

Bijvoegsel bij de gebruiksovereenkomst tussen XX en Infrabel

Verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming aangeduid door een kandidaat niet-spoorwegonderneming

Dit bijvoegsel bij de overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur wordt gesloten tussen:

de infrastructuurbeheerder, nv van publiek recht Infrabel, Marcel Broodthaersplein 2, B-1060 Brussel
– RPR 0869.763.267, vertegenwoordigd door mevrouw Ann Billiau, Chief Client Officer

en

de spoorwegonderneming [NAAM SO, ADRES] – ingeschreven in het KBO met het inschrijvingsnummer
[*] - vertegenwoordigd door [NAAM, FUNCTIE].

ALLEREERST WERD HET VOLGENDE UITEENGEZET:

De infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming hebben een overeenkomst voor het gebruik van de infrastructuur afgesloten op [*] (hierna, de “gebruiksovereenkomst”);

De spoorwegonderneming heeft de intentie capaciteit te gebruiken die door de infrastructuurbeheerder werd toegekend aan één of meerdere kandidaten-niet-spoorwegondernemingen (hierna de “kandida(a)t(en)”). De spoorwegonderneming zal daartoe worden aangeduid door elke kandidaat.

Aangezien de kandidaat geen spoorwegonderneming is, beschikt hij niet over een erkennings- of accreditatiesysteem op het gebied van veiligheid en draagt hij geen enkele verantwoordelijkheid voor de veiligheid. Het is aan de spoorwegonderneming om de nodige controles uit te voeren.

Dit bijvoegsel heeft tot doel deze principes ten uitvoer te leggen door te bevestigen dat de spoorwegonderneming de verantwoordelijkheid voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur draagt, zelfs wanneer zij de aan een kandidaat toegewezen capaciteit gebruikt.

BIJGEVOLG WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1: Voorwerp

Dit bijvoegsel heeft tot doel het gebruik van de spoorweginfrastructuur door de spoorwegonderneming te reguleren in het geval dat er capaciteit is toegewezen aan een kandidaat. Voor alle duidelijkheid, dit bijvoegsel is niet van toepassing op situaties waarin de spoorwegonderneming de haar toegewezen capaciteit gebruikt; dergelijke situaties blijven onderworpen aan enkel de gebruiksovereenkomst.

Artikel 2: Aanpassingen aan de gebruiksovereenkomst

In alle gevallen waarin de spoorwegonderneming een aan de kandidaat toegewezen capaciteit gebruikt, is de gebruiksovereenkomst van toepassing met de volgende aanpassingen:

- a. Alle verwijzingen in de gebruiksovereenkomst naar de toegewezen capaciteit moeten worden beschouwd als betrekking hebbend op de aan de kandidaat toegewezen capaciteit.
- b. In artikel 1.3 wordt de definitie van het woord "kandidaat" toegevoegd: "de term "kandidaat" betekent een entiteit bedoeld in artikel 3, 11° van de Spoorcodex, maar die niet het statuut van een spoorwegonderneming heeft".
- c. In artikel 1.3, wordt de definitie van "real time" toegevoegd: "real time" heeft de betekenis die volgt uit hoofdstuk 4 van de netverklaring."
- d. In artikel 1.3, wordt de definitie van de woorden "rollend materieel van de spoorwegonderneming" als volgt aangevuld: "onder de term "rollend materieel van de spoorwegonderneming" wordt verstaan alle soorten voertuigen (locomotieven, wagons en andere voertuigen) die worden gebruikt door de spoorwegonderneming, door ondernemingen die in haar naam optreden voor de uitvoering van haar spoorvervoersdiensten of door haar onderaannemers; om misverstanden te vermijden, omvat deze term eveneens voertuigen die door de kandidaat aan de spoorwegonderneming ter beschikking zijn gesteld, ongeacht de rechtsvorm ervan".
- e. Artikel 2.1, laatste lid, wordt vervangen door volgende tekst: "de kandidaat wijst de spoorwegonderneming op strikt persoonlijke basis aan om de aan de kandidaat toegewezen capaciteit te gebruiken. De spoorwegonderneming mag deze niet overdragen of ter voordeel bezorgen aan een derde partij of enige andere dienst."
- f. Artikel 2.5.1, eerste lid, wordt vervangen door volgende tekst: "2.5.1 Betreffende de realtimecommunicatie dient de infrastructuurbeheerder de spoorwegonderneming tijdig informatie ter beschikking te stellen over:
 - De capaciteit die aan de kandidaat is toegewezen en de toepasselijke beperkingen en voorschriften met betrekking tot de infrastructuur, de veiligheid, de uitvoering van de dienst en het milieu;
 - Significante wijzigingen in de kwaliteit of capaciteit van de door de spoorwegonderneming gebruikte infrastructuur.

De spoorwegonderneming gebruikt de capaciteit waarvoor zij door de kandidaat is aangewezen, rekening houdend met:

- Technische en functionele kenmerken van de infrastructuur;
- Voorwaarden inzake veiligheid, uitvoering van de dienst en het milieu zoals bepaald door de infrastructuurbeheerder."

- g. Artikel 2.7, lid 2, wordt vervangen door volgende tekst: “De spoorwegonderneming die door de kandidaat is aangewezen om de hem toegewezen infrastructuurcapaciteit te gebruiken, kan in realtime afzien van het gebruik van de betrokken capaciteit of een deel daarvan, overeenkomstig de bepalingen van de NV.”
- h. De volgende bepalingen van de gebruiksovereenkomst zijn niet van toepassing:
- i. Hoofdstuk 3
 - ii. Hoofdstuk 6, lid 3
 - iii. Hoofdstuk 6, lid 4
 - iv. Hoofdstuk 6, lid 5, laatste streepje
 - v. Bijzondere voorwaarden, artikelen 5 en 6

Alle andere bepalingen van de gebruiksovereenkomst zijn ongewijzigd van toepassing.

Artikel 3: Verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming voor het gebruik van de infrastructuur

De spoorwegonderneming is volledig verantwoordelijk voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur volgens de voorwaarden van de gebruiksovereenkomst.

De spoorwegonderneming mag met name haar aansprakelijkheid jegens de infrastructuurbeheerder op geen enkele wijze ontkennen of beperken op grond van i) de niet-conformiteit van het spoorweginfrastructuur materiaal dat in voorkomend geval aan de spoorwegonderneming ter beschikking is gesteld, ongeacht de rechtsvorm ervan, en ii) de onnauwkeurigheid van de informatie over het gebruik van de infrastructuur die door een kandidaat aan de infrastructuurbeheerder en/of de spoorwegonderneming is verstrekt. Deze informatie omvat, zonder aanspraak op volledigheid:

- Informatie over het al dan niet vervoeren van gevaarlijke goederen, zoals gedefinieerd in de reglementering, in elk transport;
- Informatie over de samenstelling van de treinen en de bijzondere omstandigheden van het beoogde verkeer;
- Informatie over het spoorweginfrastructuur materiaal dat door een kandidaat ter beschikking van de spoorwegonderneming is gesteld, indien van toepassing;
- Informatie met betrekking tot capaciteitsbeperkingen (bv. tijdelijke snelheidsbeperkingen) die de kandidaat van de infrastructuurbeheerder heeft ontvangen.

Het is de taak van de spoorwegonderneming om deze informatie tijdig en correct van de kandidaat te verkrijgen. De spoorwegonderneming voert in voorkomend geval de nodige controles uit. Het gebruik van de aan een kandidaat toegewezen capaciteit wordt gedekt door de in artikel 4.2 van de gebruiksovereenkomst bedoelde verzekeringspolis of gelijkwaardige maatregel.

Artikel 4: Aanwijzingsovereenkomst

De spoorwegonderneming garandeert Infrabel het bestaan van een aanwijzingsovereenkomst met de kandidaat. De spoorwegonderneming legt de aanwijzingsovereenkomst voor aan Infrabel op diens verzoek.

Artikel 5: Diversen

In overeenkomst met artikel 9.3 van de gebruiksovereenkomst, wordt dit bijvoegsel bij de gebruiksovereenkomst gevoegd.

Gedaan te [*], op [*], in twee originelen, waarbij elke partij erkent dat zij haar eigen exemplaar heeft ontvangen.

Voor Infrabel,

Voor de spoorwegonderneming,