

Datum	Document	Wijzigingen
13/12/2019	Hoofddocument	Eerste versie
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Update van de bijlagen A.1 en E.2;</li> <li>- Samenvoeging van enkele B-bijlagen en hernummering;</li> <li>- Toevoeging van de bijlagen B.1.5, F.1, F.2 en F.3.</li> </ul>
17/03/2020	Bijlagen	Update van de bijlagen C.1, C.3, C.6, D.1, D.3, D.6 en D.12.
24/03/2020	Hoofddocument	<p>Tweede versie</p> <p>Algemeen: aanpassing van websites en bepaalde contactgegevens (ten gevolge van wijzigingen aan het organigram van Infrabel; de directie <i>Traffic Management &amp; Services</i> werd opgesplitst in de directie <i>Customer &amp; Business Excellence</i> en de dienst <i>Traffic Operations</i>) en herformuleren van beschrijvende teksten.</p>
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toevoeging van een nieuwe bijlage: C.8 Kaart 'communicatie IB-IG';</li> <li>- Update van de bijlagen A.1 en E.2.</li> </ul>
10/04/2020	Hoofddocument	<p>Derde versie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punt 1.8.6: aanpassing van de contactpersoon voor RFC <i>North Sea – Mediterranean (Corridor One-Stop Shop)</i>;</li> <li>- Punt 4.4.1.1: aanpassing van het begrip "redelijke grenzen", als gevolg van de besprekingen in het kader van de subgroep "netverklaring" van het coördinatiemechanisme;</li> <li>- Punt 4.5: schrapping van de teksten met betrekking tot het nationaal werkvenster en de verkeersvrije periodes en toevoeging van de tekst over werkvensters en TCR geïntegreerd in de dienstregeling, als gevolg van de besprekingen in het kader van de subgroep "werken" van het coördinatiemechanisme.</li> </ul>
	Bijlagen	Update van de bijlagen B.6 en C.2.
19/05/2020	Bijlagen	Update van de bijlagen D.1, D.3 en D.12.
15/06/2020	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Update van de bijlage E.2;</li> <li>- De beschrijving van de dienstvoorziening "Antwerpen-Noord - Bundel B1, B2, C1, C2, heuvel B en heuvel C" is terug te vinden in de map "E. Technische documenten" op onze website.</li> </ul>

Datum	Document	Wijzigingen
22/06/2020	Hoofddocument	Vierde versie <ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemeen: wijziging van de logo's van de door Infrabel aangeboden diensten;</li> <li>- De omzetting van de VVESI (VeiligheidsVoorschriften betreffende de Exploitatie van de Spoorweginfrastructuur) naar de RDEI (Reglementering en Documentatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur) en van het BVT (Boek van de treindienst) naar het RIEI (Register van Informatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur) wordt tot nader order uitgesteld. Bijgevolg zijn alle verwijzingen naar de RDEI en het RIEI uit de netverklaring verwijderd.</li> </ul>
	Bijlagen	Update van de bijlagen C.7, D.1, D.3 en D.6
24/06/2020	Bijlagen	Update van de bijlage E.2.
07/07/2020	Hoofddocument	Vijfde versie <p>Punt 4.9: aanpassing van de teksten over lokale capaciteit als gevolg van de besprekingen in de subgroep "Netverklaring" van het coördinatiemechanisme.</p>
	Bijlagen	Update van de bijlagen B.1.5 en F.1.
27/07/2020	Bijlagen	Update van de bijlagen C.1, C.2, C.3, D.1, D.6, D.7 en D.12.
20/08/2020	Hoofddocument	Zesde versie <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoofdstukken 5 (in het bijzonder punt 5.4.2) en 6 (met name punt 6.3.4.2): de dienst "overige transport- en distributiediensten voor levering van tractiestroom" wordt nu, na het advies A-2019-04-SC van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer, beschouwd als een aanvullende dienst (in plaats van een minimumdienst);</li> <li>- Punt 5.3.1.3: verwijzing naar de nieuwe bijlage E.5 (Beschrijving dienstvoorziening "Trieerinstallatie Antwerpen-Noord");</li> <li>- Punt 6.3.1.1.2: aanpassing van definitie van de parameter "hyperpiek" van de extra heffing Ramsey-Boiteux, ten gevolge van de beslissing D-2020-02-S en het advies A-2020-03-S van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer.</li> </ul>

Datum	Document	Wijzigingen
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toevoeging van de nieuwe bijlagen B.1.6 (Formulier reservatieaanvraag trieerheuvelds in Antwerpen-Noord) en E.5 (Beschrijving dienstvoorziening "Trieerinstallatie Antwerpen-Noord");</li> <li>- Update van de bijlagen D.1, F.2 (aanpassing van bepaalde elementen met betrekking tot de extra heffing Ramsey-Boiteux, schrappen van de principes in verband met de overige transport- en distributiediensten voor levering van tractiestroom, actualiseren van de dienstvoorzieningen die gefactureerd worden) en F.3 (toevoeging van de principes in verband met de overige transport- en distributiediensten voor levering van tractiestroom). Bijlagen F2 en F.3 werden voornamelijk aangepast als gevolg van de bovengenoemde adviezen en het bovengenoemde besluit van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer.</li> </ul>
27/08/2020	Bijlagen	Erratum – Aanpassing van de Nederlandstalige en de Engelstalige versies van de bijlage F.2 (coëfficiënten m.b.t. de extra heffing Ramsey-Boiteux).
15/10/2020	Bijlagen	Update van de bijlagen B.1.5, D.1, D.2, D.3, D.6, D.12 en F.1 .
19/11/2020	Hoofddocument	Zevende versie: Punten 1.8.1, 1.8.3, 1.8.4, 1.8.5 en 1.8.7: aanpassing van bepaalde contactgegevens.
	Bijlagen	Update van de bijlagen B.1.5, C.2, C.6, D.2, D.6, E.2 en F.1.
01/12/2020	Bijlagen	Update van de bijlage C.2.
11/12/2020	Hoofddocument	Achtste versie Harmonisatie van de teksten met de teksten van de NV 2022.
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Update van de bijlagen A.1, B.1.5, B.1.6, B.2, E.5, F.1, F.2 en F.3;</li> <li>- Toevoeging van de bijlagen F.4 en F.5;</li> <li>- Afschaffing van de bijlage B.6.</li> </ul>
16/12/2020	Bijlagen	Publicatie van de toepasbare tarieven voor 2021 (bijlagen F.2 en F.3).
26/01/2021	Bijlagen	Update van de bijlagen B.1.5, D.1, D.6 en F.1.

Datum	Document	Wijzigingen
25/03/2021	Hoofddocument	<p>Negende versie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemeen: toevoeging en aanpassing van websites en bepaalde contactgegevens;</li> <li>- Algemeen: de VVESI (VeiligheidsVoorschriften betreffende de Exploitatie van de Spoorweginfrastructuur) werd omgezet naar de RDEI (Reglementering en Documentatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur) en het BVT (Boek van de treindienst) werd omgevormd tot het RIEI (Register van Informatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur). De verwijzingen naar deze documenten zijn bijgevolg aangepast;</li> <li>- Punt 3.2.4, 3.4.1, 3.4.5 en 5.3.4.2: Aanpassing van de teksten met betrekking tot veiligheidscertificaten en het in de handel brengen van voertuigen, naar aanleiding van de wijziging van de Spoorcodex op 20 januari 2021;</li> <li>- Punt 2.3.5.1: Aanpassing van de teksten met betrekking tot de maximaal toegelaten lasten, in toepassing van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/773 van de Commissie van 16 mei 2019 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem exploitatie en verkeersleiding van het spoorwegsysteem in de Europese Unie.</li> </ul>
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Update van de bijlagen A.1, C.1, C.2, C.3, D.1 t.e.m. D.11 en E.2;</li> <li>- Toevoeging van bijlage C.9.</li> </ul>
01/04/2021	Bijlagen	Update van de bijlagen B.1.5, C.2, C.6, C.7 en F.1.
08/04/2021	Bijlagen	Update van de bijlage C.6.
14/04/2021	Bijlagen	Update van de bijlage F.2 (onderdeel 3.1.1.2).
26/04/2021	Bijlagen	Update van de bijlagen C.6, D.1, D.3, D.4 en D.6.
11/05/2021	Bijlagen	Update van de bijlagen C.2 en C.5.
18/05/2021	Bijlagen	Update van de bijlagen D.1, D.3, D.4 en D.6.
08/06/2021	Bijlagen	Update van de bijlagen B.1.5 en F.1.
18/06/2021	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Update van de bijlagen B.1.5, B.2.1, B.2.2, B.3, D.2, D.4, D.6, D.7, F.1 en F.3;</li> <li>- Toevoeging van bijlage B.2.3.</li> </ul>