

1

## DENOMINATION DES LIGNES

Remarques préliminaires:

1. Les lignes principales figurent en caractère gras. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée par la réglementation générale.

2. Les voies de circulation et les courbes de raccord figurent en caractère normal.

3. Les lignes locales sont parcourues à une vitesse qui ne peut dépasser les 40km/h. Elles sont divisées comme suit :

- a. Les lignes à exploitation simplifiée (lignes sur lesquelles les trains de voyageurs ordinaires sont supprimés, qui ne sont parcourues normalement que par des trains de marchandises et sur lesquelles la vitesse est limitée à 40 km/h) figurent en italique. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée dans le Manual 2 - partie 2 rédigé par l'Area I-TO. La circulation des trains extraordinaires de voyageurs n'est autorisée que moyennant une autorisation préalable.
- b. Les lignes industrielles exclusivement utilisées pour la desserte d'installations marchandises ont un numéro commençant par 200. Les particularités d'exploitation de ces lignes sont traitées dans une annexe au protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure des gares qui les desservent.

4. Les lignes / tronçons / nœuds équipés en TBL 1+ sont repris dans l'annexe de la liste 1.

5. Les lignes et tronçons de ligne hors service pour les besoins de l'UI figurent sur fond gris.

Indications figurant dans les différentes colonnes: (pour les lignes qui franchissent la frontière, les indications ne sont valables que jusqu'au point frontière)	
Colonne	Signification
2/3	Sauf indication contraire dans la colonne 8, le kilométrage est établi dans le sens de la dénomination de la ligne.
4	/ = Tronçon de ligne à voie unique // = Tronçon de ligne à double voie
5	Vitesse de référence
6	Type de signalisation
	LAT = signalisation latérale (avec ou sans crocodile)
	TBL1 = signalisation latérale et TBL 1
	TBL1+ = signalisation latérale S43et TBL 1+
	TVM = signalisation de cabine TVM
	TBL 2 = signalisation de cabine TBL 2
	ETCS 1 FS = signalisation de cabine ETCS 1 Full Supervision
	ETCS 2 FS = signalisation de cabine ETCS 2 Full Supervision
	ETCS 1 LS = signalisation latérale et ETCS 1 Limited Supervision
7	3kV = ligne électrifiée en 3kV
	25kV = ligne électrifiée en 25 kV
	- = ligne non électrifiée
	* = ligne non électrifiée dont le fonctionnement des circuits de voie n'est pas affecté par le courant de retour généré par certains types de matériel roulant (locomotives diesel avec chauffage électrique, fourgons générateurs, ...)
GSM-R (sauf indication contraire)	
1. Lignes principale et leurs voies de raccord : équipées.	
2. Lignes à exploitation simplifiée : non équipées.	
3. Lignes industrielles et leurs voies de raccord : non équipées.	
GI des réseaux limitrophes	
1. RFF	= Réseau Ferré de France
2. RFNL	= Réseau Ferré National Luxembourgeois
3. DB InfraGO	= Réseau allemand
4. Prorail	= Réseau néerlandais

Indications figurant dans des colonnes différentes:	
<b>154</b>	= Ligne principale en exploitation
126	= Ligne à exploitation simplifiée (trains de marchandises uniquement, les trains de voyageurs nécessitent, sauf indication contraire, une autorisation I-AM).
165/1	= Voie(s) de raccord entre lignes.
2xx	= Ligne industrielle (sauf indication contraire, trains de marchandises uniquement)
Y (Feluy)	= Bifurcation (Nom)
Ronet	= Extrémité de la ligne en service
<b>Beauraing</b>	= Installation intermédiaire sur la ligne (extrémité d'un tronçon de ligne) (partie de ligne)
154	= Ligne hors service pour Infrabel (tout train via autorisation de I-AM)

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
0	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Bruxelles-Nord</u>	3*//	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Transitions ETCS (NTC-NTC) sens L1>L96N: TVM 430>TBL 1  3kV//25kV  3kV//25kV  3kV//25kV - Transitions ETCS (NTC-NTC) Sens L1>L78: TVM 430> memor-brosse-crocodile + TBL1+  (*) TBL2 pour les trains de travaux Infrabel uniquement et en dehors des sillons
1	<u>Y Nord Hal</u>	<u>Esplechin-Frontière</u>	//	300	TVM	25 kV	
1/1	Y Silly	Y Beauregard	/	80	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	TBL1+	25 kV	
2	<u>Louvain</u>	<u>Ans</u>	//	300	ETCS1 FS et TBL2 (*)	25 kV	
3	<u>Chênée</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	260	ETCS2 FS et ETCS1 FS	25 kV	
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Frontière ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS2 FS et ETCS1 FS	25 kV	
10	<u>Y Zwijndrecht-Fort</u>	Y Kattestraat	//	60	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	(*) Y Stabroek exclu
10	Y Kattestraat	Y Hazop	//	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
10	Y Hazop	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
10/2	Y Koestraat	Y Kruipin	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	Néant	
11	<u>Y Schijn</u>	Y Stabroek	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	
11	Y Stabroek	<u>Anvers BASF</u>	/	90	TBL1+	Néant	
11/1	Y Berliwal / Anvers-Nord Bl.10	Y Walenhoek	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Anvers-BE (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV	
12	<u>Anvers-Central</u>	Y Sint-Mariaburg	//	130	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
12	Y Sint-Mariaburg	<u>Essen Frontière ProRail (Roosendaal)</u>	//	130	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
13	<u>Kontich-Lint</u>	<u>Lierre</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
15	<u>Y Drabstraat</u>	Kessel	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
15	Kessel	Mol	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS entre Herentals et Mol
15	Mol	Beringen	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
15	Beringen	Zolder	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
15	Zolder	<u>Y Zonhoven</u>	/	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	Néant	(*) ETCS2 FS entre Zonhoven et Y Zonhoven
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
16	<u>Y Nazareth</u>	Kloosterheide	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
16	Kloosterheide	<u>Y Est Triangle Aarschot</u>	//	140	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
16/1	Y Sud Triangle Aarschot	Y Nord Triangle Aarschot	//	90	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
17	<u>Y Diest</u>	<u>Ham</u>	/	40	Lat.	Néant	
19	<u>Mol</u>	<u>Frontière ProRail (Budel)</u>	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
20	<u>Lanaken</u>	<u>Lanaken-grens</u>	/	30	Lat.	Néant	
21	<u>Landen</u>	Km 21.408 (Alken)	/	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Landen exclu
21	Km 21.408 (Alken)	<u>Hasselt</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
21/1	<u>Landen</u>	<u>Y Gingelomstraat</u>	/	90	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
21A	<u>Hasselt</u>	<u>Y Boksbergheide</u>	//	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Hasselt et Kiewit
21A	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk-Marchandises museumlijn</u>	//	70	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	ETCS1 LS et TBL1+	Néant (*)	(*) 3 kV entre km 0.173 et km 0.367
21C	<u>Genk-Marchandises</u>	<u>Y Rooierweg</u>	/	60	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
21D	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
24	<u>Y Glons</u>	<u>Montzen Frontière DB InfraGO (Aachen-West)</u>	// (*)	100 (***)	ETCS2 FS (****) et TBL1+	3 kV (**)	(*) "Voie mariée" TE dans le tunnel de Botzelaer. (**) 15 kV - 16,7 Hz entre km 39.753 et Frontière DB InfraGO. (***) Montzen exclu 90 km/h. (****) ETCS1 FS entre Remersdael et Montzen Frontière DB InfraGO
24/1	<u>Visé</u>	<u>Y Longchamps - Y Berneau</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
24/2	<u>Y Longchamps</u>	<u>Y Visé-Haut</u>	//	40	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
25	<u>Bruxelles-Nord</u>	Vilvoorde	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
25	Vilvoorde	<u>Y Luchtbal</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Via Anvers-Central - Niveau -2 - Trains de marchandises interdits. Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours
25N	<u>Y Albertbrug</u>	<u>Y Nekkerspoel</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
26	<u>Y Rue de Bruel</u>	<u>Y Nord Hal</u>	//	90	ETCS1 FS et ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	
26/1	<u>Y Keelbeek</u>	<u>Y Machelen</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
26/4	Etterbeek	Y Boondael	//	60	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
26/5	Y Linkebeek Hal	Y Linkebeek	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
26A	<u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u>	<u>Y Haren-Nord</u>	//				Hors service pour Infrabel
26B	<u>Y Pont de la Senne</u>	<u>Schaerbeek-Voyageurs</u>	//	40	TBL1+	3 kV	(*) Y Rue de Bruel exclu
26B	<u>Y Entrée group R</u>	<u>Y Haren-Nord</u>	//	60	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	
26B/1	Avant-port	Schaerbeek Formation	/	40			
27	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Anvers-Central (*)</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	(*) Niveau - 1 - La traction diesel n'est autorisée que pour les trains de service et les éléments de secours.
27/1	Y Nord-Berchem	Y Anvers-Est	//	Sans	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27/2	Y Sud Groenenhoek	Y Nord Groenenhoek	//	Sans	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Liersesteenweg</u>	<u>Y Driehoekstaat</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Driehoekstraat</u>	<u>Anvers-B.E. (Rhodésie)</u>	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	
27A/1	Anvers-Nord (entrée C1)	Y Muisbroek	/	40	Lat.	3 kV	(*) Exclu: entre Y Ekerse Dijk et Anvers-B-E. (Rhodésie)
27B	<u>Y Weerde</u>	<u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27B/1	Y Prinsenhoek	Y Hever	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27C	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Anvers-Nord (BI.10)</u>	//	40	Lat.	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
27C/1	Anvers-Nord (Bl. G9-H9)	Y Oorderen	//	Sans	Lat.	3 kV	
27D	<u>Bruxelles-Nord gril F</u>	Schaerbeek-Voyageurs	/	90	TBL1+	3 kV	
27D	Schaerbeek-Voyageurs	<u>Schaerbeek groupe R</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
27E	<u>Y Groupe G</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Km 6.750 (Cul-de-sac 814)</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27F	<u>Schaerbeek</u>	<u>Y Entrée groupe R</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3 kV	
28	<u>Y Laeken</u>	<u>Bruxelles-Midi</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
28/1	Y Bockstael	Y Pannenhuis	//	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
28/2	Y Kuregem	Bruxelles-Petite-Ile	//	40	TBL1+	3 kV	
28/3	Y Kuregem	Y Forest-Est	/	40	TBL1+	3 kV	
28/4	<u>Kuregem Cul-de-sac</u>	<u>Y Kuregem</u>					
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout Faisceau</u>	/	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
34	<u>Hasselt</u>	Y Glons	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	Y Glons	Liers	/	100	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	Liers	<u>Liège-Guillemins</u>	//	100	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
35	<u>Louvain</u>	Aarschot	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35	Aarschot	<u>Hasselt</u>	//	140	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35/1	Y Nord Triangle Hasselt	Y Ouest Triangle Hasselt - Hasselt	//	60	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
35/2	Y Holsbeek	Y Wilsele	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36	<u>Bruxelles-Nord</u>	Louvain	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36	Louvain	Waremmе	//	140	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
36	Waremmе	Voroux	//	160	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Waremmе et Momalle
36	Voroux	<u>Liège-Guillemins</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36/1	<u>Y Keelbeek</u>	<u>Y Diegem</u>	/	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36/2	Louvain	Y Molenbeek	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
36/3	Y Harenheide	Y Diegem-Ouest	//	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois Gril F</u>	//	70	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36C	<u>Y Zaventem</u>	<u>Y Machelen-Nord</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36C/1	<u>Y Nossegem</u>	<u>Y. Nossegem - Y Aéroport</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36C/2	<u>Y Keelbeek</u>	Y Machelen-Sud	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36C/2	Y Machelen-Sud	<u>Y Brucargo</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36E	<u>Y Louvain-Faisceau-M</u>	<u>Louvain</u>					(*) 200 km/h en ETCS1
36N	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160 (*)	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37	<u>Liège-Guillemins</u>	Chênée	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37	Chênée	Welkenraedt	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
37	Welkenraedt	Y Hammerbrucke	//	140	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
37	Y Hammerbrucke	<u>Hergenrath frontière DB InfraGO (Aachen-Sud)</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37A	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Y Aguesses</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen Gril Q</u>	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
40	<u>Froidmont</u>	<u>Visé Frontière ProRail (Eijsden)</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Froidmont - Y Val Benoit (sens contraire)
40A	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Froidmont</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
42	<u>Rivage</u>	Km 21.675 "Belle-Roche"	//	100	ETCS1 LS et TBL1+(*)	3 kV	(*) En voie principale
42	Km 21.675 "Belle-Roche"	Aywaille	//	100	ETCS1 LS et TBL1+	25 kV	
42	Aywaille	Vielsalm	/	100	ETCS1 LS et TBL1+	25 kV	
42	Vielsalm	Gouvy	//	100	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
42	Gouvy	<u>Frontière CFL (Bellain)</u>	/	100	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
43	<u>Angleur</u>	Bomal	//	100	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Angleur et Tilff
43	Bomal	<u>Marloie</u>	/	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS entre Tilff et Marche-en-Famenne



Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	80	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
48	Raeren	Frontière EVS (Walheim)	/				Ligne non exploitée
49	<u>Welkenraedt</u>	<u>Eupen</u>	/	90	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
49	Eupen	Raeren	/				Ligne non exploitée
50	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	120	ETCS1 FS et ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Berchem-Sainte-Agathe et Gand-St.-Pierre
50A	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	160	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Bruxelles-Midi et Y. Anderlecht
50A	Gand-St-Pierre	<u>Bruges</u>	//	160	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
50A	<u>Bruges</u>	<u>Ostende</u>	//	160	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Zandvoorde et Ostende
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	90	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
50A/6	Gand-St.-Pierre	Y Assels	//	Sans	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
50C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Anderlecht</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
50C	<u>Y Anderlecht</u>	<u>Liedekerke</u>	//	160	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
50C	<u>Liedekerke</u>	<u>Denderleeuw</u>	//	160	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
50D	<u>Y Stuivenberg</u>	<u>Bruges</u>	//	Sans	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
50D	<u>Y Assels</u>	<u>Landegem Gril G/H/L</u>	//	140	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
50E	<u>Y Melle Ouest</u>	<u>Gand-St.-Pierre</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
50F	<u>Ostende Gril C</u>	<u>Ostende</u>	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
51	<u>Bruges</u>	<u>Blankenberge</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
51A	<u>Y Blauwe toren</u>	<u>Zeebrugge-Formation</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
51A	<u>Zeebrugge-Formation</u>	<u>Zeebrugge-Faisceau Dart Line</u>	/	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
51A/1	Zeebrugge-Formation	Zeebrugge-Dorp	// (*)	40	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV (**)	(*) voie A en impasse (**) Voie A uniquement
51B	<u>Y Dudzele</u>	<u>Y Pelikaan</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
51B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Knokke</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
52	Termonde	Km 27.705	/				Hors service pour Infrabel - Exploitation touristique par B.V.S.
52	<u>Puurs</u>	<b>Boom</b>	/	90	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
52	<b>Boom</b>	<u>Y Anvers-Sud</u>	//	90	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
52/2	<u>Willebroek</u>	<u>Km 2.948</u>	/	Sans	Lat.	Néant	
53	<u>Schellebelle</u>	<b>Muizen</b>	//	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Schellebelle et Malines
53	<b>Muizen</b>	<b>Haacht</b>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
53	<b>Haacht</b>	<u>Louvain</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
53A	<u>Y Muizen</u>	<u>Malines</u>	//	50	TBL1+	3 kV	
54	<u>Y Heike</u>	<u>Saint-Nicolas</u>	/	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
55	<u>Wondelgem</u>	<u>Zelzate Frontière ProRail (Terneuzen)</u>	/	90	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
57	<u>Termonde</u>	<u>Lokeren</u>	/	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
58	<u>Y Nord Triangle Ledeberg</u>	<b>Gand-Dampoort</b>	//	90	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
58	<b>Gand-Dampoort</b>	<b>Wondelgem</b>	//	90	ETCS2 FS et TBL1+	Néant	
58	<b>Wondelgem</b>	<u>Eeklo</u>	/	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	Néant	(*) Wondelgem exclu
58/1	Y Ouest Triangle Ledeberg	Y Nord Triangle Ledeberg	//	90	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
58/2	Gand-Maritime	Y Muide	/	40	Lat.	Néant	
59	<u>Y Est Berchem</u>	<b>Km 13.503</b>	//	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Km 13.503 et Zwijndrecht
59	<b>Km 13.503</b>	<u>Gand-Dampoort</u>	//	140	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Y St-Bernadettestraat (exclu) et Km 13.503
59/1	Anvers-Central	Y Ouest Berchem	//	Sans	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
59A	<u>Saint-Nicolas-Ouest</u>	<u>Saint-Nicolas</u>					
59B	<u>Y St.-Bernadettestraat</u>	<u>Gand-Maritime</u>	/	40	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
60	<u>Jette</u>	<u>Termonde</u>	//	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Zellik et Y. Jette
66	<u>Bruges</u>	<u>Courtrai</u>	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Bruges exclu

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
66/1	<u>Y Leiebrug</u>	<u>Y Bethune</u>	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
69	<u>Y Courtrai-Ouest</u>	<b>Comines</b>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
69	<b>Comines</b>	<u>Poperinge</u>	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
73	<u>Deinze</u>	<b>Dixmude</b>	//	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS entre Lichtervelde et Aarsele
73	<b>Dixmude</b>	<b>Coxyde</b>	/	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
73	<b>Coxyde</b>	<u>La Panne Cul-de-sac</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
73	La Panne	Frontière SNCF Réseau (Dunkerke)	/				Hors service pour Infrabel
75	<u>Gand-St.-Pierre</u>	<b>Waregem</b>	//	160	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
75	<b>Waregem</b>	<b>Y Zandberg</b>	//	160	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
75	<b>Y Zandberg</b>	<u>Frontière SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV (*)	(*) Zone de transition 25 kV/3 kV km 56.018 - Transition ETCS (NTC-NTC) entre Mouscron et Frontière SNCF Réseau.
75A	<u>Mouscron</u>	<u>Froyennes</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
75C	<u>Courtrai</u>	<u>Y Bethune</u>					
78	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Tournai</u>	//	160	ETCS2 FS (*) en TBL1+	3 kV	Transitions ETCS (NTC-NTC) L.78-L.1 voir L.1/3. (*) ETCS1 FS entre Tournai et Y Maubray
82	<u>Alost</u>	<u>Burst</u>	/	70	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
86	<u>De Pinte</u>	<b>Audenarde</b>	/	120	ETCS2 FS (**) et TBL1+	Néant (*)	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire) - Croisement à double voie entre Gavere-Asper et Zingem - (*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé (**) ETCS2 FS entre De Pinte et Gavere-Asper.
86	<b>Audenarde</b>	<u>Renaix</u>	/	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	Néant	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire) (*) ETCS1 LS entre Renaix et Gavere-Asper.
87	<u>Ollignies Km 4.515</u>	Lessines Carrières Km 5.500	/			Néant	Hors service pour Infrabel
87	Lessines Carrières Km 5.500	<u>Houraing L90</u>	/	40	Lat.	Néant	
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
90	<u>Denderleeuw</u>	<u>Ath</u>	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Grammont et Denderleeuw
90C	<u>Ath</u>	<u>Jurbise</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Jurbise-Ath (sens contraire)
94	<u>Y Nord Hal</u>	<b>Y Froyennes</b>	//	140	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Hal exclu (ETCS2 FS)
94	<b>Y Froyennes</b>	<u>Blandain-Frontière</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV (*)	(*) 25kV entre km 86.763 et la frontière française. Transition ETCS (NTC-NTC)

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
96	<u>Bruxelles-Midi</u>	Hal	//	160	TBL1 et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Hal et Mons  Transition ETCS (NTC-NTC)
96	Hal	Quévy	//	160	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	
96	Quévy	<u>Frontière SNCF Réseau</u> (Feignies)	//	140	ETCS1 LS et TBL1+	25 kV	
96/1	Y Ecaussinnes	Y Soignies	/	60	TBL1+	3 kV	
96/2	Y Jurbise	Y Lens	//	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
96A	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
96B	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
96C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Nord</u>	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
96D	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest Faisceau M</u>	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
96E	<u>Lot</u>	Hal	/	120	TBL1+	3 kV	
96N	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Nord Hal</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
97	<u>Mons</u>	St.-Ghislain	//	160	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
97	St.-Ghislain	<u>Quiévrain</u>	/	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
97	Quiévrain	Frontière SNCF Réseau (Blanc-Misseron)	/				Hors service pour Infrabel
100	<u>Y Criqueulion</u>	<u>Racc. Fockedey</u>	/	40	Lat.	Néant	Kilométrage établi dans le sens Tubize - Clabecq (sens contraire) - Trains de voyageurs interdits - Service de nuit interrompu
106	<u>Lembeek</u>	<u>Clabecq-Marchandises</u>	/	40	Lat.	3 kV	
108	<u>Y Mariemont</u>	<u>Binche</u>	/	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
112	<u>Marchienne-au-Pont</u>	<u>La Louvière-Centre</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
112/1	Y Martinet	Monceau	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
113	<u>Bascoup</u>	<u>Piéton</u>	/	40	Lat.	Néant	
115	<u>Clabecq</u>	Tubize	/	40	TBL1+	3 kV	
115	Tubize	<u>Quenast</u>	/	40	Lat.	Néant	
116	<u>Manage</u>	La Louvière-Centre	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
116	La Louvière-Centre	<u>Y La Paix</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
116/1	Y Familleureux	Y Bois-D'Haine	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
117	<u>Braine-le-comte</u>	Famillieureux	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
117	Famillieureux	<u>Luttre</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+		
118	<u>Y St Vaast</u>	<u>Mons</u>	//	140	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre La Louvière et Thieu
122	<u>Y Melle</u>	<u>Y Nederboelare</u>	//	90	ETCS1 LS (*) et ETCS2 FS (**) et TBL1+	Néant	(*) Entre Y. Nederboelare et Moortsele. (**) Entre Landskouter et Y. Melle.
123	<u>Grammont</u>	<u>Enghien</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
124	<u>Bruxelles-Midi</u>	Nivelles	//	120	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre De Hoek et Nivelles
124	Nivelles	Luttre	//	140	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
124	Luttre	<u>Charleroi-Central</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
124A	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Central</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
124D	<u>Waterloo</u>	<u>Braine-Alliance-Gril C</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3kV	
125	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Namur</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	40	TBL1+	3 kV	
125A	<u>Y Val Benoit</u>	Kinkempois	/	40	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Entre Y. Val Benoit et Seraing.
125A	Kinkempois	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Seraing et Flémalle-Haute
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	<u>Kinkempois</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
125C	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Néant	
127	Moha (Gare privée Carneuse)	Statte	/				Hors service pour Infrabel
130	<u>Namur</u>	Auvelais	//	100	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
130	Auvelais	<u>Charleroi-Central</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
130A	<u>Charleroi-Central</u>	Marchienne-Zone	//	120	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Charleroi-Sud et Marchienne-Zone
130A	Marchienne-Zone	<u>Erquelinnes-Frontière - Frontière SNCF Réseau (Jeumont)</u>	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS entre Marchienne-Zone et Erquelinnes

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
130B	<u>Namur</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	(*) Entre Couillet et Charleroi-Central
130C	<u>Châtelet Gril Est</u>	<u>Charleroi-Central</u>	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Flawinne</u>	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
132	<u>La Sambre</u>	<u>Walcourt</u>	//	120	ETCS1 FS (*) et TBL1+	Néant	
132	<u>Walcourt</u>	<u>Mariembourg</u>	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
138	<u>Châtelet</u>	<u>Km 4.500</u>	/				Hors service pour Infrabel
139	<u>Louvain</u>	<u>Sint-Joris-Weert</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
139	<u>Sint-Joris-Weert</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
139/1	<u>Louvain</u>	<u>Y Parkbrug</u>	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
140	<u>Fleurus</u>	<u>Y Nord</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
140/1	Charleroi-Ouest	Charleroi-Central	/	40	TBL1+	3 kV	
141	Manage	Km 2.986		40			
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
147	<u>Auvelais</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
150	<u>Tamines</u>	<u>Aisemont</u>	/	40	Lat.	Néant	
154	<u>Namur</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
155	Marbehan	Croix-Rouge	/				Hors service pour Infrabel
161	<u>Schaerbeek</u>	<u>Bruxelles-Schuman</u>	//	130	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Bruxelles-Schuman et Ottignies (exclu)
161	<u>Bruxelles-Schuman</u>	<u>Namur</u>	//	130	ETCS1 FS et ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	
161/1	Y Pont-de-la-Senne	Y Josaphat	/	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
161/2	Bruxelles-Nord	Y Josaphat	//	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
161A	<u>Y Cinquantenaire</u>	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	//	130	ETCS1 FS (*) et ETCS2 FS (**) et TBL1+	3 kV	
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Louvain-La-Neuve</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
162	<u>Namur</u>	Ciney	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Libramont et Y. Autelbas
162	Ciney	Marloie	//	130	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
162	Marloie	<u>Frontière CFL (Kleinbettingen)</u>	//	160	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	
162/1	Y Serpont	Y Recogne	/	60		3 kV	
165	<u>Bertrix</u>	Km 1.667	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
165	Km 1.667	<u>Athus</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
165/1	Y Aubange	Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
165/2	Y Aubange	Frontière SNCF Réseau (Mont-St.-Martin)	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
165/3	Y Athus	Frontière SNCF Réseau (Mont-St.-Martin)	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
166	<u>Y Neffe</u>	Km 4.948	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
166	Km 4.948	Beauraing	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	Signalisation G100/P120 de Houyet à Bertrix
166	Beauraing	<u>Bertrix</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
167	<u>Y Autelbas</u>	<u>Athus Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
202	<u>Y Straussbrug</u>	<u>Zeebrugge Zweedse Kaai</u>	/	40	Lat.	Néant	Hors service pour Infrabel
202A	<u>Ostende-Gril C</u>	<u>Ostende-Faisceau Plassendale 1</u>	/	40	Lat.	Néant	
202B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Faisceau Ramskapelle (Km 2.944)</u>	/	40	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
202B	Faisceau Ramskapelle (Km 4.316)	<u>Km 6.535 (Rac. Sea-Ro)</u>	/	40	ETCS2 FS et TBL1 +	3 kV	
202B/1	L202B (Km 0.075)	Faisceau Pelikaan (Km 0.607)	/	40	ETCS2 FS et TBL1 +	3 kV	
202B/2	Faisceau Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	ETCS2 FS et TBL1 +	3 kV	
204	<u>Y Boma</u>	Y Henri Farmanstraat	/	40	TBL1+	Néant	
204	Y Henri Farmanstraat	Gand-Rodenhuize	//	40	TBL1+	Néant	
204	Gand-Rodenhuize	<u>Gand Nord</u>	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	Néant	
204/1	Gand-Maritime	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Néant	
207	<u>Y Canal Albert</u>	<u>Meerhout E.C.M</u>	/	40	Lat.	Néant	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
208	<u>Y Ketenis-Sud</u>	<u>Zone industrielle Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Néant	
208/1	Y Farnese-Ouest	Y Ketenis-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/2	Y Geslecht-Sud	Y Geslecht-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/3	Y Kalishoek-Est	Y Geslecht-Ouest	/	40	Lat.	Néant	
209	<u>Anvers W.H.-B.Kallo</u>	<u>Racc. 3M BELGIUM</u>	/	40	Lat.	Néant	
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Sud	/	40	Lat.	Néant	
211	Y Ketenis-Sud / Y Farnese-Sud	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant	
211/2	Y Haandorp	Y Aven Ackers	//	40	Lat.	Néant	
211a	<u>Y Den Beer</u>	<u>Y Farnese-Est</u>	/	40	Lat.	Néant	
211b	<u>Y Kalishoek</u>	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant	
211c	<u>Y Krommenhoek</u>	<u>Km 4.821</u>	/	40	Lat.	Néant	
211E	<u>Faisceau Liefkenshoek</u>	<u>Raccordement SHIP-IT</u>	/	20	Lat.	Néant	
214	<u>Bressoux</u>	<u>Chertal</u>	/	40	Lat.	Néant	
216	<u>Y Sud Everstein</u>	<u>Evergem Sluis</u>	/	40	Lat.	Néant	
217	<u>Y Nord-Everstein</u>	<u>Y Evergem-Overdam</u>	/	40	Lat.	Néant	
218	<u>Ham</u>	<u>Ham Cul-de-sac</u>	/				Hors service pour Infrabel
219	<u>Evergem Faisceau Zandeken</u>	<u>Evergem Sortie Faisceau Zandeken</u>	/	40	Lat.	Néant	
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Faisceau 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Néant	
220	Faisceau 180 "Belgische Basis"	<u>Faisceau 140 "Far West"</u>	/	40	Lat.	Néant	
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Néant	
221	<u>Y Ford</u>	Faisceau Ijsland	//	40	Lat.	Néant	
221	Faisceau Ijsland	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Néant	



Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
221	Y Meestoof	Y Bayer	/	40	Lat.	Néant	
221	Y Bayer	<u>Racc. Total Olefins Antwerp</u>	//	40	Lat.	Néant	
221/1	Y Bayer	Y Witte Molen	/	40	Lat.	Néant	
221a	<u>Y Noorderlaan</u>	<u>Y Oosterweel</u>	/	40	Lat.	Néant	
221b	<u>Y America</u>	<u>Y Kastel</u>	/	40	Lat.	Néant	
221c	Y Kruisschans	Y Meestoof	/				Hors service pour Infrabel
221D	<u>Verb. Total</u>	<u>Y Meestoof</u>	/	40	Lat.	Néant	
221E	<u>Y Polderdijk</u>	<u>Faisceau Petrol</u>	/	40	Lat.	Néant	
222	<u>Y Oorderen</u>	<u>Anvers-BE (Oorderen)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223	<u>Anvers-Nord Block G9-H9</u>	<u>Anvers D.S. BASF</u>	/	40	Lat.	Néant	
223a	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Y Frederik</u>	/	40	Lat.	Néant	
224	<u>Anvers-Nord Block G9-H9</u>	<u>Y Est Triangle Lillo</u>	/	40	Lat.	3 kV	
224/1	<u>Y Ouest Triangle Lillo</u>	<u>Y Nord Triangle Lillo</u>	/	40	Lat.	Néant	
226	<u>Faisceau Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
226A	<u>Y Berliwal</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
226B	<u>Y Est Triangle Lillo</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Néant	
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genk-Sud-R.O.-L231</u>	/	40	Lat.	Néant	
232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Sud-L.O.-L232</u>	/				Hors service pour Infrabel
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	Néant	
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Néant	
269B	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 0.696 (Faisceau B)</u>	/	40	Lat.	Néant	
271	<u>Y Leman</u>	<u>Racc. Cockerill 3-4</u>	/	40	Lat.	Néant	
273	<u>Balen-Usines</u>	<u>Racc. Sibelco</u>	/	40	Lat.	Néant	
283	<u>Ronet-Gril R</u>	Km 0.899	/	40	Lat.	3 kV	
283	Km 0.899	<u>Salzinne A.C.</u>	/	40	Lat.	Néant	
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Racc. MGM-winters</u>	/	40	Lat.	Néant	
287	<u>Ath</u>	<u>Ghislenghien</u>	/				Hors service pour Infrabel

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
289	Y St.Lambert	Parc industriel de Gantaufet	/				Hors service pour Infrabel