

NETVERKLARING

Bijlage F.3

Diensten voor buitengewoon vervoer

Ieder buitengewoon vervoer dient door een studie te worden voorafgegaan.

De infrastructuurbeheerder verricht deze studie in verschillende fases:

- Een technische analyse van lading en/of materieel;
- Een studie van de reisweg;
- Een eventueel bijkomende studie wanneer de nominale omtrek of de maximaal toegestane last wordt overschreden;
- Het afleveren van een voorlopige toelating;
- Het factureren van deze toelating.

Het te factureren bedrag wordt als volgt bepaald:

Bedrag = eenheidsprijs * multiplicator * relaties

Eenheidsprijzen

De geïndexeerde eenheidsprijzen voor **2019** voor het product Your XXL zijn de volgende:

Buitengewoon vervoer hoogte	<u>224,26</u> EUR
Buitengewoon vervoer breedte	<u>224,26</u> EUR
Buitengewoon vervoer lengte	<u>224,26</u> EUR
Ander buitengewoon vervoer	<u>224,26</u> EUR
Buitengewoon vervoer hoogte + bijkomende studie	<u>274,09</u> EUR
Buitengewoon vervoer breedte + bijkomende studie	<u>274,09</u> EUR
Zwaar buitengewoon vervoer met consigne	<u>274,09</u> EUR
Zwaar buitengewoon vervoer + bijkomende studie	<u>274,09</u> EUR

Multiplicatoren

De geldigheidstermijn voor een toelating buitengewoon vervoer is volgens de regels UIC 502 gelijk aan 100 kalenderdagen (3 maanden). Voor andere vervoeren met een repetitief karakter kan de toelating jaarlijks afgeleverd en vernieuwd worden. Aangezien de studie met betrekking tot deze laatste meer tijdrovend zijn, worden volgende multiplicatoren toegepast op bovenstaande eenheidsprijzen:

Studie autorisatie 100 kalenderdagen	1
Jaarlijkse vernieuwing autorisatie	2
Jaarlijkse studie autorisatie	3

Relaties

In de facturatie van een buitengewoon vervoer wordt onder relatie verstaan:

- Voor binnenlands verkeer: het aantal aankomststations als het vertrekstation onveranderd blijft;
- Voor binnenlands verkeer: het aantal vertrekstations als het aankomststation onveranderd blijft;
- Voor internationaal verkeer: het aantal vertrek- of aankomststations in België vermeerderd met het aantal grenspunten.

Het aantal relaties wordt met 2 vermenigvuldigd als de aanvraag voor een buitengewoon vervoer een heen-en terugrit betreft.

Prijzen voor een aanpassing aan een toelating

Een aanpassing aan een bestaande toelating, wordt in volgende gevallen behandeld als een nieuwe aanvraag, gefactureerd volgens de geldende prijzen (zie tabel eenheidsprijzen):

- Studie van een nieuwe of bijkomende reisweg;
- Studie omwille van een toegevoegd vertrekstation, een eindstation en/of een grenspunt;
- Bijkomende lading / aanpassing van lading;
- Aanpassing van de wagen.

Een aanpassing ten gevolge van niet beschikbare infrastructuur (werken, storingen,...) wordt echter niet gefactureerd.