

11

LA NUMEROTATION DES TRAINS

Remarques préliminaires :

- ❖ Une liste reprenant les coordonnées des gestionnaires d'infrastructure compétents pour la numérotation des trains internationaux figure en annexe 1.
- ❖ Les trains techniques peuvent être répertoriés en 3 catégories :
 - les trains de secours (train de relevage ou autorail caténaires, ...) ;
 - les trains de travaux (sur voies en service ou temporairement hors service) ;
 - les trains techniques autres que les trains de secours ou de travaux (désherbage, mesures voie ou caténaire, essais ou rodage de matériel, ...).

Du point de vue de leur circulation, les trains techniques sont du type « marchandises » ou du type « voyageurs ».

- ❖ En raison du système de numérotation d'application sur les autres réseaux et, suite à la mise en service du GSM-R ainsi que de l'impossibilité technique d'encoder des combinaisons de lettres pour la numérotation des parcours à vide transfrontaliers du type « voyageurs » et du type « marchandises », ceux-ci sont numérotés de façon numérique et non plus alphanumérique.
- ❖ Lorsque le GI responsable est différent d'Infrabel, les numéros de trains ne sont mentionnés que “pour mémoire”. Par conséquent, les numéros effectivement attribués peuvent s'en écarter.

1 LONG TERME (LT): BUREAU “I-CBE 332”

1.1 Service international – Secteur voyageurs

La numérotation doit être conforme à la fiche UIC 419-1 OR. En service international, les numéros impairs sont affectés à un sens de circulation et les numéros pairs sont affectés au sens de circulation opposé. Toutefois, certains trains internationaux sont numérotés comme en service intérieur. Le numéro attribué est en principe commun à tous les réseaux empruntés par le train.

1.1.1 Numérotation des trains

Série	Catégorie
10 – 19	ICE Bruxelles – Frankfurt
50 – 69	OUIGO non-TGV Bruxelles – Paris via Mons
200 – 209	Trains du service régulier (INT)
216 – 313 320 – 399	Trains du service régulier (INT)
310 – 313	ICE Anvers – Cologne
314 – 319	ICE Bruxelles – Francfort
400 – 401	European Sleeper Bruxelles – Basel - Milan
448	ÖBB Nightjet Bruxelles – Vienne
452 – 453 455	European Sleeper Bruxelles – Berlin – Prague
468-469	ÖBB Nightjet Bruxelles – Vienne
474 – 475	European Sleeper Berlin – Bruxelles - Paris
1110 – 1114	ICE Bruxelles – Francfort
9100 – 9199	Eurostar London Route Londres – Bruxelles – Amsterdam
9200 – 9299	EuroCity Bruxelles Rotterdam via Brussels Airport – Zaventem et Breda
9300 – 9399	Eurostar Continental Route Paris – Bruxelles – Amsterdam
9400 – 9487	Eurostar Continental Route Paris – Bruxelles – Cologne
9500 – 9599	Eurocity Direct Bruxelles – Amsterdam – Lelystad
9800 – 9899	Trains Grande Vitesse (TGV) Intersecteur
9900 – 9999	Eurostar Continental Route (trains saisonniers)
19796 – 19799	Trains non-TGV pour les relations entre Pays-Bas et France via Belgique

Série	Catégorie
2100 – 2149	Trains transfrontaliers avec ACF (Luxembourg) pour Bruxelles-Luxembourg via Sterpenich
2550 – 2599	Trains transfrontaliers avec ProRail (Pays-Bas) pour Anvers – Roosendaal via Essen
4600 – 4649	Trains transfrontaliers avec ACF (Luxembourg) pour Arlon – Luxembourg via Sterpenich
4700 – 4749	Trains transfrontaliers avec ACF (Luxembourg) pour Athus – Luxembourg via Athus
5000 – 5049	Trains transfrontaliers avec DB InfraGO (Allemagne) pour Liège – Aix-La-Chapelle via Hergenrath
5050 – 5099	Trains transfrontaliers avec ACF (Luxembourg) pour Athus – Luxembourg via Athus
5300 – 5349	Trains transfrontaliers avec ACF (Luxembourg) pour Liège-Luxembourg via Gouvy
5800 – 5849	Trains transfrontaliers avec ACF (Luxembourg) pour Arlon-Luxembourg via Sterpenich
5900 – 5949	Trains transfrontaliers avec ACF (Luxembourg) pour Arlon-Luxembourg via Sterpenich
18900 – 18999	Drielandentrein via Visé: - Liège – Maastricht – Aix-La-Chapelle
19200 – 19299	Trains internationaux avec SNCF Réseau (France) via Quévy
19700 – 19795	Trains transfrontaliers avec SNCF Réseau (France) pour Courtrai – Lille-Flandres via Mouscron
19800 – 19849	Trains transfrontaliers avec SNCF Réseau (France) pour Charleroi – Maubeuge via Erquelinnes
19900 – 19999	Trains transfrontaliers avec SNCF Réseau (France) pour Tournai – Lille-Flandres via Blandain

1.1.2 Numérotation des parcours à vide indépendants et matériel à vide

Série	Catégorie
19000 – 19099	TGV avec SNCF Réseau (France) via Esplechin
19401 – 19460	ACF (Luxembourg)
19500 – 19549	Non-TGV avec SNCF Réseau (France)
19600 – 19624	Belgique – Pays-Bas via Visé avec EF NS Reizigers sur le réseau de ProRail
19625 – 19649	Belgique – Pays-Bas via Visé avec EF Arriva sur le réseau de ProRail
19650 – 19674	Belgique – Pays-Bas via Meer
19675 – 19699	Belgique – Pays-Bas via Essen

1.1.3 Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs

Série	Catégorie
10000 – 10039	Trains techniques via Esplechin
10050 – 10089	Trains techniques via Aubange (SNCF)
10100 – 10169	Trains techniques avec la France via autres points-frontières qu'Esplechin et Aubange (SNCF)

1.2 Service intérieur – Secteur voyageurs

Infrabel est le gestionnaire de la numérotation des trains du service intérieur.

1.2.1 Numérotation des trains

Série	Catégorie
100 – 149	Trains IC et L
400 – 999	
1500 – 6999	
7000 – 8999	Trains P (Trains d’heures de pointe)
10200 – 10299	Trains d’événements avec même origine - destination
15000 – 15099	Trains de personnel
18000 – 18099	Trains touristiques
18100 – 18199	Trains express touristiques vers la côte
18200 – 18299	Trains express « Beau temps »

1.2.2 Numérotation des rames à vide du ou pour le train

En service intérieur, la terminologie alphanumérique est autorisée. Ci-après, vous trouverez une description des lettres qui peuvent être associées au numéro du train.

Lettres	Signification
RE	Rame de voitures pour train ..., remorquée par locomotive électrique
ER	Rame de voitures du train ..., remorquée par locomotive électrique
RZ	Rame de voitures pour train ..., remorquée par locomotive diesel
ZR	Rame de voitures du train ..., remorquée par locomotive diesel

1.2.3 Numérotation des parcours à vide du ou pour le train

En service intérieur, la terminologie alphanumérique est autorisée. Ci-après, vous trouverez une description des lettres qui peuvent être associées au numéro du train.

Lettres	Signification
ME	Engin moteur électrique (autre que locomotive) pour train ...
EM	Engin moteur électrique (autre que locomotive) du train ...
MZ	Engin moteur diesel (autre que locomotive) pour train ...
ZM	Engin moteur diesel (autre que locomotive) du train ...

1.2.4 Numérotation des parcours à vide indépendants

Série	Catégorie
15100 – 15999	Parcours à vide indépendants

1.2.5 Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs : Campagnes de mesure d’Infrabel

Série	Catégorie
16000 – 16099	Trains de mesure rapide (> 120 km/h)

1.3 Trains et bus de remplacement lors de travaux, d’incidents, d’accidents – Secteur voyageurs

Area et Bureau	Bus international (*)		Navette du train	
North West	12000	12099	13000	13199
North East	12100	12199	13200	13399
Centrum	12200	12299	13500	13599
South East	12300	12399	13600	13749
South West	12400	12499	13750	13899
I-CBE 332 (LT)	12500	12749	10300	10499
I-CBE.32	12750	12999	13900	13999

(*) Parcours du bus en remplacement (d’une partie) du parcours du train.

1.4 Service international – Secteur marchandises

La numérotation des trains de marchandises se fait en respectant la fiche UIC 419-2 O.

Les Gestionnaires d'Infrastructure (GI) nationaux responsables de l'attribution des numéros sont : SNCF Réseau (France), ÖBB-Infrastruktur (Autriche), CFF/SBB (Suisse), VPE (Hongrie) et DB InfraGO (Allemagne). Ces GI de transit détiennent des contingents propres de numéros qu'ils affectent aux relations qui leurs sont attribuées. Pour les relations qui ne touchent pas leur propre réseau, ils peuvent charger d'autres GI d'effectuer la numérotation. À cet égard, SNCF Réseau a délégué à Infrabel et ACF les compétences suivantes :

- ✓ Infrabel attribue les numéros des trains internationaux pour le trafic Pays-Bas / Belgique et vice-versa ;
- ✓ ACF attribue les numéros des trains internationaux pour le trafic Belgique / Luxembourg et vice-versa ;
- ✓ ACF attribue les numéros des trains internationaux pour le trafic Pays-Bas / Belgique / Luxembourg et vice-versa.

Hormis le cas de figure précité, Infrabel n'a aucune compétence en matière d'attribution des numéros des trains internationaux.

Des contingents de numéros sont distingués pour les relations qui concernent au moins quatre pays et pour les relations qui concernent au maximum trois pays. Les premières sont numérotées dans des séries de numéros spécifiques qui sont utilisées seulement une fois pour l'ensemble de l'Europe et pour les secondes, les numéros de trains peuvent être attribués plusieurs fois.

La décomposition analytique permet de reconnaître :

- le caractère international avec le chiffre des dizaines de milliers ;
- le type de la relation avec le chiffre des milliers ;
- le type de trafic marchandises également avec le chiffre des milliers ;
- la déclinaison géographique des relations bilatérales et trilatérales avec le chiffre des centaines ;
- le sens de marche du train défini par l'application d'un numéro pair ou impair.

Remarque :

Dans le cadre de la construction des sillons préconstruits, Infrabel a réservé pour le long terme des séries de numéros spécifiques :

- ✓ pour les Rail Freight Corridors (RFC) ;
- ✓ pour les sillons préconstruits autres que RFC.

1.4.1 Numérotation des trains

1.4.1.1 Généralités

	MAX. 3 PAYS	MINIMUM 4 PAYS (*)					
		Aperçu global	SNCF Réseau Priorité 1	ÖBB- Infrastruktur Priorité 2	CFF/SBB Priorité 3	VPE Priorité 4	DB InfraGO Priorité 5
Trafic combiné	41000	40000	40300	40500	40000	40700	40950
	—	—	—	—	—	—	—
	43999	40999	40499	40699	40299	40949	40999
Trafic diffus	44000	46000	46000	46150	46100	46200	46250
	—	—	—	—	—	—	—
	45999	46299	46099	46199	46149	46249	46299
Trains complets	47000	46300	46350	46650	46500	46800	46300
	—	—	—	—	—	—	—
	49999	46999	46499	46799	46649	46999	46349

(*) Pour les trains empruntant au moins 4 pays, le GI prioritaire pour l'attribution du numéro est indiqué de 1 à 5.

Ci-après, les GI responsables de l'attribution des numéros des trains de marchandises internationaux circulant sur maximum 3 pays et qui empruntent le réseau d'Infrabel.

Trains qui circulent sur maximum trois réseaux.

GI chargé de l'attribution du n°	Pays	Troisième chiffre
CFF/SBB (Suisse)	Belgique – Allemagne – Suisse	0
SNCF Réseau (France)	Belgique – France – Espagne	1
	France – Belgique – Allemagne	2
	Belgique – France – Suisse	2
	Belgique – Luxembourg – France	2
	Belgique – France – Allemagne	2
	Belgique – France – Italie	3
	Belgique – France – Grande-Bretagne (Angleterre, Ecosse, P. de Galles)	4
	Belgique – Pays-Bas	6
	Belgique – Luxembourg	7 (*)
	Belgique – France	8
	Pays-Bas – Belgique – France	8
	Pays-Bas – Belgique – Luxembourg	8
DB InfraGO (Allemagne)	Belgique – Pays-Bas – Allemagne	5
	Belgique – Allemagne – Danemark	5
	Belgique – Allemagne	5
	Belgique – Allemagne – Suède	5
	Belgique – Luxembourg – Allemagne	5
	Luxembourg – Belgique – Allemagne	5
ÖBB-Infrastruktur (Autriche)	Belgique – Allemagne – Autriche	9
	Belgique – Allemagne – Tchéquie	9
	Belgique – Allemagne – Pologne	9

(*) Pour le trafic combiné, le chiffre 5 est également utilisé.

Trains qui circulent sur minimum quatre réseaux.

Les numéros sont attribués par les GI suivants :

- Numéros attribués par SNCF Réseau pour les relations suivantes :
 - ❖ Pays-Bas – Belgique – Luxembourg – France
 - ❖ Belgique – Luxembourg – France – Italie
 - ❖ Belgique – Luxembourg – France – Suisse
 - ❖ Allemagne – Belgique – France – Grande-Bretagne
- Numéros attribués par DB InfraGO pour les relations suivantes :
 - ❖ Belgique – Allemagne – Danemark – Suède
 - ❖ Belgique – Pays-Bas – Allemagne – Danemark – Suède
- Numéros attribués par CFF/SBB pour la relation suivante :
 - ❖ Belgique – Allemagne – Suisse – Italie
- Numéros attribués par ÖBB-Infrastruktur pour la relation suivante :
 - ❖ Belgique – Allemagne – Autriche – Hongrie

Le dernier chiffre, pair ou impair, est attribué en fonction du sens de marche du train et des pays empruntés en regard de la fiche UIC concernée.

1.4.1.2 Particularités

Pour les relations bilatérales ou trilatérales ne concernant pas la France, SNCF Réseau a délégué la compétence relative à l'attribution des numéros de train à Infrabel et à l'Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Infrabel

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Trafic combiné	Trafic diffus	Trains complets
Infrabel	Belgique – Pays-Bas	N° pairs	41600 – 41649	44600 – 44649	47600 – 47649
	Pays-Bas – Belgique	N° impairs			

ACF

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Trafic combiné	Trafic diffus	Trains complets
ACF	Belgique-Luxembourg	N° impairs	41700 – 41779	45700 – 45779	48700 – 48779
	Luxembourg – Belgique	N° pairs			
	Pays-Bas-Belgique-Luxembourg	N° impairs	43860 – 43879	45860 – 45879	48860 – 48879
	Luxembourg-Belgique-Pays-Bas	N° pairs			

1.4.1.3 Sillons préconstruits

Pour les Rail Freight Corridors (RFC)

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie	Points-frontière
Infrabel	61000 – 61999	Rail Freight Corridor 1 (RFC1)	Montzen
	62000 – 62099	Rail Freight Corridor 2 (RFC2)	Mouscron
	62100 – 62199		Essen
	62200 – 62299		Blandain
	62300 – 62399		Erquelinnes
	62400 – 62499		Quévy
	62500 – 62999		Zones du point-frontière d'Aubange (CFL & SNCF) et connexions afférentes
	68000 – 68199 68400 – 68999	Rail Freight Corridor 8 (RFC8)	Montzen
	68300 – 68399	Rail Freight Corridor 8 (RFC8)	Essen
	68200 – 68299	Rail Freight Corridors 8 (RFC8) et 2 (RFC2)	

Hors Rail Freight Corridors (RFC)

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Points-frontière
Infrabel	64000 – 64099	Mouscron
	64100 – 64199	Essen
	64200 – 64299	Blandain
	64300 – 64349	Quévy
	64350 – 64399	Erquelinnes
	64400 - 64699	Zones du point-frontière d'Aubange (CFL & SNCF) et connexions afférentes
	64700 – 64799	Montzen

1.4.1.4 Études pour le plan de transport marchandises

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
Infrabel	66000 – 66999	Pour les projets // Pour le plan de transport en construction et en cours
	67000 – 67999	
	69000 – 69999	

1.4.2 Numérotation des parcours à vide indépendants

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
SNCF Réseau	38550 – 38649	Parcours à vide via points-frontière autres que Aubange SNCF avec SNCF Réseau (France)
	38750 – 38799	Parcours à vide via Aubange SNCF avec SNCF Réseau (France)
	38850 – 38999	Parcours à vide entre SNCF Réseau (France) et Infrabel via ACF (Luxembourg)
	39200 – 39349	Parcours à vide entre SNCF Réseau (France) et Infrabel via ACF (Luxembourg)
Infrabel	83400 – 83439 83450 – 83549	Parcours à vide avec ProRail (Pays-Bas)
DB InfraGO	83440 – 83449 83690 – 83699	Parcours à vide trilatéraux entre DB InfraGO (Allemagne), ProRail (Pays-Bas) et Infrabel
ACF	83700 – 83750	Parcours à vide avec ACF (Luxembourg)
DB InfraGO	89100 – 89149	Parcours à vide avec DB InfraGO (Allemagne)

1.5 Service intérieur – Secteur marchandises

Infrabel est le gestionnaire de la numérotation pour le service intérieur.

1.5.1 Numérotation des trains

1.5.1.1 Généralités

Position des chiffres			
1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème}
6	0	Area de destination	00 – 99

- 3^{ème} chiffre = Area de destination

Numéro	Area	Localisation
1	Center	Bruxelles
2 et 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 et 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 et 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

1.5.1.2 Numérotation spécifique pour LINEAS

Trains complets

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres	Produits	Production Areas (PA)
3	PA d'origine	PA de destination ou 8 pour trains ROBEL	00 – 09	Charbon, Coke, Minerais, Produits en Béton	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			10 – 19	Chaux, Sable, Kaolin, Ciment, Dolomie, Ballast, Pierres	
			20 – 29	Industrie automobile	
			30 – 39	Chimie, Produits pétroliers	
			40 – 49	Métal, Robel	
			50 – 59		
			60 – 69	Agro-alimentaire, Bois & Papier	
			70 – 99	Trafic combiné	
	5	00 – 99	Train qui est composé de plusieurs locomotives		

Trains du trafic diffus

	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème}	Production Areas (PA)
Trains directs	5	PA d'origine	PA de destination	00 – 19	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
Trains locaux	7	PA concernée	3	00 – 99	

Rames portuaires

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème} , 4 ^{ème} et 5 ^{ème}
7	0, 5 et 8	Demandés par PA Antwerpen, Gent ou Kust (000 – 999)

1.5.2 Numérotation des parcours à vide du ou pour le train

Pour le service intérieur, la terminologie alphanumérique est autorisée. Ci-après, vous trouverez une description des lettres qui peuvent être associées au numéro du train.

Lettres	Signification
LE	Locomotive électrique pour train ...
EL	Locomotive électrique du train ...
LLE	Allège électrique pour train ...
ELL	Allège électrique du train
LZ	Locomotive diesel pour train ...
ZL	Locomotive diesel du train ...
LLZ	Allège diesel pour train ...
ZLL	Allège diesel du train ...

1.5.3 Numérotation des parcours à vide indépendants

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	8	Parcours à vide (PAV) indépendants nationaux
2 ^{ème}	0	Pour LT
3 ^{ème} (*)	1	Au départ de l'Area Center (Bruxelles)
	2, 3	Au départ de l'Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Au départ de l'Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Au départ de l'Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Au départ de l'Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires

1.5.4 Numérotation des trains techniques du secteur marchandise

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	9	Trains techniques
2 ^{ème}	2	Pour LT
3 ^{ème} (*)	0, 5	Réservé pour I-CBE 322 (campagnes de mesure jusqu'à l'année de service 2026 inclus)
	1	Trains au départ de l'Area Center (Bruxelles)
	2, 3	Trains au départ de l'Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Trains au départ de l'Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Trains au départ de l'Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Trains au départ de l'Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires

1.5.5 Numérotation des trains techniques du secteur marchandise : Campagnes de mesure d'Infrabel

Les séries suivantes sont applicables à partir de l'année de service 2027 :

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	9	Trains de mesure techniques
2 ^{ème}	9	Campagnes de mesure
3 ^{ème} (*)	0, 1, 2	LT
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires

2 COURT TERME (CT) : BUREAU “I-CBE 322”

2.1 Service international – Secteur voyageurs

Veillez consulter les explications générales au point 1.1.

2.1.1 Numérotation des trains

Les séries de trains mentionnées sous 1.1.1 (Long terme – Service international – Secteur voyageurs) restent d’application et ne sont pas de nouveau repris ici.

GI chargé de l’attribution du n°	Série	Catégorie
DB InfraGO	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Trains extraordinaires non-TGV pour les relations entre Belgique – Pays-Bas ou Belgique – Pays-Bas – Allemagne ou Belgique-Allemagne
ACF	18500 – 18699	Trains extraordinaires entre la Belgique et le Grand-Duché du Luxembourg
Infrabel	16900 – 16999	Trains modifiés entre Belgique – Pays-Bas via Visé suite aux travaux avec EF Arriva sur le réseau de ProRail (seulement si le numéro original ne peut pas être réutilisé)

2.1.2 Numérotation des parcours à vide indépendants et matériel à vide

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
DB InfraGO	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Parcours extraordinaires non-TGV pour les relations entre Belgique – Pays-Bas ou Belgique – Pays-Bas – Allemagne ou Belgique-Allemagne
SNCF Réseau	19100 – 19199	Parcours TGV avec SNCF Réseau (France) via Esplechin
	19100 – 19199	Parcours TGV avec SNCF Réseau (France) via Esplechin
	19550 – 19589	Parcours avec du matériel à vide non-TGV avec SNCF Réseau (France) – Jusqu'à 8 jours inclus avant la date de circulation
	19590 – 19599	Parcours avec du matériel à vide non-TGV avec SNCF Réseau (France) – A partir de 7 jours avant la date de circulation
Infrabel	19300 – 19309	Parcours TGV avec ProRail (Pays-Bas – Belgique)
ACF	19461 – 19480	Parcours ACF (Grand-Duché du Luxembourg)

SNCF Réseau	38000 – 38049	Parcours non-TGV uniquement locomotive avec SNCF Réseau (France), tous les points frontières sauf Aubange SNCF – Jusqu'à 8 jours inclus avant la date de circulation
	38050 – 38099	Parcours non-TGV uniquement locomotive avec SNCF Réseau (France), tous les points frontières sauf Aubange SNCF – A partir de 7 jours avant la date de circulation
	38800 – 38829	Parcours non-TGV uniquement locomotive avec SNCF Réseau (France), uniquement point frontière Aubange SNCF – Jusqu'à 8 jours inclus avant la date de circulation
	38830 – 38849	Parcours non-TGV uniquement locomotive avec SNCF Réseau (France), uniquement point frontière Aubange SNCF – A partir de 7 jours avant la date de circulation

2.1.3 Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
SNCF Réseau	10040 – 10049	Trains techniques avec la France via Esplechin
	10090 – 10099	Trains techniques avec la France via Aubange (SNCF)
	10170 – 10199	Trains techniques avec la France via autres points-frontières qu'Esplechin et Aubange (SNCF)
ACF	16550 – 16589	Trains techniques avec le Grand-Duché du Luxembourg
DB InfraGO	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Parcours pour les relations entre Belgique – Pays-Bas ou Belgique – Pays-Bas – Allemagne ou Belgique-Allemagne

2.2 Service intérieur – Secteur voyageurs

Infrabel est le gestionnaire de la numérotation pour le service intérieur.

2.2.1 Numérotation des trains

Série	Catégorie
10200 – 10299	Trains d'événements avec même origine - destination
11000 – 11499	Navette dans le cadre d'un plan de transport alternatif (e.g. grève) – Contingent attribué à la SNCB
11500 – 11999	Trains extraordinaires dans le cadre d'un plan de transport alternatif (e.g. grève) – Contingent attribué à la SNCB
14000 – 14399	Trains charters
14400 – 14499	Trains charters – Contingent attribué à la SNCB
18200 – 18299	Trains express « Beau temps »
18300 – 18399	Trains extraordinaires – Contingent attribué à la SNCB
18400 – 18449	Trains extraordinaires avec réservation obligatoire – Contingent attribué à la SNCB
18450 – 18499	Trains extraordinaires

2.2.2 Numérotation des rames à vide du ou pour le train

Veillez consulter les explications générales au point 1.2.2.

2.2.3 Numérotation des parcours à vide du ou pour le train

Veillez consulter les explications générales au 1.2.3.

2.2.4 Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs

Série	Catégorie
14500 – 14899	Trains techniques
16100 – 16499	Parcours d’essai et d’homologation pour CT
16600 – 16899	Trains techniques

2.2.5 Numérotation des parcours à vide indépendants

Série	Catégorie
14900 – 14949	Parcours à vide indépendants
14950 – 14999	Parcours à vide indépendants – Contingent attribué à la SNCB

N.B. Les engins moteurs circulant seuls sont toujours assimilés aux engins moteurs circulant seuls du secteur marchandise (voir RGE 514 section 1.3.3.)

2.2.6 Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs : Campagnes de mesure d’Infrabel

Série	Catégorie
17000 – 17099	Trains de mesure rapide (> 120 km/h)

2.3 Trains et bus de remplacement lors de travaux, d’incidents, d’accidents – Secteur voyageurs

Voir point 1.3.

2.4 Service international – Secteur marchandises

Veillez consulter les explications générales au point 1.4.

2.4.1 Numérotation des trains

2.4.1.1 Généralités

Veillez consulter les explications générales au point 1.4.1.1.

2.4.1.2 Particularités

Pour les relations bilatérales ou trilatérales ne concernant pas la France, SNCF Réseau a délégué la compétence relative à l'attribution des numéros de train à Infrabel et à l'Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Infrabel

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Trafic combiné	Trafic diffus	Trains complets
Infrabel	Belgique – Pays-Bas	N° pairs	41650 – 41679	44650 – 44679	47650 – 47679
	Pays-Bas – Belgique	N° impairs			

DB InfraGO

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Série		
DB InfraGO	Belgique – Allemagne	N° impairs	41580 – 41599 47580 – 47599 45580 – 45599	42580 – 42599	44580 – 44599
	Allemagne – Belgique	N° pairs			

ACF

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Trafic combiné	Trafic diffus	Trains complets
ACF	Belgique-Luxembourg	N° impairs	41780 – 41789	45780 – 45789	48780 – 48789
	Luxembourg – Belgique	N° pairs			
	Pays-Bas-Belgique-Luxembourg	N° impairs	43880 – 43889	45880 – 45889	48880 – 48889
	Luxembourg-Belgique-Pays-Bas	N° pairs			

2.4.2 Numérotation des parcours à vide indépendants

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
SNCF Réseau	38000 – 38049	Parcours à vide via points-frontière autres que Aubange SNCF avec SNCF Réseau (France)
	38800 – 38829	Parcours à vide via Aubange SNCF avec SNCF Réseau (France)
	39000 – 39050	Parcours à vide entre SNCF Réseau (France) et Infrabel via ACF (Luxembourg)
Infrabel	83550 – 83649	Parcours à vide avec ProRail (Pays-Bas)
DB InfraGO	83440 – 83449 83690 – 83699	Parcours à vide trilatéraux entre DB InfraGO (Allemagne), ProRail (Pays-Bas) et Infrabel
ACF	83751 – 83775	Parcours à vide avec ACF (Luxembourg)
DB InfraGO	89100 – 89149	Parcours à vide avec DB InfraGO (Allemagne)

2.5 Service intérieur – Secteur marchandises

Infrabel est le gestionnaire de la numérotation pour le service intérieur.

2.5.1 Numérotation des trains

2.5.1.1 Généralités

Position des chiffres			
1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème}
6	3	Area de destination	00 – 99

- 3^{ème} chiffre = Area de destination

Numéro	Area	Localisation
1	Center	Bruxelles
2 et 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 et 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 et 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

2.5.1.2 Numérotation spécifique pour LINEAS

Trains complets

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres	Produits	Production Areas (PA)
2	PA d'origine	PA de destination ou 8 pour trains ROBEL	00 – 04	Charbon, Coke, Minerais, Produits en Béton	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			10 – 14	Chaux, Sable, Kaolin, Ciment, Dolomie, Ballast, Pierres	
			20 – 24	Industrie automobile	
			30 – 34	Chimie, Produits pétroliers	
			40 – 44	Métal, Robel	
			50 – 54		
			60 – 64	Agro-alimentaire, Bois & Papier	
			70 – 99	Trafic combiné	
		5	00 – 49	Train avec plusieurs locomotives	

Trains du trafic diffus

	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres	Production Areas (PA)
Trains directs	5	PA d'origine	PA de destination	20 – 39	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
Trains locaux	7	PA concernée	2	00 – 99	

Rames portuaires

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème} , 4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres
7	0, 5 et 8	Demandés par PA Antwerpen, Gent ou Kust (000 – 999)

2.5.2 Numérotation des parcours à vide du ou pour le train

Veillez consulter les explications générales au point 1.5.2.

2.5.3 Numérotation des parcours à vide indépendants et techniques

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	8	Parcours à vide (PAV) indépendants et techniques nationaux
2 ^{ème}	2	Pour CT – parcours à vide indépendants
	6	Pour CT – parcours à vide techniques
3 ^{ème} (*)	1	Au départ de l'Area Center (Bruxelles)
	2, 3 et 5	Au départ de l'Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Au départ de l'Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Au départ de l'Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Au départ de l'Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires.

2.5.4 Numérotation des trains techniques du secteur marchandises

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	9	Trains techniques
2 ^{ème}	3	Pour CT – Trains techniques d’Infrabel – secteur marchandises
	5	Pour CT – Trains test – secteur marchandises
	8	Pour CT – Autres trains techniques – secteur marchandises
3 ^{ème} (*)	0	Réservé pour I-CBE 322 (à caractère non-rétroactif pour des trains déjà planifiés)
	1	Trains au départ de l’Area Center (Bruxelles)
	2, 3 et 5	Trains au départ de l’Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Trains au départ de l’Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Trains au départ de l’Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Trains au départ de l’Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d’identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires.

2.5.5 Numérotation des trains techniques du secteur marchandises : Campagnes de mesure d’Infrabel

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	9	Trains de mesure techniques
2 ^{ème}	9	Campagnes de mesure
3 ^{ème} (*)	3, 4	CT
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d’identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires

3 TEMPS REEL (TR): “I-O 12 Central Dispatch”

3.1 Service international – Secteur voyageurs

Veillez consulter les explications générales au point 1.1.

3.1.1 Numérotation des trains

Les séries de trains mentionnées sous 1.1.1 (Long terme – Service international – Secteur voyageurs) restent d’application et ne sont pas de nouveau repris ici.

DB InfraGO

GI chargé de l’attribution du n°	Série	Catégorie
DB InfraGO, délégué à l’EF THI Factory	9488 – 9489 via TA-West@deutschebahn.com	Toutes catégories avec EF THI Factory sur le réseau d’Infrabel
DB InfraGO, délégué à l’EF DB Regio	9494 – 9495 via reizezugnummern.international@deutschebahn.com	Toutes catégories avec EF DB Regio sur le réseau de DB InfraGO
DB InfraGO, délégué à l’EF DB Fernverkehr	9496 – 9499 via reizezugnummern.international@deutschebahn.com	Toutes catégories avec EF DB Fernverkehr sur le réseau de DB InfraGO
DB InfraGO	13400 – 13499 via reizezugnummern.international@deutschebahn.com	Parcours pour les relations entre Belgique – Pays-Bas ou Belgique – Pays-Bas – Allemagne ou Belgique-Allemagne

ProRail

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
Infrabel	16900 – 16999	Trains modifiés entre Belgique – Pays-Bas via Visé suite aux incidents en temps réel (Drielandentrein)
	18820 – 18829	Trains extraordinaires à Grande Vitesse (TGV)
	18830 – 18839	Trains extraordinaires, non TGV
Infrabel, délégué à l'EF NS International	19324 – 19325	Trains extraordinaires à Grande Vitesse (TGV) Eurostar, avec EF NS International sur le réseau de ProRail
	19326 – 19327	Trains extraordinaires à Grande Vitesse (TGV) Eurocity Direct, avec EF NS International sur le réseau de ProRail
	19328 – 19329	Trains extraordinaires à Grande Vitesse (TGV) EuroCity, avec EF NS International sur le réseau de ProRail

Infrabel (À utiliser seulement en cas d'urgence)

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
Infrabel (Central Dispatch)	9492 – 9493 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com & TA-West@deutschebahn.com	Trains extraordinaires pour la relation Belgique <> Allemagne et Belgique <> Allemagne via les Pays-Bas, mais seulement en cas d'urgence.

ACF

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
ACF	18700 – 18799	Toutes catégories

SNCF Réseau

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
SNCF Réseau	19200 – 19299	Trains internationaux avec SNCF Réseau (France) via Quévy
	19700 – 19795	Trains transfrontaliers avec SNCF Réseau (France) via Mouscron (inclus la relation Courtrai – Lille-Flandres)
	19800 – 19849	Trains transfrontaliers avec SNCF Réseau (France) via Erquelinnes (inclus la relation Charleroi – Maubeuge)
	19900 – 19999	Trains transfrontaliers avec SNCF Réseau (France) via Blandain (inclus la relation Tournai – Lille-Flandres)

3.1.2 Numérotation des parcours à vide indépendants et matériel à vide

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
DB InfraGO, délégué à l'EF THI Factory	9488 – 9489 via TA-West@deutschebahn.com	Toutes catégories avec EF THI Factory sur le réseau d'Infrabel
DB InfraGO, délégué à l'EF DB Regio	9494 – 9495 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Toutes catégories avec EF DB Regio sur le réseau de DB InfraGO
DB InfraGO, délégué à l'EF DB Fernverkehr	9496 – 9499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Toutes catégories avec EF DB Fernverkehr sur le réseau de DB InfraGO
DB InfraGO	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Parcours pour les relations entre Belgique – Pays-Bas ou Belgique – Pays-Bas – Allemagne ou Belgique-Allemagne
Infrabel	18800 – 18809	Parcours TGV avec ProRail (Pays-Bas)
	18810 – 18819	Parcours non-TGV avec ProRail (Pays-Bas)
SNCF Réseau	19100 – 19199	Parcours TGV avec SNCF Réseau (France) via Esplechin
Infrabel, délégué à l'EF NS International	19320 - 19323	Parcours TGV avec ProRail (Pays-Bas), avec EF NS International sur le réseau de ProRail
SNCF Réseau	19590 – 19599	Parcours non-TGV avec du matériel à vide avec SNCF Réseau (France) – Excepté pour Aubange SNCF
ACF	19481 – 19499	Parcours ACF (Grand-Duché du Luxembourg)

SNCF Réseau	38050 – 38099	Parcours non-TGV uniquement locomotive avec SNCF Réseau (France), tous les points frontières sauf Aubange SNCF
	38830 – 38849	Parcours non-TGV uniquement locomotive avec SNCF Réseau (France), uniquement point frontière Aubange SNCF

3.1.3 Numérotation des trains techniques

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Type	Relation
SNCF Réseau	10040 – 10049	Trains techniques avec la France via Esplechin	
	10090 – 10099	Trains techniques avec la France via Aubange (SNCF)	
	10170 – 10199	Trains techniques avec la France via autres points-frontières qu'Esplechin et Aubange (SNCF)	
ACF	16550 – 16589	Parcours avec le Grand-Duché du Luxembourg	
DB InfraGO	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Parcours pour les relations entre Belgique – Pays-Bas ou Belgique – Pays-Bas – Allemagne ou Belgique-Allemagne	
Infrabel	16590 – 16599	Trains	Numéros pairs (B->NL)
			Numéros impairs (NL ->B)

3.2 Service intérieur – Secteur voyageurs

Infrabel est le gestionnaire de la numérotation pour le service intérieur.

3.2.1 Numérotation des trains

Série	Catégorie
11000 – 11499	Navette dans le cadre d'un plan de transport alternatif (e.g. grève) – Contingent attribué à la SNCB
11500 – 11999	Trains extraordinaires dans le cadre d'un plan de transport alternatif (e.g. grève) – Contingent attribué à la SNCB
17200 – 17399	Trains extraordinaires – Contingent attribué à la SNCB (TCC)
17400 – 17779	Trains extraordinaires

3.2.2 Numérotation des rames à vide du ou pour le train

Veillez consulter les explications générales au point 1.2.2.

3.2.3 Numérotation des parcours à vide du ou pour le train

Veillez consulter les explications générales au point 1.2.3.

3.2.4 Numérotation des parcours à vide indépendants

Série	Catégorie
17780 – 17799	Éléments de secours
17800 – 17899	Parcours à vide indépendants liés à un parcours commercial
17900 – 17999	Parcours à vide indépendants non liés à un parcours commercial

3.2.5 Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs

Série	Catégorie
17100 – 17199	Trains techniques

N.B. Les engins moteurs circulant seuls sont toujours assimilés aux engins moteurs circulant seuls du secteur marchandise (voir RGE 514 section 1.3.3.)

3.3 Trains et bus de remplacement lors de travaux, d'incidents, d'accidents – Secteur voyageurs

Voir point 1.3.

3.4 Service international – Secteur marchandises

Veillez consulter les explications générales au point 1.4.

3.4.1 Numérotation des trains

3.4.1.1 Généralités

Veillez consulter les explications générales au point 1.4.1.1.

3.4.1.2 Particularités

Tout train marchandises provenant d'Allemagne et qui accuse un retard de plus de 10 heures vis-à-vis de l'horaire planifié se verra attribuer un nouveau numéro de train dans la série 98500 – 98599. Cela se passera par DB InfraGO sur demande de l'entreprise ferroviaire.

Pour les relations bilatérales ou trilatérales ne concernant pas la France, SNCF Réseau a délégué la compétence relative à l'attribution des numéros de train à Infrabel et à l'Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Infrabel

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Trafic combiné	Trafic diffus	Trains complets
Infrabel	Belgique – Pays-Bas	N° pairs	41680 – 41699	44680 – 44699	47680 – 47699
	Pays-Bas – Belgique	N° impairs			

DB InfraGO

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Série		
DB InfraGO	Belgique – Allemagne	N° impairs	41580 – 41599	42580 – 42599	44580 – 44599
	Allemagne – Belgique	N° pairs	47580 – 47599 45580 – 45599		

ACF

GI chargé de l'attribution du n°	Relations		Trafic combiné	Trafic diffus	Trains complets
ACF	Belgique-Luxembourg	N° impairs	41790 – 41799	45790 – 45799	48790 – 48799
	Luxembourg – Belgique	N° pairs			
	Pays-Bas-Belgique-Luxembourg	N° impairs	43890 – 43899	45890 – 45899	48890 – 48899

3.4.2 Numérotation des parcours à vide indépendants

GI chargé de l'attribution du n°	Série	Catégorie
SNCF Réseau	38050 – 38099	Parcours à vide via points-frontière autres que Aubange SNCF avec SNCF Réseau (France)
	38830 – 38849	Parcours à vide via Aubange SNCF avec SNCF Réseau (France)
	39051 – 39099	Parcours à vide entre SNCF Réseau (France) et Infrabel via ACF (Luxembourg)

DB InfraGO	83440 – 83449 83690 – 83699	Parcours à vide trilatéraux entre DB InfraGO (Allemagne), ProRail (Pays-Bas) et Infrabel
ACF	83776 – 83799	Parcours à vide avec ACF (Luxembourg)
Infrabel	83800 – 83899	Parcours à vide avec ProRail (Pays-Bas)
DB InfraGO (*)	89100 – 89149	Parcours à vide avec DB InfraGO (Allemagne)

(*) DB InfraGO autorise l'attribution d'un numéro international commençant par 4xxxx pour un parcours à vide.

3.5 Service intérieur – Secteur marchandises

Infrabel est le gestionnaire de la numérotation pour le service intérieur.

3.5.1 Numérotation des trains

3.5.1.1 Généralités

Position des chiffres			
1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème}
6	5	Area de destination	00 – 99

- 3^{ème} chiffre = Area de destination

Numéro	Area	Localisation
1	Center	Bruxelles
2 et 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 et 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 et 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

3.5.1.2 Numérotation spécifique pour LINEAS

Trains complets

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres	Produits	Production Areas (PA)
2	PA d'origine	PA de destination ou 8 pour trains ROBEL	05 – 09	Charbon, Coke, Minerais, Produits en Béton	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			15 – 19	Chaux, Sable, Kaolin, Ciment, Dolomie, Ballast, Pierres	
			25 – 29	Industrie automobile	
			35 – 39	Chimie, Produits pétroliers	
			45 – 49	Métal, Robel	
			55 – 59		
			65 – 69	Agro-alimentaire, Bois & Papier	
			75 – 99	Trafic combiné	
		5	50 – 99	Train avec plusieurs locomotives	

Trains du trafic diffus

	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres	Production Areas (PA)
Trains directs	5	PA d'origine	PA de destination	40 – 59	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
Trains locaux	7	PA concernée	9	00 – 99	

Rames portuaires

1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème} , 4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres
7	0, 5 et 8	Attribués par PA Antwerpen, Gent ou Kust (000 – 999)

3.5.2 Numérotation des parcours à vide du ou pour le train

Veillez consulter les explications générales au point 1.5.2.

3.5.3 Numérotation des parcours à vide indépendants

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{er} chiffre	8	Parcours à vide (PAV) indépendants nationaux
2 ^{ème} chiffre	7	Pour TR
3 ^{ème} chiffre (*)	1	Au départ de l'Area Center (Bruxelles)
	2, 3 et 5	Au départ de l'Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Au départ de l'Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Au départ de l'Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Au départ de l'Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires

3.5.4 Numérotation des trains techniques du secteur marchandises

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{er} chiffre	9	Trains techniques
2 ^{ème} chiffre	0	Trains de secours
	7	Trains techniques
3 ^{ème} chiffre (*)	1	Trains au départ de l'Area Center (Bruxelles)
	2, 3 et 5	Trains au départ de l'Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Trains au départ de l'Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Trains au départ de l'Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Trains au départ de l'Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème} chiffres	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires

3.5.5 Campagnes de mesure d’Infrabel

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	9	Trains de mesure techniques
2 ^{ème}	9	Campagnes de mesure
3 ^{ème} (*)	5	RT
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d’identification unique pour le sillon

(*) Pas valable pour les numéros EBP temporaires

4 AREA : CENTER, NORTH EAST, NORTH WEST, SOUTH EAST, SOUTH WEST**4.1 Trains et bus de remplacement lors de travaux, d'incidents, d'accidents – Secteur voyageurs**

Voir point 1.3.

4.2 Parcours à vide indépendants nationaux

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	8	Parcours à vide (PAV) indépendants nationaux
2 ^{ème}	4 + 5	Pour AREA
	8	Transferts et manœuvres ou numéros EBP temporaires
	1	Numéros EBP temporaires
3 ^{ème} (*)	1	Au départ de l'Area Center (Bruxelles)
	2 et 3	Au départ de l'Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Au départ de l'Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Au départ de l'Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Au départ de l'Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon



(*) Pas valable pour et les transferts et manœuvres ou les numéros EBP temporaires





4.3 Trains techniques

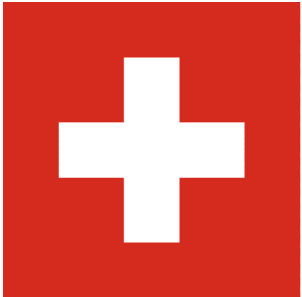

Position des chiffres	N°	Catégorie
1 ^{ère}	9	Trains techniques
2 ^{ème}	1	Trains de travaux
	4 + 6	Trains techniques
3 ^{ème} (*)	1	Trains traités par l'Area Center (Bruxelles)
	2, 3 et 5	Trains traités par l'Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt et Leuven)
	4 et 6	Trains traités par l'Area South-East (Liège, Namur et Arlon)
	7 et 8	Trains traités par l'Area South-West (Charleroi et Mons)
	9	Trains traités par l'Area North-West (Gent, Brugge et Kortrijk)
4 ^{ème} et 5 ^{ème}	00 – 99	Numéro d'identification unique pour le sillon


(*) Pas valable pour et les transferts et manœuvres ou les numéros EBP temporaires

5 ANNEXE I: Liste des contacts

	Point de contact	Phase	Point-frontière	Coordonnées
 	SNCF Réseau Jean-Philippe Rameau 12 93212 La Plaine SAINT-DENIS	Construction de l'horaire de service annuel (Phase New Path Requests et Late Path Requests)	Tous	E-mail : coordination.internationale@sncf.fr Seulement les jours ouvrés de 9h00 à 17h00 Personne de contact : Julie Fache (Aurélie Ferrand-Msellati en cas d'absence)
		Adaptation de l'horaire de service jusqu'au J-8 compris	Tous	Tél. : +33 1 53 94 97 81 E-mail : sillon.guichet@reseau.sncf.fr Seulement les jours ouvrés de 9h00 à 17h00 Personne de contact : Damien Millet (Aurélie Ferrand-Msellati en cas d'absence)
		Adaptation de l'horaire de service de J-7 à J-1 17 h	Autre que Mont-Saint-Martin	Tél. : +33 2 28 55 83 30 ou +33 2 28 55 71 02 E-mail : guichet.capacite.npdc@sncf.fr Seulement les jours ouvrés de 9h00 à 17h00
		Adaptation de l'horaire de service de J-7 à J-1 17 h	Mont-Saint-Martin	Tél. : +33 3 83 22 10 20 E-mail : guichet.capacite.lorca@sncf.fr Seulement les jours ouvrés de 9h00 à 17h00
		Adaptation de l'horaire de service de J-1 17 h à J	Autre que Mont-Saint-Martin	Tél. : +33 3 28 55 72 61 E-mail : guichet.operationnel.npdc@sncf.fr 24 h/ 24 h et 7 J/ 7 J
		Adaptation de l'horaire de service de J-1 17 h à J	Mont-Saint-Martin	Tél. : +33 3 83 22 19 67 E-mail : guichet.capacite.lorca@sncf.fr 24 h/ 24 h et 7 J/ 7 J


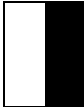
	Point de contact	Phase	Point-frontière	Coordonnées
 	ProRail Capaciteits- management	Aucune distinction procédurale	Tous	E-mail: trainnumbers@prorail.nl 24 h/ 24 h et 7 J/ 7 J
 	ACF Administration des Chemins de Fer Division Sillons Guichet Unique 1, Porte de France L-4360 Esch-sur- Alzette	Si la demande de capacité est réceptionnée au moins 5 jours ouvrables avant la première date de circulation du train, alors :	Tous	Tél. : +35 2 26 19 12 23 E-mail: oss@acf.etat.lu Seulement les jours ouvrables de 8 h à 16 h
		Si la demande de capacité est réceptionnée moins de 5 jours ouvrables avant la première date de circulation du train, alors :	Tous	Tél. : +35 2 26 48 14 49 E-mail: oss-ct@acf.etat.lu 24 h/ 24 h et 7 J/ 7 J

	Point de contact	Phase	Point-frontière	Coordonnées
	SBB Infrastruktur Hilfikerstrasse 3 CH-3000 Bern 65	Décision de principe; Construction de l'horaire de service annuel jusqu'au M-2 [JUP] (Phase New path Request et Phase Late Path Request and JUP)	Tous	Tél. : +41 79 643 85 71 E-mail : erich.grau@sbb.ch Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00 Personne de contact : Erich Grau
		Adaptation de l'horaire de service M-2 jusqu'au J-2 / 08h	Basel/Bâle (via Allemagne/France)	E-mail : km-tagesplanung.mitte@sbb.ch , Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00
		Adaptation de l'horaire de service M-2 jusqu'au J-2 / 08h	Genève, Vallorbe	E-mail : km-tagesplanung.west@sbb.ch , Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00
	ÖBB-Infrastruktur Praterstern 4 A-1020 Wien	Planned traffic (service annuel) - marchandises	Avec l'Allemagne : Passau, Salzburg, Simbach	Tél. : +43 664 617 20 37 E-mail : markus.rochovansky@oebb.at
		Planned traffic (service annuel) - marchandises	Avec l'Allemagne : Kufstein, Lindau Tous les points- frontières avec la Suisse	Tél. : + 43 664 782 811 90 E-mail : ernest.windholz@oebb.at
		Planned traffic (service annuel) - voyageurs	Tous avec l'Allemagne	Tél. : +43 6 646 17 20 38 E-Mail : helmut.fruhmamann@oebb.at
		Ad-hoc traffic	Tous	E-mail : sonderzug@oebb.at Team leader : Tél. : +43 664 286 63 95 E-mail : max.kernegger@oebb.at

	Phase	Trains marchandises	Trains voyageurs
	Stratégie et gestion contingents	Volker Butzbach: volker.butzbach@deutschebahn.com Matthias Thüroff: matthias.thueroff@deutschebahn.com	
	New Path Requests et gestion séries	Team Netzfahrplan Güterverkehr Klaus Kaiser: klaus.kaiser@deutschebahn.com Thorsten Meetz: thorsten.meetz@deutschebahn.com Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00	Team Netzfahrplan Personenverkehr Bastian Stemer: bastian.stemer@deutschebahn.com Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00
	Late Path Requests	Gueterzugnummern.international@deutschebahn.com Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00	Reisezugnummern.international@deutschebahn.com Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00
	Ad Hoc Path Requests	ta-west@deutschebahn.com + 49 2 03 30 17 15 39 24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D	Reisezugnummern.international@deutschebahn.com Seulement les jours ouvrés de 08h00 à 16h00
	Real time		Pas de disponibilité hors heures de bureau Utilisez hors heures de bureau les séries prévues (9492-9499)

6 ANNEXE II: Glossaire

6.1 Généralités

Terme	Définition
Train de voyageurs	<p>Train organisé pour assurer le transport de personnes, y compris celui circulant à vide sur la partie de son parcours caractérisée par un des signes suivants :</p> <p> Circule à vide avec chef de bord = V</p> <p> Train à charge à partir de = C</p> <p>On distingue les trains de voyageurs composés de matériel :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ automoteur (trains à grande vitesse, automotrices, autorails) ; ✓ tracté (voitures et véhicules immatriculés comme des voitures). <p>Est assimilé à un train de voyageurs mais soumis à des règles particulières :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ le dédoublement d'un « auto-train », même s'il ne comporte que des véhicules (vides ou chargés) destinés au transport d'autos.
Train de marchandises	<p>Train organisé pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ soit, assurer le transport de marchandises sous le couvert d'un contrat de transport « marchandises » ; ✓ soit, acheminer du matériel vide devant assurer ou ayant assuré un transport de cette nature.

<u>Terme</u>	<u>Définition</u>
Parcours à vide indépendants	La composition maximale est de deux locomotives. Ces parcours ne font pas l'objet d'une annonce de composition HKM. Les conditions de circulation sont les mêmes que pour les parcours complémentaires.
Parcours complémentaire d'un train :	Un train composé de matériel à voyageurs circulant à vide ou un engin moteur circulant seul qui porte le même numéro que le train de voyageurs, de marchandises ou technique, assuré ou devant être assuré (rame ou locomotive du / pour train n°).

6.2 Trains en service international – secteur voyageurs

<u>Terme</u>	<u>Définition</u>
Trains à grande vitesse	Trains conçus pour la grande vitesse, circulant souvent en site propre, et assurés par du matériel automoteur spécifique.
Trains d'agence / Trains charter	Trains extraordinaires organisés à certaines dates, à la demande d'une agence de voyage.
Saisonniers	Trains ne circulant qu'aux périodes touristiques (été, hiver, période particulière).

6.3 Trains en service intérieur – secteur voyageurs

<u>Terme</u>	<u>Définition</u>
IC ou « Trains Intercity »	Trains assurant les relations rapides entre les agglomérations et les grandes villes (y compris certains centres étrangers proches des frontières tels que Roosendaal, Maastricht, Luxembourg ou Lille) sur longues et moyennes distances; ces trains ont un nombre d'arrêts très limités.
L ou « Trains locaux »	Trains qui desservent tous les points d'arrêt, à l'exclusion de certains qui ne sont desservis que par des trains de navetteurs (trains P).
P ou « Trains d'heures de pointe »	Trains assurant des relations supplémentaires aux heures de pointe.
Touristiques	Trains qui circulent durant la saison touristique et desservent certaines gares (Côte/Ardennes).
Personnel	Trains réservés au transport d'agents.

6.4 Trains en service international et intérieur – secteur marchandises

<u>Terme</u>	<u>Définition</u>
Train complet	Train qui achemine une rame de wagons : <ul style="list-style-type: none">✓ remis par un même expéditeur dans un même point desservi et destiné à un même destinataire dans un même point desservi ;✓ sans opération de triage en cours de route.
Train du trafic diffus	Train qui achemine une rame de wagons : <ul style="list-style-type: none">✓ expédiés isolément ou en groupe ;✓ subissant une ou plusieurs opérations de triage en cours de route.

7 Table des matières

1	LONG TERME (LT): BUREAU "I-CBE 332"	- 2 -
1.1	<i>Service international – Secteur voyageurs</i>	- 2 -
1.1.1	Numérotation des trains	- 3 -
1.1.2	Numérotation des parcours à vide indépendants et matériel à vide	- 5 -
1.1.3	Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs	- 6 -
1.2	<i>Service intérieur – Secteur voyageurs</i>	- 7 -
1.2.1	Numérotation des trains	- 7 -
1.2.2	Numérotation des rames à vide du ou pour le train	- 8 -
1.2.3	Numérotation des parcours à vide du ou pour le train	- 8 -
1.2.4	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 9 -
1.2.5	Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs : Campagnes de mesure d'Infrabel	- 9 -
1.3	<i>Trains et bus de remplacement lors de travaux, d'incidents, d'accidents – Secteur voyageurs</i>	- 9 -
1.4	<i>Service international – Secteur marchandises</i>	- 10 -
1.4.1	Numérotation des trains	- 11 -
1.4.1.1	Généralités	- 11 -
1.4.1.2	Particularités	- 14 -
1.4.1.3	Sillons préconstruits	- 15 -
1.4.1.4	Études pour le plan de transport marchandises	- 17 -
1.4.2	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 18 -
1.5	<i>Service intérieur – Secteur marchandises</i>	- 19 -
1.5.1	Numérotation des trains	- 19 -
1.5.1.1	Généralités	- 19 -
1.5.1.2	Numérotation spécifique pour LINEAS	- 20 -
1.5.2	Numérotation des parcours à vide du ou pour le train	- 22 -
1.5.3	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 23 -
1.5.4	Numérotation des trains techniques du secteur marchandise	- 24 -
1.5.5	Numérotation des trains techniques du secteur marchandise : Campagnes de mesure d'Infrabel	- 25 -
2	COURT TERME (CT) : BUREAU "I-CBE 322"	- 26 -
2.1	<i>Service international – Secteur voyageurs</i>	- 26 -
2.1.1	Numérotation des trains	- 26 -

2.1.2	Numérotation des parcours à vide indépendants et matériel à vide.....	- 27 -
2.1.3	Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs	- 29 -
2.2	<i>Service intérieur – Secteur voyageurs.....</i>	- 30 -
2.2.1	Numérotation des trains	- 30 -
2.2.2	Numérotation des rames à vide du ou pour le train	- 30 -
2.2.3	Numérotation des parcours à vide du ou pour le train	- 30 -
2.2.4	Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs	- 31 -
2.2.5	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 31 -
2.2.6	Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs : Campagnes de mesure d’Infrabel	- 31 -
2.3	<i>Trains et bus de remplacement lors de travaux, d’incidents, d’accidents – Secteur voyageurs</i>	- 31 -
2.4	<i>Service international – Secteur marchandises.....</i>	- 32 -
2.4.1	Numérotation des trains	- 32 -
2.4.1.1	Généralités	- 32 -
2.4.1.2	Particularités.....	- 32 -
2.4.2	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 34 -
2.5	<i>Service intérieur – Secteur marchandises.....</i>	- 35 -
2.5.1	Numérotation des trains	- 35 -
2.5.1.1	Généralités	- 35 -
2.5.1.2	Numérotation spécifique pour LINEAS.....	- 36 -
2.5.2	Numérotation des parcours à vide du ou pour le train	- 38 -
2.5.3	Numérotation des parcours à vide indépendants et techniques	- 38 -
2.5.4	Numérotation des trains techniques du secteur marchandises.....	- 39 -
2.5.5	Numérotation des trains techniques du secteur marchandises : Campagnes de mesure d’Infrabel.....	- 40 -
3	TEMPS REEL (TR): “I-O 12 Central Dispatch”	- 41 -
3.1	<i>Service international – Secteur voyageurs.....</i>	- 41 -
3.1.1	Numérotation des trains	- 41 -
3.1.2	Numérotation des parcours à vide indépendants et matériel à vide.....	- 44 -
3.1.3	Numérotation des trains techniques.....	- 46 -
3.2	<i>Service intérieur – Secteur voyageurs.....</i>	- 47 -
3.2.1	Numérotation des trains	- 47 -
3.2.2	Numérotation des rames à vide du ou pour le train	- 47 -
3.2.3	Numérotation des parcours à vide du ou pour le train	- 47 -
3.2.4	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 48 -

3.2.5	Numérotation des trains techniques du secteur voyageurs	- 48 -
3.3	<i>Trains et bus de remplacement lors de travaux, d'incidents, d'accidents – Secteur voyageurs</i>	- 48 -
3.4	<i>Service international – Secteur marchandises</i>	- 49 -
3.4.1	Numérotation des trains	- 49 -
3.4.1.1	Généralités	- 49 -
3.4.1.2	Particularités.....	- 49 -
3.4.2	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 50 -
3.5	<i>Service intérieur – Secteur marchandises</i>	- 52 -
3.5.1	Numérotation des trains	- 52 -
3.5.1.1	Généralités	- 52 -
3.5.1.2	Numérotation spécifique pour LINEAS.....	- 53 -
3.5.2	Numérotation des parcours à vide du ou pour le train	- 55 -
3.5.3	Numérotation des parcours à vide indépendants	- 55 -
3.5.4	Numérotation des trains techniques du secteur marchandises.....	- 56 -
3.5.5	Campagnes de mesure d'Infrabel.....	- 57 -
4	AREA : CENTER, NORTH EAST, NORTH WEST, SOUTH EAST, SOUTH WEST	- 58 -
4.1	<i>Trains et bus de remplacement lors de travaux, d'incidents, d'accidents – Secteur voyageurs</i>	- 58 -
4.2	<i>Parcours à vide indépendants nationaux</i>	- 58 -
4.3	<i>Trains techniques</i>	- 59 -
5	ANNEXE I: Liste des contacts	- 60 -
6	ANNEXE II: Glossaire	- 64 -
6.1	<i>Généralités</i>	- 64 -
6.2	<i>Trains en service international – secteur voyageurs</i>	- 65 -
6.3	<i>Trains en service intérieur – secteur voyageurs</i>	- 66 -
6.4	<i>Trains en service international et intérieur – secteur marchandises</i>	- 67 -
7	Table des matières	- 68 -