

NETVERKLARING

Bijlage F.4

Gebruiksheffing - Eenheidsprijzen en waarden van de parameters verbonden met de trein

1. Het treinpadrecht-lijnen

1.1. Eenheidsprijs voor het treinpadrecht-lijnen (P)

Voor alle types van treinen:

P = 0,375876 EURO waarde 1 januari 2019

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

1.2. Coëfficiënten in functie van de treinen

1.2.1. Massa op het spoor van het rijpad

De rijpaden zijn volgens de getransporteerde massa (inclusief het gewicht van de locomotief) gerangschikt in categorieën.

De waarde van de coëfficiënt 'C', getransporteerde massa, is als volgt:

Categorie	Interval massa op het spoor (in ton)		Waarde
	Van	Tot	
1	0	400	1,20
2	401	800	1,55
3	801	1200	1,90
4	1201	1600	2,25
5	1601	2000	2,60

Per bijkomende schijf van 400 ton telkens een verhoging van 0,35.

1.2.2. Prioriteit in het verkeer

De waarde van de coëfficiënt 'Pt', prioriteit in het verkeer, is als volgt:

Categorie	Treincategorie	Waarde
1	HST	1,50
2	Klassieke internationale reizigerstreinen	1,50
3	IC en ICT-treinen	1,40
4	P-treinen, S-treinen, L-treinen en snelle goederentreinen	1,20
5	Trage goederentreinen, technische treinen	1,00
6	Losse ritten	1,00

1.2.3. Afwijking van het standaard rijpad

De waarde van coëfficiënt T(i), afwijking van het standaard rijpad voor de lijnsectie, bedraagt:

Afwijking voor de goederentreinen:

Afwijking standaard rijpad		Waarde
Van	Tot	
0,00%	100%	1,00
100%	200%	1,20
200%	300%	1,40
...	...	+ 0,2
Maximale afwijking		2,2

Afwijking voor de reizigerstreinen:

Afwijking standaard rijpad		Waarde
Van	Tot	
0%	5%	1,00
5%	10%	1,15
10%	15%	1,30
...	...	+ 0,15
Maximale afwijking		16,75

1.2.4. De parameters in verband met de infrastructuur

Deze zijn opgenomen in de bijlage F.5.

1.2.5. Milieu-effecten

De waarde van de coëfficiënt 'Ce', voor de milieu-effecten, is 1.

2. Het treinpadrecht-installaties

2.1. *Eenhedsprijzen voor het treinpadrecht-installaties*

Voor de reizigerstreinen :

Pv = 2.373950 EURO waarde 1 januari 2019

Voor de goederentreinen :

Pm = 2.967426 EURO waarde 1 januari 2019

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

2.2. *Coëfficiënten in functie van de aard van de stilstand*

Aard van de stilstand	Waarde van Cu
Installatie van herkomst	4,0
Installatie van bestemming	3,5
Tussenstilstand	3,0

2.3. *De parameters in verband met het belang en de uitrusting*

Deze zijn opgenomen in de bijlage F.5.

3. Het rangeerrecht

3.1. *Eenhedsprijs voor het rangeerrecht (M)*

De eenheidsprijs uit de formule voor het rangeerrecht is:

M = 1.588401 EURO waarde 1 januari 2019

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

Het rangeerrecht voor een bundel met doodlopende sporen en zonder bijzondere voorzieningen is:

RB = 6

De formule geeft de prijs bij huur per jaar.

3.2. Verhoging in functie van de operationalisering en de technische uitrusting

Toeslag voor de operationalisering door Infrabel: 12,00

Operationeel belang van de bundels: Co = 1 voor alle bundels.

De waarden van de parameters voor de verhogingen 'Cn', uit de formule van het rangeerrecht, in functie van het uitrustingsniveau van de installaties zijn de volgende:

Aard	Parameter	Waarde
Bij dubbele in- uitrit	Cn1	0.500
Elektrificatie één zijde	Cn2	0.250
Elektrificatie twee zijden	Cn3	0.500
Voorverwarming 3kV	Cn4	0.380
Voorverwarming laagspanning	Cn5	0.070
Verlichting 2,5 lux	Cn6a	0.050
Verlichting 12 lux	Cn6b	0.140
Verlichting 24 lux	Cn6c	0.220
Spoorremmen één lijn	Cn7a	2.300
Spoorremmen twee lijnen	Cn7b	3.450
Spoorremmen drie lijnen	Cn7c	4.600
Perslucht	Cn8	0.050
Watervoorziening	Cn9	0.050
Toegankelijkheid via de weg	Cn10	0.025
Verharding naast spoor	Cn11	0.025
Centrale bediening van wissel	Cn12	0.500
Laad- of losplatform	Cn13	0.025
Uitrusting met loskraan of losput	Cn14	0.025
Mogelijkheid rollend materieel te kuisen	Cn15	0.050
Aanwezigheid van schouwput	Cn16	0.025

3.3. Percentage toegepast afhankelijk van de termijn waarin het spoor werd gereserveerd (LT/KT/RT)

Afhankelijk van de termijn waarin het spoor werd gereserveerd (lange termijn, korte termijn of realtime), wordt het rangeerrecht vermenigvuldigd met volgend percentage:

LT : 100%

KT : 125%

RT : 300%

3.4. Facturatie van reserveringen geannuleerd/gecreëerd door Infrabel

De annulering of het creëren van een reservering voor een kandidaat door Infrabel kan, afhankelijk van de oorzaak, niet gefactureerd worden. Deze oorzaak wordt toegelicht door een verklaring geëncodeerd in de applicatie *Shunt In* en is beschikbaar in de facturatie rapporten *Your Shunts*. De verschillende verklaringen zijn als volgt:

Titel	Annulatie van de initiële reservering (-)	Creatie van een nieuwe reservering (+)	Toelichting
Oorzaak Infrabel	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Annulatie/creatie door Infrabel van een reservering om operationele reden
Oorzaak onbeschikbaarheid	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Annulatie/creatie door Infrabel van een reservering om een technische reden gelinkt aan de infrastructuur
Oorzaak kandidaat	Gefactureerd	Gefactureerd	Annulatie/creatie door Infrabel van een reservering om een reden die toewijsbaar is aan de kandidaat
Oorzaak derden	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Annulatie/creatie door Infrabel van een reservering om een reden die toewijsbaar is aan een derde
Correctie	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Annulatie/creatie door Infrabel van een reservering tengevolge van een encodagefout
Vraag van kandidaat	Gefactureerd	Gefactureerd	Op vraag van de kandidaat
Tegenvoorstel omwille van een conflict	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Tegenvoorstel geformuleerd door de IB tijdens conflict-behandelingsfase om concurrerende aanvragen op te lossen.
Tegenvoorstel geweigerd door de kandidaat	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Tegenvoorstel geweigerd door de kandidaat bij de behandeling van concurrerende aanvragen tijdens de fase van conflictbehandeling
Tegenvoorstel aanvaard door de kandidaat	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Tegenvoorstel aanvaard door de kandidaat bij de behandeling van concurrerende aanvragen tijdens de fase van conflictbehandeling
Niet wijzigbaar spoor	Niet gefactureerd	Niet van toepassing (het spoor is onreserveerbaar geworden)	Creatie van een niet-wijzigbare reservatie door Infrabel om te verhinderen dat de kandidaat dit spoor reserveren op lange of korte termijn. Annulering van een niet-wijzigbare reservatie door Infrabel om de kandidaat toe te laten dit spoor op lange of korte termijn te reserveren.
Onbeschikbaar spoor	Niet gefactureerd	Niet gefactureerd (het spoor is onreserveerbaar geworden)	Annulatie/creatie door Infrabel van een onbeschikbaarheid om reden van noodzakelijk onderhoud van de spoorweginfrastructuur

Titel	Annulatie van de initiële reservering (-)	Creatie van een nieuwe reservering (+)	Toelichting
Te bepalen	Niet gefactureerd	Gefactureerd	Annulatie/creatie door Infrabel van een reservatie in geval deze niet onmiddellijk kan bepalen aan wie de verantwoordelijkheid voor de reservatie moet worden toegewezen: de kandidaat of Infrabel.
Geen toestemming	Niet van toepassing	Niet van toepassing	De bezetting zonder toestemming kan financieel bestraft worden. Deze financiële bestraffing is momenteel niet van toepassing.

Voorbeeld: Oorzaak Infrabel

Een kandidaat heeft spoor X gereserveerd in bundel Y.

Infrabel moet wegens operationele redenen over dit spoor beschikken. Infrabel zal de oorspronkelijke reservering annuleren, deze annulering zal niet gefactureerd worden aan de kandidaat.

Infrabel zal vervolgens een nieuwe reservatie creëren voor de kandidaat op spoor Z van dezelfde bundel. Deze nieuwe reservering zal wel gefactureerd worden aan de kandidaat.

4. Lijnen met bijzonder statuut

Eenhedsprijs (RL) = 8,237169 EURO waarde 1 januari 2019

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

5. De administratieve kosten

5.1. Administratieve kosten “rijpadaanvragen”

Eenhedsprijs (AK) = 68,643073 EURO waarde 1 januari 2019

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

De huidige waarde van coëfficiënt ‘C’ is 1, voor alle administratieve verrichtingen.

Er wordt een administratieve kost aangerekend voor iedere capaciteitsaanvraag of capaciteitsstudie, met uitzondering van:

- De afschaffing van één of meerdere ritdagen van een trein of losse rit;
- De vermindering van een of meer verkeersdagen van een trein of losse rit ten opzichte van de oorspronkelijke toegewezen verkeerskarakteristiek (bijvoorbeeld, N67 wordt R345);
- Een gewijzigd treinnummer of nummer van een losse rit;
- De wijziging van een bestaand rijpad tengevolge van werken op het Belgische net;
- De weigering van de capaciteits(-studie)aanvraag door Infrabel.

5.2. Administratieve kosten “conflictbeleid”

Eenhedsprijs (AKC) = 89,599889 EURO waarde 1 januari 2019

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

De huidige waarde van coëfficiënt ‘C’ is 1, voor alle administratieve verrichtingen.

6. Specifieke gevallen

6.1. *Tarief voor toeristische ondernemingen*

Eenheidsprijs = 1 EURO per effectieve km.

Deze prijs wordt niet jaarlijks geïndexeerd.

6.2. *Tarief voor testen op infrastructuur die buiten dienst is gesteld.*

Eenheidsprijs voor het gebruik van een HSL per km per 1/2u = 5,459072 EURO
 waarde 1 januari 2019

Eenheidsprijs voor het gebruik van een conventionele lijn per km per 1/2u = 2,909110 EURO
 waarde 1 januari 2019

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

6.3. *Diensten buiten de openingsuren* **YourExtratime**

In functie van de prestaties zijn dit de eenheidsprijzen:

Tarief	Waarde 1 januari <u>2019</u>
Onderstationschef Tarief derden:	€ <u>70,165910</u>
Onderstationschef zaterdagtarief derden:	€ <u>76,027343</u>
Onderstationschef zondagtarief derden:	€ <u>140,331820</u>
Onderstationschef nachttarief derden:	€ <u>76,345529</u>
Onderstationschef zaterdagnacht-tarief derden:	€ <u>82,206963</u>
Onderstationschef zondagnacht-tarief derden:	€ <u>146,511439</u>
Seingever 1e klasse Tarief derden:	€ <u>65,813447</u>
Seingever 1e klasse zaterdagtarief derden:	€ <u>71,674880</u>
Seingever 1e klasse zondagtarief derden:	€ <u>131,626894</u>
Seingever 1e klasse nachttarief derden:	€ <u>71,993067</u>
Seingever 1e klasse zaterdagnacht-tarief derden:	€ <u>77,854500</u>
Seingever 1e klasse zondagnacht-tarief derden:	€ <u>137,806514</u>

Bij indexering wordt de waarde afgerond op 6 decimalen.

7. Technische keuring van het rollend materieel

Deze tarieven gelden voor de technische keuring van het rollend materieel 'buiten rijpad'. De basistarieven voor het personeel zijn niet geldig tijdens het weekend of gedurende de nacht. Deze eenheidsprijzen zijn exclusief BTW.

Tarieven per uur - personeel	Waarde 1 januari <u>2019</u>
Industrieel ingenieur	€ <u>93,90</u>
Technisch sectorchef	€ <u>86,77</u>
Technisch ondersectorchef, Technicus mechanicus	€ <u>81,24</u>
Administratief medewerker	

Omschrijving forfaits	Waarde 1 januari 2019
Vaste administratieve kost per dossier: aflevering documenten bij (her)keuring, verlenging of bij verlies	€ <u>81,24</u>
Type D, rangeermachine met 2 assen en 1 stuurpost	€ <u>375,59</u>
Type D, On Track Machine autonoom max. 4 assen en 1 stuurpost	€ <u>469,48</u>
Type G, On Track Machine getrokken: wagen max. 4 assen	€ <u>281,69</u>
Type J, spoor-weg-tractievoertuig	€ <u>375,59</u>
Type K&S, spoor-weg-kraan standaardtype, hoogtewerker, sproei/maai-tractor – inclusief werktoelating	€ <u>324,92</u>
Type R, zware lorrie	€ <u>243,70</u>
Forfaitaire supplementen	Waarde 1 januari 2019
Per extra as (vanaf 2 of 4 assen)	€ <u>46,95</u>
Tweede deel van een tweeledig tuig (bv. locomotief met tender, onderstopper uit twee delen)	€ <u>140,84</u>
Radiobesturing rangeren	€ <u>93,90</u>
Radiobesturing werken (uitgerust met AWI, valbeveiliging, ...)	€ <u>47,33</u>
Tweede stuurpost, extra manbak hoogtewerker	€ <u>70,42</u>
Werktoelating On Track Machine kraanwagen, zwenk- en/of hoogtebegrenzing, noodpomp, werkgabarit, spoorbelasting, ...	€ <u>140,84</u>
(Auto)Functioneringstest van de veiligheidssystemen (memor, TBL 1+)	€ <u>46,95</u>
Verplaatsingskosten	Waarde 1 januari 2019
Binnenland: vaste verplaatsingskost	€ <u>187,75</u>
Buitenland: aantal kilometers in €/km + per gepresteerd uur (zie Tarieven per uur - personeel)	€ <u>0,36</u>
Extra kosten	Waarde 1 januari 2019
Voertuig niet keuringsklaar (nog werk, veiligheidsmateriaal aan te vullen, op ander spoor te plaatsen)	Tarieven personeel per uur vertraging
Ongunstige omstandigheden om te keuren (niet boven schouwput ,...)	€ <u>263,87</u>
Dringende keuring (dag aanvraag – dag keuring < 5 dagen)	€ <u>81,24</u>
Overnachting (verplaatsing, hotel, parking, maaltijden, dag-nachtvergoeding Infrabel)	Op aanvraag
Testritten on-site voor ritten buiten rijpad	Op aanvraag
Electromagnetic Compatibility en detectieproeven Compatibiliteitsonderzoek op basis van dossierstudie en praktische testen op testsite I-AM)	Op aanvraag