

Bladnr. N° feuille	PLANOVERZICHT SOMMAIRE DU PLAN
1	Titelblad Feuille titre
2	Train Protection

[illegible]

Getekend/Dessiné otbch/schbd	
---------------------------------	--

Gehandtekend/Signé

04.10.2024
Nico Van den Saffele

Nagezien/Vérifié
Team Leader Drawing office

Gehandtekend/Signé

07.10.2024
Philippe Delmotte

Goedgekeurd/Approuvé
Manager Signalling Products

Gehandtekend/Signé

07.10.2024
Laurent Verstreken

Seininrichting
Repertorium der installaties
S-kaart

Train Protection

Signalisation
Repertoire des installations
Carte S

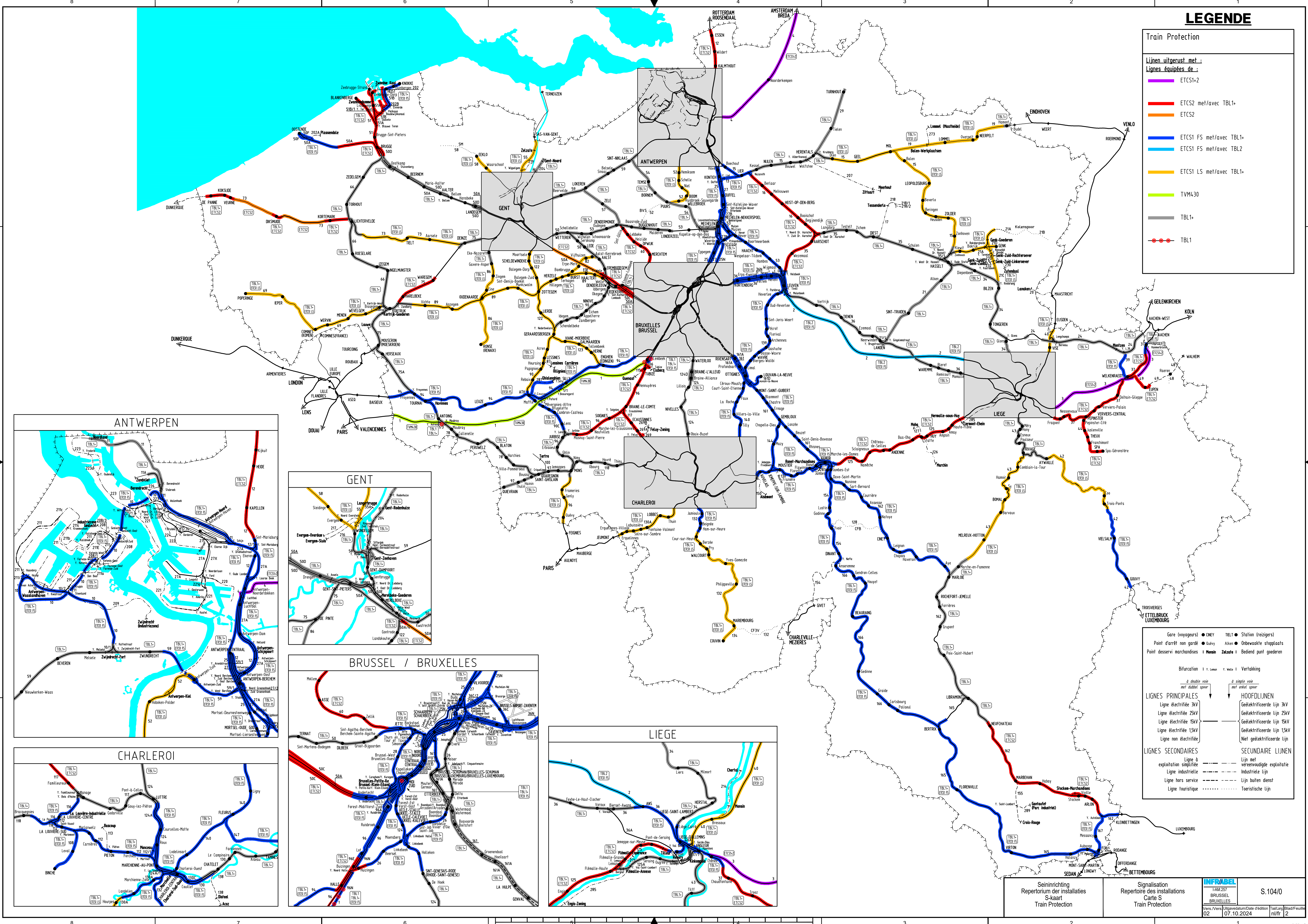
Train Protection



I-AM.257
BRUSSEL
BRUXELLES



	Oppervlakte Surface	Oppervlakte totaal Surface totale	Distributiecode Code distribution
	0.12 m ²	0.62 m ²	0
Nr plan/N° du plan			
S.104/0			
Versie/Version	Uitgavedatum/Date d'édition	Taal/Langue	Blad/Feuille
02	07.10.2024	nl/fr	1/2



LEGENDE

Train Protection

Lijnen uitgerust met :
Lignes équipées de :

- ETCS+2
- ETCS2 met/avec TBL+
- ETCS2
- ETCS1 FS met/avec TBL+
- ETCS1 FS met/avec TBL2
- ETCS1 LS met/avec TBL+
- TVM430
- TBL+
- TBL1

Gare (voyageurs) ● CNEJ ● TBLT ● Station (reizigers)
Point d'arrêt non gardé ● Quai ● Alken ● Onbewaakte stopplaats
Point desservi marchandises ● Hossin ● Zeltate ● Bediend punt goederen

Bifurcation | Y. Looen | Y. Nette | Vertakking

à double voie
met dubbel spoor

à simple voie
met enkel spoor

LIGNES PRINCIPALES

- Ligne électrifiée 3kV
- Ligne électrifiée 25kV
- Ligne électrifiée 15kV
- Ligne électrifiée 15kV
- Ligne non électrifiée

HOOFDLIJNEN

- Geëlektrificeerde lijn 3kV
- Geëlektrificeerde lijn 25kV
- Geëlektrificeerde lijn 15kV
- Geëlektrificeerde lijn 15kV
- Niet geëlektrificeerde lijn

LIGNES SECONDAIRES

- Ligne à exploitation simplifiée
- Ligne industrielle
- Ligne hors service
- Ligne touristique

SECONDAIRE LIJNEN

- Lijn met vereenvoudigde exploitatie
- Industriële lijn
- Lijn buiten dienst
- Toeristische lijn