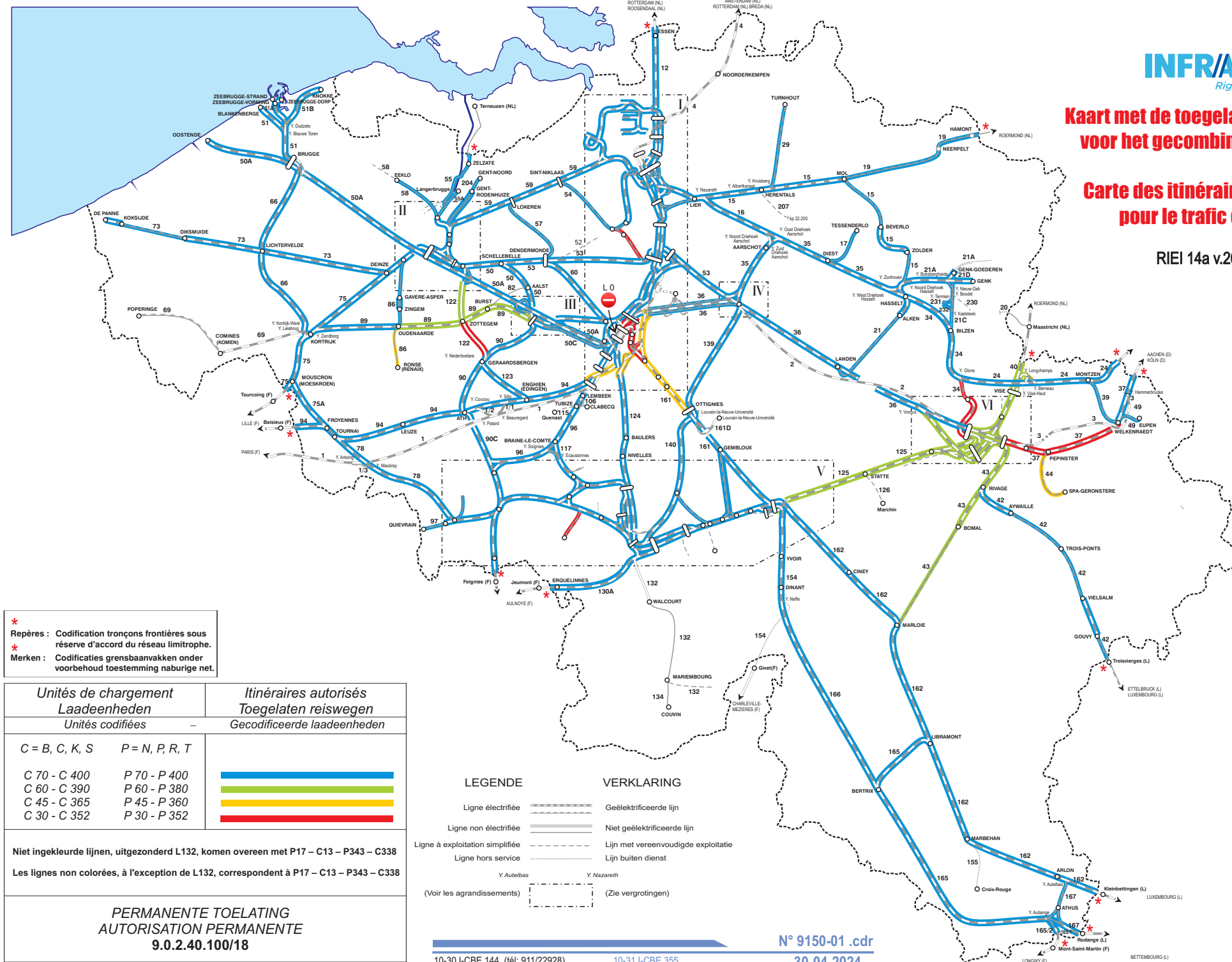
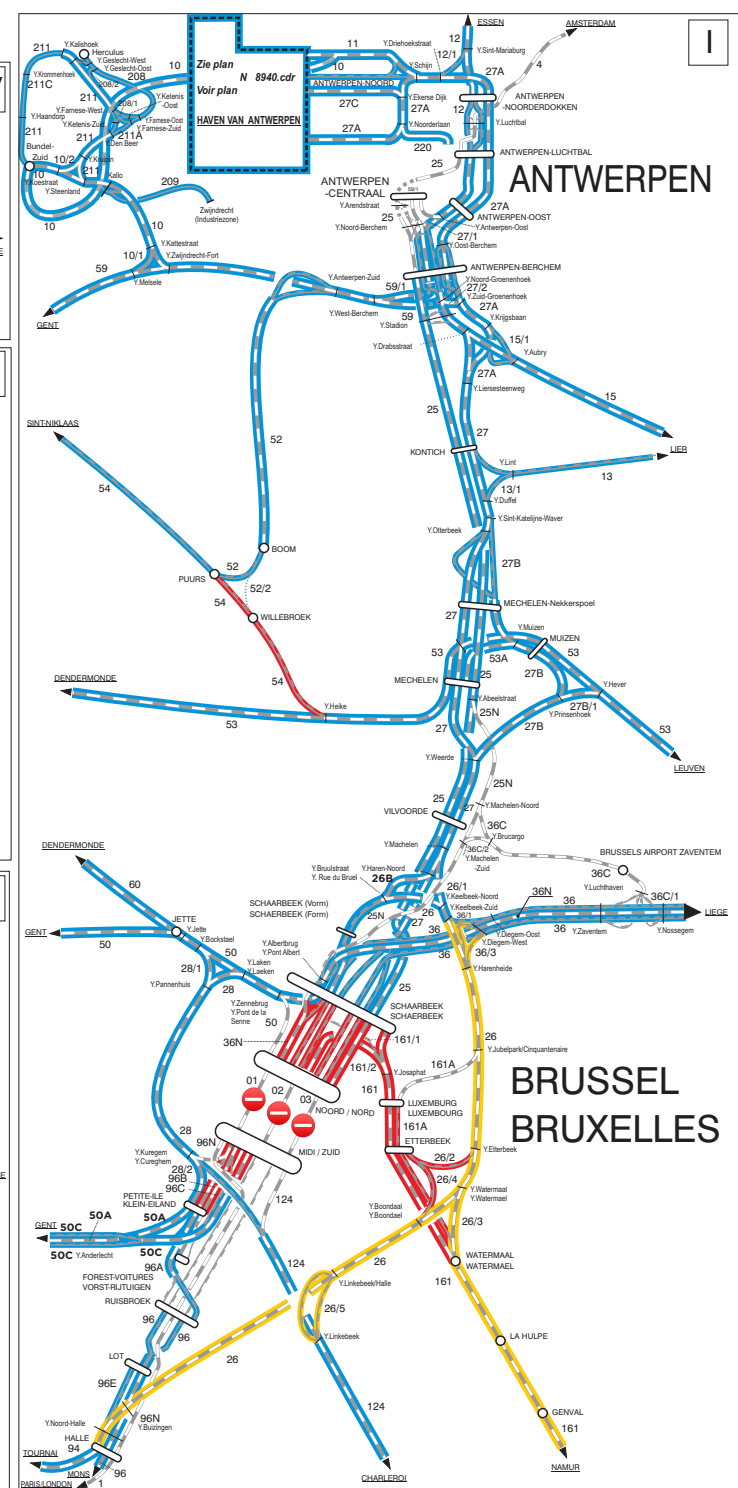
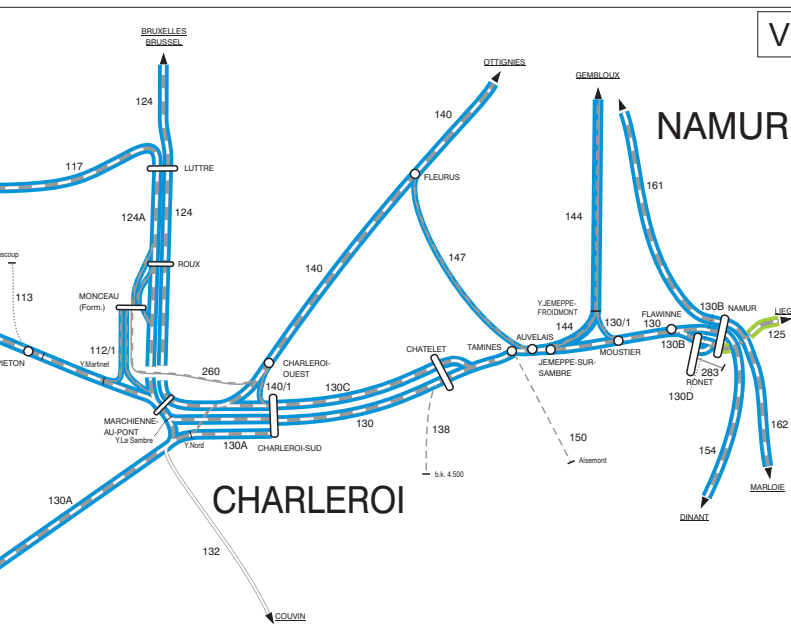
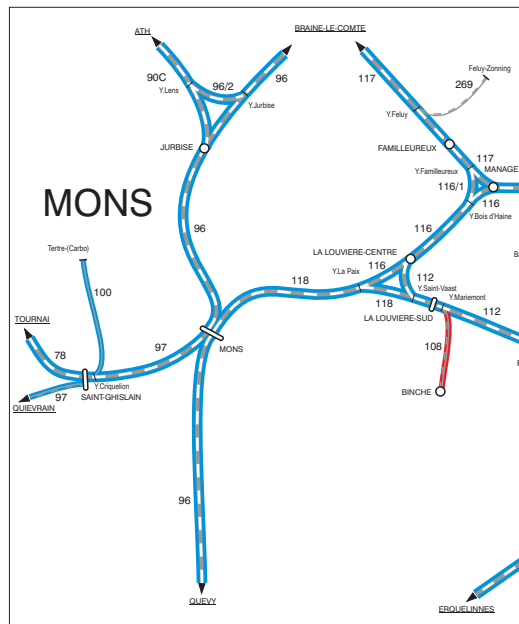


**Kaart met de toegelaten reiswegen
voor het gecombineerd vervoer**

**Carte des itinéraires autorisés
pour le trafic combiné**

RIE1 14a v.202405





Customer & Business Excellence

I-CBE.144 - Bureau buitengewone vervoeren

10-30

Avenue Fonsny, 13

1060 Bruxelles

Contact : Kristof VAN LONDERSELE

Tel : 0478/70.33.53 – 02/432.29.28

Mail : kristof.vanlondersele@infrabel.be
yourxxl@infrabel.be

Alle SO's

Brussel, 2021

Betreft:

Permanente voorlopige toelating 9.0.2.40.100/18 van GECODIFICEERDE INTERMODALE LAADEENHEDEN (ILE)

- **zonder beperkingen**
- **in de hoogte**

en geldig tot nader bericht.

Deze toelating vernietigt en vervangt de toelatingen 9.0.2.40.010/90, 9.0.2.40.012/90 en 9.0.2.40.015/90.

1 Technische voorwaarden:

1.1) Toegelaten laadeenheden:

a) ZONDER gele codificatieplaat

- ISO-containers:
De technische karakteristieken (afmetingen, gewicht, ...) zijn beschreven in ISO668.
Een ISO-container met een hoogte van 9'6" komt overeen met C44.

b) MET gele codificatieplaat, zoals beschreven in de ladingsrichtlijnen van het UIC en EN13044:

- Flat containers met kopwanden:
- Laadkisten:
- Opleggers:

1.2) Toegelaten wagons:

Elke wagon die toegelaten is op het Belgische spoorwegnet en voorzien is van een wagoncompatibiliteitscode (WCC) (P,C,B of N) welke overeenstemt met de te transporteren ILE.

Wanneer de wagon voorzien is van een afwijkingskader, overeenkomstig de ladingsrichtlijnen van UIC, dient het Belgische net vermeld te staan in dit kader.

2 Verplichte reisinwegen:

Alle lijnen, met uitzondering van L132, van het Belgisch spoorwegnet zijn toegelaten (zie RIEI, Lijst 14a en 14b).

De niet-ingekeerde lijnen zijn toegelaten tot en met P17 – C13 – P343 – C338, gezien het feit dat tot deze waarden het Belgisch laadprofiel niet wordt overschreden. Tot deze codificatie kan een transport als gewoon vervoer rijden.

De codificatie van de volledige trein dient overeen te komen met de hoogst voorkomende codificatie in de trein EN dient kleiner of gelijk te zijn aan de toegekende lijncodificatie van de te berijden lijnen.

-Dit vervoer werd nagezien op normaal spoor en op tegenspoor.

-De toegelaten lijnen omvatten alle de hoofdsporen en ontvanghoofdsporen.

-De afwijkinsreisinwegen, zoals voorzien in Lijst 13 van het RIEI, zijn toegelaten mits de codificatie van de trein de lijncodificatie niet overschrijdt.

Uitwijken op volgende bijsporen is verboden omwille van de aanwezigheid van obstakels:

VORST RIJTUIGEN

Sp211 - Sp212 - Sp213 - Sp214 - Sp215 - Sp216 - Sp217 - Sp218 (SSP BXL ZUID 11)

WONDELGEM

Sp.621 in WONDELGEM (SSP GENT ZEEHAVEN 19)

GENT ZEEHAVEN

Sp. tss W267 EN W308 in bundel RECHTEROEVER (SSP GENT ZEEHAVEN 11)

BERGEN

Sp.508 en 509 in BUNDEL A (SSP MONS 15)

3 Kruisingsbeperkingen:

-Niet van toepassing.

4 Snelheid :

- Maximale snelheid: 100 km/h

- 11e cijfer van het nummer van het verzendingsbulletin = 0

5 Aankondiging van de rit in internationale dienst

-Nota voor DB Netz

- ANTON zwischen AACHEN und MONTZEN
- ANTON zwischen AACHEN-SÜD und HERGENRATH

-Nota voor ProRail:

- tussen ROOSEDAAL en ESSEN: BV zonder beperkingen voor treinen op de naastliggende sporen.
- Tussen EIJSSEN en VISE: BV zonder beperkingen voor treinen op de naastliggende sporen.

6 Andere voorwaarden:

- Deze voorlopige toelating bevat de voorwaarden van de Belgische IB en blijven ondergeschikt aan de voorschriften van het RDEI.
- In geval van zowel nationaal als internationaal transport, meldt de SO bij de capaciteitsaanvraag via Book-In, onder de tab "Overige Informatie" bij de rubriek "Algemeen" volgende zaken:
 - Dit transport rijdt onder de voorwaarden van de voorlopige permanente toelating 9.0.2.40.100/18
 - De nummers van de buitenlandse BV-toelatingen in geval van grensoverschrijdende transporten.

Bij gebruik van de applicatie PCS (Path Coordination System) dienen deze zaken opgenomen te worden in het veld "comments"

I-CBE.144

Kristof VAN LONDERSELE