing | <u>Bertrix</u> | // | 120 | TBL1+ et ETCS1 | 25kV | |
| 167 | <u>Y Autelbas</u> | Km 205.501 | / | 90 | TBL1+ | 3kV | |
| 167 | Km 205.558 | <u>Athus Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)</u> | / | 90 | TBL1+ | 25kV | |
| 202 | <u>Zeebrugge-Dorp</u> | <u>Zweedse Kaai</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 202A | <u>Ostende-Formation</u> | <u>Faisceau Plassendale 1</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 202B | <u>Y Pelikaan</u> | <u>Faisceau Ramskapelle (Km 2.944)</u> | / | 40 | Lat. | 3kV | |
| 202B/1 | Km 0.075 | Faisceau Pelikaan (Km 0.607) | / | 40 | Lat. | 3kV | |
| 202B/2 | Faisceau Pelikaan | Y Eivoorde (Km 0.489) | / | 40 | Lat. | 3kV | |
| 204 | <u>Y Boma</u> | <u>Y Henri Farmanstraat</u> | / | 40 | Lat. | Néant (*) | (*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé |
| 204 | <u>Y Henri Farmanstraat</u> | Gand-Rodenhuize | // | 40 | Lat. | Néant (*) | (*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé |
| 204 | Gand-Rodenhuize | <u>Rostijne (Km 13.800)</u> | / | 40 | TBL1+ | Néant | |
| 204/1 | Gand-Maritime | Y Henri Farmanstraat | // | 40 | Lat. | Néant | |
| 207 | <u>Y Canal Albert</u> | <u>Laakdal</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 208 | <u>Y Ketenis-Sud</u> | <u>Zone industrielle Geslecht (Aschland)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 208/1 | Y Farnese-Ouest | Y Ketenis-Est | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 208/2 | Y Geslecht-Sud | Y Geslecht-Est | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 208/3 | Y Kalishoek-Est | Y Geslecht-Ouest | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 209 | <u>Kallo</u> | <u>Zwijndrecht (Zone industrielle)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 211 | <u>Y Steenland</u> | Y Den Beer | // | 40 | Lat. | Néant | |
| 211 | Y Den Beer | Y Ketenis-Sud | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 211 | Y Ketenis-Sud / Y Farnese-Sud | Y Kalishoek | // | 40 | Lat. | Néant | |
| 211 | Y Kalishoek | Y Krommenhoek | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 211 | Km 11.284 (*) | <u>Y Hazop</u> | // | 40 | Lat. | Néant | (*) Future Y Arenberg |
| 211/2 | Y Haandorp | Y Aven Ackers | // | 40 | Lat. | Néant | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|--------------------------------|--------------------------------|-------|---------|---------------|-------|--|
| 211a | <u>Y Den Beer</u> | <u>Y Farnese-Est</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 211b | <u>Y Kalishoek</u> | <u>Y Krommenhoek</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 211c | <u>Y Krommenhoek</u> | <u>Km 4.821 (*)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | (*) Future Y Arenberg |
| 211E | <u>Faisceau Liefkenshoek</u> | <u>Raccordement SHIP-IT</u> | / | 20 | Lat. | Néant | |
| 214 | <u>Jupille</u> | <u>Port de Monsin</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 214 | Port de Monsin | Usine de Chertal | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 216 | <u>Y Sud Everstein</u> | <u>Evergem-Sluis</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 217 | <u>Y Nord-Everstein</u> | <u>Y Evergem-Overdam</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 218 | <u>Tessengerlo</u> | Km 2.060 | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 218 | Km 2.060 | <u>Km 3.450</u> | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 219 | Faisceau Zandeken | Km 4.157 (demi-lune) | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 220 | <u>Y Noorderlaan</u> | Faisceau 180 "Belgische Basis" | // | 40 | Lat. | Néant | |
| 220 | Faisceau 180 "Belgische Basis" | <u>Faisceau 140 "Far West"</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 220/1 | Y Leopold | Y Ford | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 221 | <u>Y Ford</u> | Faisceau Ijsland | // | 40 | Lat. | Néant | |
| 221 | Faisceau Ijsland | Y Polderdijk | / | 40 | Lat. | Néant | Interrompue entre Y Polderdijk et Y Meestoof |
| 221 | Y Meestoof | Y Bayer | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 221 | Y Bayer | <u>Y Lillobrug</u> | // | 40 | Lat. | Néant | |
| 221/1 | Y Bayer | Y Witte Molen | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 221a | <u>Y Noorderlaan</u> | <u>Y Oosterweel</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 221b | <u>Y America</u> | <u>Y Kastel</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 221c | Y Kruisschans | Y Meestoof | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 221D | <u>Faisceau "TOTAL"</u> | <u>Y Meestoof</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 221E | <u>Y Polderdijk</u> | <u>Faisceau Petrol</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|--------|--|---|-------|---------|---------------|-------|----------------------------|
| 222 | <u>Y Oorderen</u> | <u>Anvers-BE (Oorderen)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 223 | <u>Km 5.550 (Liaison 18)</u> | <u>Y Oudendijk</u> | // | 40 | Lat. | Néant | Voir 223 I et 223 II |
| 223 | <u>Y Oudendijk</u> | <u>Noordland</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 223 I | <u>Anvers-Nord Bl. G9-H9 - Faisceau C2</u> | <u>Y Berliwal</u> | / | 40 | Lat. | 3 kV | |
| 223 I | <u>Y Berliwal</u> | <u>Km 5.550 (Liaison 18)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 223 II | <u>Anvers-Nord Bl. 10 - Faisceau B1</u> | <u>Km 5.550 (Liaison 18)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 223a | <u>Y Oudendijk</u> | <u>Y Frederik</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 224 | <u>Anvers-Nord</u> | <u>Y Est Triangle Lillo</u> | / | 40 | Lat. | 3 kV | |
| 224/1 | <u>Y Ouest Triangle Lillo</u> | <u>Y Nord Triangle Lillo</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 226 | <u>Faisceau Berendrecht</u> | <u>Y Berendrecht</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 226A | <u>Y Berliwal</u> | <u>Faisceau Berendrecht</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 226B | <u>Y Est Triangle Lillo</u> | <u>Faisceau Berendrecht</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 230 | <u>Y Bosdel</u> | <u>Zutendaal</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 231 | <u>Y Termien</u> | <u>Genk-Sud (Paniswijerstraat)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 232 | <u>Y Kaatsbeek</u> | <u>Genk-Sud (Eikelaarstraat)</u> | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 269 | <u>Y Feluy</u> | <u>Feluy-Zoning</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 269A | <u>Feluy-Zoning</u> | <u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 269B | <u>Feluy-Zoning</u> | <u>Km 0.696 (Faisceau B)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 271 | <u>Y Leman</u> | <u>Flémalle-Espérance</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 273 | <u>Balen-Usines</u> | <u>Lommel (Maatheide)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 283 | <u>Ronet</u> | <u>Km 0.899</u> | / | 40 | Lat. | 3kV | |
| 283 | <u>Km 0.899</u> | <u>Atelier Central SNCB de Salzinne (FAZ)</u> | / | 40 | Lat. | Néant | Gestion SNCB |
| 285 | <u>Y Val-St-Lambert</u> | <u>Parc industriel de Clermont-Ehein</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |
| 287 | <u>Ath</u> | <u>Ghislenghien</u> | / | 40 | Lat. | Néant | |

| Ligne | De | A | Voies | V. Ref. | Signalisation | Elec. | Commentaire |
|-------|--------------|------------------------------------|-------|---------|---------------|-------|----------------------------|
| 288 | Floreffe | Parc industriel de la Basse-Sambre | / | | | | Hors service pour Infrabel |
| 289 | Y St.Lambert | Parc industriel de Gantaufet | / | | | | Hors service pour Infrabel |