

Datum	Document	Wijzigingen
13/12/2019	Hoofddocument	Eerste versie
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Update van de bijlagen A.1 en E.2;</li> <li>- Samenvoeging van enkele B-bijlagen en hernummering;</li> <li>- Toevoeging van de bijlagen B.1.5, F.1, F.2 en F.3.</li> </ul>
17/03/2020	Bijlagen	Update van de bijlagen C.1, C.3, C.6, D.1, D.3, D.6 en D.12.
24/03/2020	Hoofddocument	<p>Tweede versie</p> <p>Algemeen: aanpassing van websites en bepaalde contactgegevens (ten gevolge van wijzigingen aan het organigram van Infrabel; de directie <i>Traffic Management &amp; Services</i> werd opgesplitst in de directie <i>Customer &amp; Business Excellence</i> en de dienst <i>Traffic Operations</i>) en herformuleren van beschrijvende teksten.</p>
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toevoeging van een nieuwe bijlage: C.8 Kaart 'communicatie IB-IG';</li> <li>- Update van de bijlagen A.1 en E.2.</li> </ul>
10/04/2020	Hoofddocument	<p>Derde versie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punt 1.8.6: aanpassing van de contactpersoon voor RFC <i>North Sea – Mediterranean (Corridor One-Stop Shop)</i>;</li> <li>- Punt 4.4.1.1: aanpassing van het begrip "redelijke grenzen", als gevolg van de besprekingen in het kader van de subgroep "netverklaring" van het coördinatiemechanisme;</li> <li>- Punt 4.5: schrapping van de teksten met betrekking tot het nationaal werkvenster en de verkeersvrije periodes en toevoeging van de tekst over werkvensters en TCR geïntegreerd in de dienstregeling, als gevolg van de besprekingen in het kader van de subgroep "werken" van het coördinatiemechanisme.</li> </ul>
	Bijlagen	Update van de bijlagen B.6 en C.2.
19/05/2020	Bijlagen	Update van de bijlagen D.1, D.3 en D.12.
15/06/2020	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Update van de bijlage E.2;</li> <li>- De beschrijving van de dienstvoorziening "Antwerpen-Noord - Bundel B1, B2, C1, C2, heuvel B en heuvel C" is terug te vinden in de map "E. Technische documenten" op onze website.</li> </ul>
22/06/2020	Hoofddocument	<p>Vierde versie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemeen: wijziging van de logo's van de door Infrabel aangeboden diensten;</li> <li>- De omzetting van de VVESI (VeiligheidsVoorschriften betreffende de Exploitatie van de Spoorweginfrastructuur) naar de RDEI (Reglementering</li> </ul>



---

		en Documentatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur) en van het BVT (Boek van de treindienst) naar het RIEI (Register van Informatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur) wordt tot nader order uitgesteld. Bijgevolg zijn alle verwijzingen naar de RDEI en het RIEI uit de netverklaring verwijderd.
	Bijlagen	Update van de bijlagen C.7, D.1, D.3 en D.6
24/06/2020	Bijlagen	Update van de bijlage E.2.
07/07/2020	Hoofddocument	Vijfde versie Punt 4.9: aanpassing van de teksten over lokale capaciteit als gevolg van de besprekingen in de subgroep "Netverklaring" van het coördinatiemechanisme.
	Bijlagen	Update van de bijlagen B.1.5 en F.1.

---

