

1

DENOMINATION DES LIGNES

Remarques préliminaires:

1. Les lignes principales figurent en caractère gras. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée par la réglementation générale.

2. Les voies de circulation et les courbes de raccord figurent en caractère normal.

3. Les lignes locales sont parcourues à une vitesse qui ne peut dépasser les 40km/h. Elles sont divisées comme suit :

- a. Les lignes à exploitation simplifiée (lignes sur lesquelles les trains de voyageurs ordinaires sont supprimés, qui ne sont parcourues normalement que par des trains de marchandises et sur lesquelles la vitesse est limitée à 40 km/h) figurent en italique. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée dans une consigne 11/5 rédigée par le GRI-R. La circulation des trains extraordinaires de voyageurs n'est autorisée que moyennant une autorisation préalable.
- b. Les lignes industrielles exclusivement utilisées pour la desserte d'installations marchandises ont un numéro commençant par 200. Les particularités d'exploitation de ces lignes sont traitées dans une annexe au protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure des gares qui les desservent.

4. Les lignes / tronçons / nœuds équipés en TBL 1+ sont repris dans l'annexe de la liste 1.

5. Les lignes et tronçons de ligne hors service pour les besoins de l'UI figurent sur fond gris.

Indications figurant dans les différentes colonnes: (pour les lignes qui franchissent la frontière, les indications ne sont valables que jusqu'au point frontière)	
Colonne	Signification
2/3	Sauf indication contraire dans la colonne 8, le kilométrage est établi dans le sens de la dénomination de la ligne.
4	/ = Tronçon de ligne à voie unique
	// = Tronçon de ligne à double voie
5	Vitesse de référence
6	Type de signalisation
	LAT = signalisation latérale (avec ou sans crocodile)
	LAT+ = signalisation latérale et TBL 1 (réservé)
	LAT S = signalisation de cabine et TBL 1+ (réservé)
	TVM = signalisation de cabine TVM
	TBL 2 = signalisation de cabine TBL 2
	ETCS 1 = signalisation de cabine ETCS 1
	ETCS 2 = signalisation de cabine ETCS 2
7	3kV = ligne non électrifiée 3kV
	25kV = ligne électrifiée en 25 kV
	- = ligne non électrifiée
	* = ligne non électrifiée dont le fonctionnement des circuits de voie n'est pas affecté par le courant de retour généré par certains types de matériel roulant (locomotives diesel avec chauffage électrique, fourgons générateurs, ...)
GSM-R (sauf indication contraire)	
1. Lignes principale et leurs voies de raccord : équipées.	
2. Lignes à exploitation simplifiée : non équipées.	
3. Lignes industrielles et leurs voies de raccord : non équipées.	
GI des réseaux limitrophes	
1. RFF	= Réseau Ferré de France
2. RFNL	= Réseau Ferré National Luxembourgeois
3. DB Netz	= Réseau allemand
4. Prorail	= Réseau néerlandais

Indications figurant dans des colonnes different:	
154	= Ligne principale en exploitation
126	= Ligne à exploitation simplifiée (trains de marchandises uniquement, les trains de voyageurs nécessitent, sauf indication contraire, une autorisation I-AM.
165/1	= Voie(s) de raccord entre lignes.
2xx	= Ligne industrielle (sauf indication contraire, trains de marchandises uniquement)
Y (Feluy)	= Bifurcation (Nom)
<u>Ronet</u>	= Extrémité de la ligne en service
Beauraing	= Installation intermédiaire sur la ligne (extrémité d'un tronçon de ligne) (partie de ligne)
154	= Ligne hors service pour Infrabel (tout train via autorisation de I-AM)

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
0	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Bruxelles-Nord</u>	(*)	50	TBL1+	3 kV	(*) 3 "pertuis" de 2 voies
1	<u>Hal</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Wannehain)</u>	//	300	TVM	25 kV	Transitions ETCS (STM-STM) sens L1>L96N: TVM 430>TBL 1
1/1	Y Silly	Y Beauregard	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-crocodile + TBL 1+
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L94: TVM 430>memor-brosse-crocodile + TBL 1+
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L78: TVM 430> memor-brosse-crocodile
2	<u>Louvain</u>	<u>Ans</u>	//	300	ETCS 1 + TBL2	25 kV	
3	<u>Chênée</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	260	ETCS 2 + ETCS 1 (*)	25 kV	(*) Avec restriction : voir liste 14
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Frontière ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS 2 + ETCS 1 (*)	25 kV	(*) Avec restriction : voir liste 14
10	<u>Y Zwijndrecht-Fort</u>	<u>Y Kattestraat</u>	//	60	TBL1+	3 kV	
10	<u>Y Kattestraat</u>	<u>Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant"</u>	//	60	Lat.	3kV	
10	<u>Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant"</u>	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	Tunnel "Antigoon"
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	TBL1+	3 kV	
10/2	Y Koestraat	Y Kruipin	//	40	Lat.	Néant	
11	<u>Y Schijn</u>	<u>Y Stabroek</u>	//	90	Lat.	3 kV	
11	<u>Y Stabroek</u>	<u>Noordland</u>	/	90	Lat.	Néant	
11/1	Y Berliwal / Anvers-Nord Bl.10	Y Walenhoek	//	40	Lat.	3 kV	
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Anvers-BE (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV	
12	<u>Anvers-Central (*)</u>	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	//	130	TBL1+ et ETCS 1(**)	3 kV	(*) Niveau +1 (**) Y. St.-Mariaburg exclu
12	<u>Y. Sint-Mariaburg</u>	<u>Essen Frontière ProRail (Roosendaal)</u>	//	130	TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	60	TBL1+	3 kV	
13	<u>Kontich-Lint</u>	<u>Lierre</u>	/	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	60	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
15	<u>Y Drabstraat</u>	Kessel	//	120	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
15	Kessel	Y Kruisberg	//	120	TBL1+	3kV	
15	Y Kruisberg	Mol	//	120	TBL1+	3 kV	
15	Mol	Beringen	/	120	TBL1+	Néant	Croisement à Bourg-Léopold
15	Beringen	Zolder	//	120	TBL1+	Néant	
15	Zolder	<u>Y Zonhoven</u>	/	120	TBL1+	Néant	
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
16	<u>Y Nazareth</u>	Kloosterheide	//	140	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
16	Kloosterheide	<u>Y Est Triangle Aarschot</u>	//	140	TBL1+	3kV	
16/1	Y Sud Triangle Aarschot	Y Nord Triangle Aarschot	//	90	TBL1 et TBL1+	3 kV	
17	<u>Diest</u>	<u>Tessenderlo</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
19	<u>Mol</u>	<u>Frontière ProRail (Budel)</u>	/	120	TBL1+	Néant	
20	<u>Lanaken</u>	<u>Frontière ProRail (Maastricht)</u>	/	30	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée via ProRail
21	<u>Landen</u>	Km 21.408 (Alken)	/	120	TBL1+	3 kV	Croisement à St-Trond
21	Km 21.408 (Alken)	<u>Hasselt</u>	//	120	TBL1+	3kV	
21/1	Y Brugstraat	Y Gingelomstraat	/	90	TBL1+	3 kV	
21A	<u>Hasselt</u>	Y Boksbergheide	//	120	TBL1+	3 kV	
21A	Y Boksbergheide	<u>Genk-Marchandises</u>	//	70	TBL1+	3 kV	
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	TBL1+	Néant	
21C	<u>Genk-Marchandises</u>	<u>Y Rooierweg</u>	/	60	TBL1+	Néant	
21D	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
24	<u>Y Glons</u>	<u>Montzen Frontière DB Netz (Aachen-West)</u>	// (*)	90	Lat.	3kV (**)	(*) Voie "mariée TE" dans le tunnel de Botzelaer - (**) 15 kV - 16,7 Hz entre km 39.753 et frontière DB Netz
24/1	Visé	Y Longchamps - Y Berneau	/	40	Lat.	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
24/2	Y Longchamps	Visé-Haut	//	40	Lat.	3 kV	Via Anvers-Central - Niveau -2 - Trains de marchandises interdits. Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours.
25	<u>Bruxelles-Nord</u>	Vilvoorde	//	140	TBL1+	3 kV	
25	Vilvoorde	Malines-Nekkerspoel	//	160	TBL1+	3 kV	
25	Malines-Nekkerspoel	<u>Y Luchtbal</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
25N	<u>Y Albertbrug</u>	<u>Y Abeelstraat</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
26	<u>Schaerbeek</u>	<u>Hal</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
26/1	Y Machelen	Y Keelbeek-Nord	//	90	TBL1+	3 kV	(*) Niveau - 1 - La traction diesel n'est autorisée que pour les trains de service et les éléments de secours. (**) ETCS1 entre Malines-Nekkerspoel et Anvers-Central
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	TBL1+	3 kV	
26/3	Y Watermael	Watermael	/	40	TBL1+	3 kV	
26/4	Etterbeek	Y Boondael	/	40	TBL1+	3 kV	
26/5	Y Linkebeek Hal	Y Linkebeek	//	90	TBL1+	3 kV	
26A	<u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u>	<u>Y Haren-Nord</u>	//	40	TBL1+	3 kV	
27	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Anvers-Central (*)</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1 (**)	3 kV	
27/1	Y Nord-Berchem	Y Anvers-Est	//	Sans	TBL1+	3 kV	
27/2	Y Sud Groenenhoek	Y Nord Groenenhoek	//	Sans	TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Liersesteenweg</u>	<u>Y Driehoekstaat</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1 (*)	3 kV	
27A	<u>Y Driehoekstraat</u>	<u>Anvers-B.E. (Rhodésie)</u>	//	90	Lat.	3kV	(*) Y Driehoekstraat exclu
27A/1	Anvers-Nord (entrée C1)	Y Muisbroek	//	Sans	Lat.	3 kV	
27B	<u>Y Weerde</u>	<u>Y Prinsenhoek</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
27B	<u>Y Prinsenhoek</u>	<u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV	
27B/1	Y Prinsenhoek	Y Hever	//	Sans	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
27C	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Anvers-Nord (Bl.10)</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27C/1	Anvers-Nord (Bl. G9-H9)	Y Oorderen	//	Sans	Lat.	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
27D	<u>Bruxelles-Nord</u>	Schaerbeek-Voyageurs	/	120	TBL1+	3 kV	
27D	Schaerbeek-Voyageurs	<u>Schaerbeek-Formation-Groupe R</u>	//	120	TBL1+	3 kV	"NOS"
27E	<u>Y Groupe G</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Km 6.750 (Cul-de-sac 814)</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27F	<u>Schaerbeek-Voyageurs</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Y Entrée Groupe R</u>	//	40	Lat.	3 kV	"ZOS"
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3kV	
28	<u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u>	<u>Y Laeken - Bruxelles-Midi</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
28/1	Y Bockstael	Y Pannenhuis	//	50	TBL1+	3 kV	
28/2	Y Kuregem	Bruxelles-Petite-Ile	//				Hors service pour infrabel
28/3	Y Kuregem	Y Forest-Est	/	40	TBL1+	3 kV	
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
34	<u>Hasselt</u>	<u>Y Glons</u>	//	120	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	<u>Y Glons</u>	<u>Liers</u>	/	90	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	<u>Liers</u>	<u>Liège-Guillemins</u>	//	90	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
35	<u>Louvain</u>	<u>Aarschot</u>	//	120	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35	<u>Aarschot</u>	<u>Hasselt</u>	//	140	TBL1 et TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35/1	Y Nord Triangle Hasselt	Y Ouest Triangle Hasselt - Hasselt	//(*)	60	TBL1+	3 kV	(*) Voie A en impasse côté L.35
35/2	Y Holsbeek	Y Wilsele	/	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
36	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160	TBL1+ et ETCS1	3kV	
36	<u>Louvain</u>	<u>Landen</u>	//	140	TBL1+	3kV	
36	<u>Landen</u>	<u>Ans</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
36	<u>Ans</u>	<u>Liège-Guillemins</u>	//	140	TBL1+ et ETCS 1	3kV	Plans inclinés
36/1	Y Keelbeek-Sud	Y Diegem-Est	/	50	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
36/2	Louvain	Y Molenbeek	//	90	TBL1+	3kV	
36/3	Y Harenheide	Y Diegem-Ouest	//	50	TBL1+ et ETCS1	3kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois</u>	//	70	Lat.	3kV	
36C	<u>Y Zaventem</u>	Brussels-Airport-Zaventem	//	60	TBL1+ et ETCS1	3kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours.
36C	Brussels-Airport-Zaventem	<u>Y Machelen-Nord</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours.
36C/1	Y Nossegem	Y. Nossegem - Y Aéroport	//	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
36C/2	Y Keelbeek-Nord	Y Machelen-Sud	/	60	TBL1+ et ETCS1	3kV	
36C/2	Y Machelen-Sud	Y Brucargo	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	
36N	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160 (*)	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) 200 km/h en ETCS1.
37	<u>Liège-Guillemins</u> (*)	Welkenraedt	//	120	TBL1+ et ETCS1(**)	3kV	(*) via les voies 313/314 (**) ETCS1 entre Liège-Guillemins et Chaudfontaine
37	Welkenraedt	Y Hammerbrucke	//	140	TBL1+	3kV	
37	Y Hammerbrucke	<u>Hergenrath frontière DBNetz (Aachen-Sud)</u>	//	160	TBL1+	3kV	
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	TBL1+ et ETCS1	3kV	
37A	<u>Liège-Guillemins</u> (*)	<u>Y Aguesses</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) via les voies 315/316
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen</u>	/	60	Lat.	3kV	
40	<u>Y Val-Benoît</u>	<u>Visé Frontière ProRail (Eisden)</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1(*)	3kV	(*) ETCS1 entre Y Val-Benoît et Y Garde-Dieu
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	TBL1+ et ETCS1	3kV	
42	<u>Rivage</u>	Km 21.675 "Belle-Roche"	//	90	TBL1+(*)	3kV	(*) En voie principale
42	Km 21.675 "Belle-Roche"	Aywaille	//	90	TBL1+	25kV	
42	Aywaille	Vielsalm	/	100	TBL1+	25 kV	Croisement à Stoumont et à Trois-Ponts
42	Vielsalm	Gouvy	//	100	TBL1+	25kV	
42	Gouvy	<u>Frontière CFL (Bellain)</u>	/	100	TBL1+	25kV	
43	<u>Y Aguesses</u>	Bomal	//	90	TBL1+ et ETCS1(*)	3kV	(*) ETCS1 entre Y Aguesses et Angleur
43	Bomal	<u>Marloie</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Melreux-Hotton
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	70	TBL1+	3kV	Croisement à Theux
48	Raeren	Frontière DB Netz (Walheim)	/				Hors service pour Infrabel

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
49	<u>Welkenraedt</u>	<u>Eupen</u>	/	90	TBL1+	3kV	
49	Eupen	Raeren	/	40	Lat.	Néant	Tronçon accessible avec autorisation Asset Management
50	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	120	TBL1+	3kV	
50A	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Anderlecht</u>	//	160	TBL1+	3kV	Voie A hors service pour travaux
50A	<u>Y Anderlecht</u>	<u>Ostende</u>	//	160	TBL1+	3kV	
50A/1	Bruxelles-Petite-Ile	Y Bruxelles-Petite-Ile	/	40	TBL1+	3kV	
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	90	TBL1+	3kV	
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	120	TBL1+	3kV	
50A/5	Y Oostkamp	Bruges	//	Sans	TBL1+	3kV	
50A/6	Gand-St.-Pierre	Y Assels	//	Sans	TBL1+	3kV	
50C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Denderleeuw</u>	//	160	TBL1+	3kV	
50D	<u>Landegem</u>	<u>Y Assels</u>	//	140	TBL1+	3kV	
50E	<u>Y Melle Ouest</u>	<u>Gand-St.-Pierre</u>	//	120	TBL1+	3kV	
50F	<u>Ostende-Maritime</u>	<u>Ostende</u>	//	40	TBL1+	3kV	Voies de circulation
51	<u>Bruges</u>	<u>Blankenberge</u>	//	120	TBL1+	3kV	
51A	<u>Y Blauwe toren</u>	<u>Zeebrugge-Formation</u>	//	120	TBL1+	3kV	
51A	<u>Zeebrugge-Formation</u>	<u>Zeebrugge-Strand</u>	/	120	TBL1+	3kV	
51A/1	Zeebrugge-Formation	Zeebrugge-Dorp	// (*)	40	TBL1+	3kV (**)	(*) voie A en impasse (**) Voie A uniquement
51B	<u>Y Dudzele</u>	<u>Y Pelikaan</u>	//	120	TBL1+	3kV	
51B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Knokke</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3 kV	
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	TBL1+	3kV	
52	Termonde	Km 27.705	/				Hors service pour Infrabel - Exploitation touristique par B.V.S.
52	<u>Puurs</u>	<u>Boom</u>	/	90	TBL1+	3kV	
52	<u>Boom</u>	<u>Y Anvers-Sud</u>	//	90	TBL1+	3kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
53	<u>Schellebelle</u>	Muizen	//	120	TBL1+	3kV	
53	Muizen	Haacht	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV	
53	Haacht	<u>Louvain</u>	//	140	TBL1+ et ETCS1	3kV	
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	TBL1+ et ETCS 1	3 kV	
53A	<u>Y Muizen</u>	<u>Malines</u>	//	50	TBL1+	3 kV	
54	<u>Y Heike</u>	<u>Saint-Nicolas</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Puurs et à Temse.
55	<u>Wondelgem</u>	Y Wippelgem	/	90	TBL1+	Néant	
55	Y Wippelgem	<u>Zelzate Frontière ProRail (Terneuzen)</u>	/	90	Lat.	Néant	
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
57	<u>Termonde</u>	<u>Lokeren</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Zele
58	<u>Y Est Triangle Ledeborg</u>	Gand-Dampoort	//	90	TBL1+	3kV	
58	Gand-Dampoort	Wondelgem	//	90	TBL1+ (*)	Néant	(*) Wondelgem exclu
58	Wondelgem	<u>Eeklo</u>	/	120	TBL1+ (*)	Néant	(*) Wondelgem exclu
58/1	Y Ouest Triangle Ledeborg	Y Nord Triangle Ledeborg	//	90	TBL1+	3kV	
58/2	Gand-Maritime	Y Muide	/	40	Lat.	Néant	
59	<u>Y Est Berchem</u>	<u>Gand-Dampoort</u>	//	140	TBL1+	3kV	
59/1	Anvers-Central (*)	Y Ouest Berchem	//	Sans	Lat.	3kV	(*) Niveau +1
59B	<u>Y St.-Bernadettestraat</u>	<u>Gand-Maritime</u>	/	40	Lat.	3kV	Exploitation simplifiée
60	<u>Jette</u>	<u>Termonde</u>	//	120	TBL1+	3kV	
66	<u>Bruges</u>	<u>Courtrai</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
66/1	Y Leiebrug	Courtrai-Marchandises	/	Sans	Lat.	3kV	
69	<u>Y Courtrai-Ouest</u>	Menin	//	120	TBL1+	3kV	
69	Menin	Comines	//	120	TBL1+	3kV	
69	Comines	<u>Poperinge</u>	/	120	TBL1+	3kV	Croisement à Ypres
73	<u>Deinze</u>	Dixmude	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 2 pour "safety qualification test"
73	Dixmude	Coxyde	/	120	TBL1+ (*)	3 kV	(*) ETCS 2 pour "safety qualification test"
73	Coxyde	<u>La Panne</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 2 pour "safety qualification test"
73	La Panne	Frontière SNCF Réseau (Dunkerke)	/	40			Hors service pour Infrabel
75	<u>Gand-St.-Pierre</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	TBL1+	3kV (*)	(*) Zone de commutation 25kV/3kV km 56.018. - Transitions ETCS (STM-STM) entre Mouscron et la frontière
75A	<u>Mouscron</u>	Herseaux (exclu)	//	140	TBL1+	3kV	
75A	Herseaux (inclu)	<u>Froyennes</u>	//	140	Lat.	3kV	
78	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Tournai</u>	//	160	TBL1+ (*)	3kV	Transitions ETCS (STM-STM) L.78-L.1 voir L.1/3. (*) Tournai exclu
82	<u>Alost</u>	<u>Burst</u>	/	70	TBL1+	Néant	Pas de GSM-R
86	<u>De Pinte</u>	Audenarde	/	120	TBL1+	Néant (*)	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire) - Croisement à double voie entre Gavere-Asper et Zingem - (*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé
86	Audenarde	<u>Renaix</u>	/	120	Lat.	Néant	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire)
87	<u>Ollignies</u>	<u>Lessines</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	Y Zandberg exclu
90	<u>Denderleeuw</u>	<u>Ath</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
90C	<u>Ath</u>	<u>Jurbise</u>	//	120	TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Jurbise-Ath (sens contraire)
94	<u>Hal</u>	Y Silly	//	140	TBL1+	3kV	
94	Y Silly	Y Froyennes	//	140	Lat. (*)	3 kV	(*) TBL1+ entre km.53.000 et km.63.000
94	Y Froyennes	<u>Frontière SNCF Réseau (Baisieux)</u>	//	140	Lat.	3kV (*)	(*) 25kV entre km 86.763 et la frontière française. Transition ETCS (STM-STM)
96	<u>Bruxelles-Midi</u>	Hal	//	160	TBL1 et TBL1+	3kV	
96	Hal	Quévry	//	140	TBL1+	3kV	
96	Quévry	<u>Frontière SNCF Réseau (Feignies)</u>	//	140	Lat.	25kV	Transition ETCS (STM-STM)
96/1	Y Ecaussinnes	Y Soignies	/	60	TBL1+	3kV	
96/2	Y Jurbise	Y Lens	//	60	TBL1+	3kV	
96A	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	90	TBL1+	3kV	
96B	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	//	40	TBL1+	3kV	
96C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
96D	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Forest-Voitures</u>	/	40	Lat.	3kV	
96E	<u>Lot</u>	<u>Hal</u>	/	120	TBL1+	3kV	
96N	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Hal</u>	//	160	TBL1 et TBL1+	3kV	Transition ETCS (STM-STM)
97	<u>Mons</u>	St.-Ghislain	//	160	TBL1+	3kV	
97	St.-Ghislain	<u>Quiévrain</u>	/	120	TBL1+	3kV	
97	Quiévrain	Frontière SNCF Réseau (Blanc-Misseron)	/				Hors service pour Infrabel
100	<u>St.-Ghislain</u>	Tertre-Carbo	/	70	Lat.	Néant	
100	Tertre-Carbo	<u>Km 9.000</u> (Raccordement Really Chemical)	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
106	<u>Lembeek</u>	<u>Clabecq</u>	/	40	Lat.	3kV	Trains de voyageurs interdits - Service de nuit interrompu
108	<u>Y Mariemont</u>	<u>Binche</u>	/	120	TBL1+	3kV	
112	<u>Marchienne-au-Pont</u>	<u>La Louvière-Centre</u>	//	140	TBL1+	3kV	
112/1	Y Martinet	Monceau	/	40	Lat.	3kV	
113	<u>Bascoup</u>	<u>Piéton</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
115	<u>Clabecq</u>	<u>Tubize</u>	/	40	TBL1+	3kV	Kilométrage établi dans le sens Tubize - Clabecq (sens contraire) - Trains de voyageurs interdits - Service de nuit interrompu
115	Tubize	<u>Quenast</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée - Trains de voyageurs interdits.
116	<u>Manage</u>	<u>La Louvière-Centre</u>	//	90	TBL1+	3kV	
116	<u>La Louvière-Centre</u>	<u>Y La Paix</u>	/	90	TBL1+	3kV	
116/1	Y Familleureux	Y Bois-D'Haine	//	90	TBL1+	3kV	
117	<u>Braine-le-comte</u>	<u>Luttre</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Sauf en gare de Manage
118	<u>Y St Vaast</u>	<u>Mons</u>	//	140	TBL1+	3kV	
122	<u>Y Melle</u>	<u>Zottegem</u>	//	90	TBL1+	Néant	Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y Melle (sens contraire).
122	<u>Zottegem</u>	<u>Y Nederbolaere</u>	//	90	TBL1+	Néant	Kilométrage établi dans le sens Grammont-Y Melle (sens contraire) - Voie B interdite aux trains de marchandises
123	<u>Grammont</u>	<u>Enghien</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Nivelles</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124	<u>Nivelles</u>	<u>Luttre</u>	//	140	TBL1+	3kV	
124	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-sud</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124A	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Sud</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	TBL1+	3kV	
125	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Namur</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 1 entre Liège-Guillemins et Sclessin
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	90	TBL1+	3kV	
125A	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	90	TBL1+	3kV	
125A	<u>Kinkempois</u>	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	<u>Kinkempois</u>	//	90	TBL1+	3kV	
125C	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	//	40	Lat.	3kV	Hors service pour travaux
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
127	Moha (Gare privée Carmeuse)	Statte	/				Hors service pour Infrabel
130	<u>Namur</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	//	100	TBL1+ et ETCS1	3kV	
130	<u>Jemeppe s/S</u>	<u>Auvelais</u>	//	100	TBL1+ et ETCS1	3kV	
130	<u>Auvelais</u>	<u>Charleroi-Sud</u>	//	120	TBL1+	3kV	
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	TBL1+ et ETCS1	3kV	
130A	<u>Charleroi-Sud</u>	<u>Erquelinnes-Frontière - Frontière SNCF Réseau</u>	//	120	TBL1+	3kV	
130B	<u>Namur</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	
130C	<u>Châtelet</u>	<u>Couillet</u>	//	90	TBL1+	3kV	
130C	<u>Couillet</u>	<u>Charleroi-Sud</u>	//	40	TBL1+	3kV	
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Ronet</u>	//	40	TBL1+ et ETCS1	3kV	
132	<u>La Sambre</u>	<u>Walcourt</u>	//	120	TBL1+	Néant	Voie "mariée" dans le tunnel de Jamioulx
132	<u>Walcourt</u>	<u>Mariembourg</u>	/	120	TBL1+	Néant	Croisement à Philippeville
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	TBL1+	Néant	
138	<u>Châtelet</u>	<u>Km 4500</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
139	<u>Louvain</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	TBL1+ et ETCS 1	3kV	
139/1	Y Tivoli	Y Parkbrug	//	40	Lat.	3kV	
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	3kV	
140	<u>Fleurus</u>	<u>Marcinelle</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
140/1	Charleroi-Ouest	Charleroi-Sud	/	40	TBL1+	3kV	
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	/	90	TBL1+ et ETCS1	3 kV	Voie B mise hors service
147	<u>Auvelais</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	
150	<u>Tamines</u>	<u>Aisemont</u>	/	40	Lat.	Néant	Exploitation simplifiée
154	<u>Namur</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	
155	Marbehan	Croix-Rouge	/				Hors service pour Infrabel
161	<u>Schaerbeek</u>	Bruxelles-Schuman	//	130	TBL1+	3kV	
161	Bruxelles-Schuman	Genval	//	130	TBL1 et TBL1+	3kV	
161	Genval	<u>Namur</u>	//	130	TBL1+ et ETCS1(*)	3kV	(*) ETCS1 entre Rixensart et Namur
161/1	Y Pont-de-la-Senne	Y Josaphat	/	50	TBL1+	3kV	
161/2	Bruxelles-Nord	Y Josaphat	//	50	TBL1+	3kV	
161A	<u>Y Cinquanteaire</u>	Bruxelles-Luxembourg	//	60	TBL1+	3 kV	
161A	Bruxelles-Luxembourg	<u>Etterbeek</u>	//	90	TBL1 et TBL1+	3kV	
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Louvain-La-Neuve</u>	//	90	TBL1+	3kV	
162	<u>Namur</u>	Jambes Est	//	160	TBL1+ et ETCS1	3kV	
162	Jambes Est	Ciney	//	160	TBL1+	3kV	
162	Ciney	Km 205.122	//	130	TBL1+	3kV	
162	Km 205.206	<u>Frontière CFL (Kleinbettingen)</u>	//	130	TBL1+ et ETCS1	25kV	
165	<u>Libramont</u>	Km 1.667	//	120	Lat.	3kV	
165	Km 1.667	<u>Athus</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Signalisation G100/P120 de Bertrix à Y Aubange
165/1	Y Aubange	Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)	/	70	TBL1+ et ETCS1	25kV	
165/2	Y Aubange	Frontière SNCF Réseau (Mont-St.-Martin)	/	90	TBL1+ et ETCS1	25kV	
166	<u>Y Neffe</u>	Km 4.948	// (*)	90	TBL1+ et ETCS1	3kV	(*) Voie unique sur le pont de la Meuse (Anseremme) et dans le tunnel d'Houyet
166	Km 4.948	Beauraing	//	90	TBL1+ et ETCS 1	25kV	
166	Beauraing	<u>Bertrix</u>	//	120	TBL1+ et ETCS1	25kV	Signalisation G100/P120 de Houyet à Bertrix

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
167	<u>Y Autelbas</u>	Km 205.501	/	90	TBL1+	3kV	
167	Km 205.558	<u>Athus Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)</u>	/	90	TBL1+	25kV	
202	<u>Zeebrugge-Dorp</u>	<u>Zweedse Kaai</u>	/	40	Lat.	Néant	
202A	<u>Ostende-Formation</u>	<u>Faisceau Plassendale 1</u>	/	40	Lat.	Néant	
202B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Faisceau Ramskapelle (Km 2.944)</u>	/	40	Lat.	3kV	
202B/1	Km 0.075	Faisceau Pelikaan (Km 0.607)	/	40	Lat.	3kV	
202B/2	Faisceau Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	Lat.	3kV	
204	<u>Y Boma</u>	<u>Y Henri Farmanstraat</u>	/	40	Lat.	Néant (*)	(*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé
204	<u>Y Henri Farmanstraat</u>	Gand-Rodenhuize	//	40	Lat.	Néant (*)	(*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé
204	Gand-Rodenhuize	<u>Rostijne (Km 13.800)</u>	/	40	TBL1+	Néant	
204/1	Gand-Maritime	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Néant	
207	<u>Y Canal Albert</u>	<u>Laakdal</u>	/	40	Lat.	Néant	
208	<u>Y Ketenis-Sud</u>	<u>Zone industrielle Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Néant	
208/1	Y Farnese-Ouest	Y Ketenis-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/2	Y Geslecht-Sud	Y Geslecht-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/3	Y Kalishoek-Est	Y Geslecht-Ouest	/	40	Lat.	Néant	
209	<u>Kallo</u>	<u>Zwijndrecht (Zone industrielle)</u>	/	40	Lat.	Néant	
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Sud	/	40	Lat.	Néant	
211	Y Ketenis-Sud / Y Farnese-Sud	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant	
211	Km 11.284 (*)	<u>Y Hazop</u>	//	40	Lat.	Néant	(*) Future Y Arenberg
211/2	Y Haandorp	Y Aven Ackers	//	40	Lat.	Néant	
211a	<u>Y Den Beer</u>	<u>Y Farnese-Est</u>	/	40	Lat.	Néant	
211b	<u>Y Kalishoek</u>	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
211c	<u>Y Krommenhoek</u>	Km 4.821 (*)	/	40	Lat.	Néant	(*) Future Y Arenberg
211E	<u>Faisceau Liefkenshoek</u>	Raccordement SHIP-IT	/	40	Lat.	Néant	
214	<u>Jupille</u>	<u>Port de Monsin</u>	/	40	Lat.	Néant	
214	Port de Monsin	Usine de Chertal	/				Hors service pour Infrabel
216	<u>Y Sud Everstein</u>	<u>Evergem-Sluis</u>	/	40	Lat.	Néant	
217	<u>Y Nord-Everstein</u>	<u>Y Evergem-Overdam</u>	/	40	Lat.	Néant	
218	<u>Tessenderlo</u>	Km 2.060	/	40	Lat.	Néant	
218	Km 2.060	<u>Km 3.450</u>	/	40	Lat.	Néant	Hors service pour Infrabel
219	Faisceau Zandeken	Km 4.157 (demi-lune)	/	40	Lat.	Néant	Interrompue entre Y Polderdijk et Y Meestoof
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Faisceau 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Néant	
220	Faisceau 180 "Belgische Basis"	<u>Faisceau 140 "Far West"</u>	/	40	Lat.	Néant	
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Néant	
221	<u>Y Ford</u>	Faisceau Ijsland	//	40	Lat.	Néant	
221	Faisceau Ijsland	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Néant	
221	Y Meestoof	Y Bayer	/	40	Lat.	Néant	
221	Y Bayer	<u>Y Lillobrug</u>	//	40	Lat.	Néant	
221/1	Y Bayer	Y Witte Molen	/	40	Lat.	Néant	
221a	<u>Y Noorderlaan</u>	<u>Y Oosterweel</u>	/	40	Lat.	Néant	
221b	<u>Y America</u>	<u>Y Kastel</u>	/	40	Lat.	Néant	
221c	Y Kruisschans	Y Meestoof	/				Hors service pour Infrabel
221D	<u>Faisceau "TOTAL"</u>	<u>Y Meestoof</u>	/	40	Lat.	Néant	Voir 223 I et 223 II
221E	<u>Y Polderdijk</u>	<u>Faisceau Petrol</u>	/	40	Lat.	Néant	
222	<u>Y Oorderen</u>	<u>Anvers-BE (Oorderen)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	Y Oudendijk	//	40	Lat.	Néant	
223	Y Oudendijk	<u>Noordland</u>	/	40	Lat.	Néant	
223 I	<u>Anvers-Nord Bl. G9-H9 - Faisceau C2</u>	Y Berliwal	/	40	Lat.	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
223 I	Y Berliwal	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223 II	<u>Anvers-Nord Bl. 10 - Faisceau B1</u>	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223a	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Y Frederik</u>	/	40	Lat.	Néant	
224	<u>Anvers-Nord</u>	<u>Y Est Triangle Lillo</u>	/	40	Lat.	3 kV	
224/1	Y Ouest Triangle Lillo	Y Nord Triangle Lillo	/	40	Lat.	Néant	
226	<u>Faisceau Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
226A	<u>Y Berliwal</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
226B	<u>Y Est Triangle Lillo</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Néant	
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genk-Sud (Paniswijerstraat)</u>	/	40	Lat.	Néant	
232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Sud (Eikelaarstraat)</u>	/	40	Lat.	Néant	Hors service pour Infrabel
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	Néant	
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Néant	
269B	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 0.696 (Faisceau B)</u>	/	40	Lat.	Néant	
271	<u>Y Leman</u>	<u>Flémalle-Espérance</u>	/	40	Lat.	Néant	
273	<u>Balen-Usines</u>	<u>Lommel (Maatheide)</u>	/	40	Lat.	Néant	
283	<u>Ronet</u>	Km 0.899	/	40	Lat.	3kV	
283	Km 0.899	<u>Atelier Central SNCB de Salzinne (FAZ)</u>	/	40	Lat.	Néant	Gestion SNCB
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Parc industriel de Clermont-Ehein</u>	/	40	Lat.	Néant	
287	<u>Ath</u>	<u>Ghislenghien</u>	/	40	Lat.	Néant	
288	Floreffe	Parc industriel de la Basse-Sambre	/				Hors service pour Infrabel
289	Y St.Lambert	Parc industriel de Gantaufet	/				Hors service pour Infrabel