

Datum	Document	Wijzigingen
08/12/2023	Hoofddocument	Eerste versie
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> - Update van de bijlagen A.1, B.1.1, B.1.2, B.4.1, B.4.2.1, E.1, E.4.1, F.2 (toevoeging van de tabbladen 2.1.3.1, 2.1.3.2, 3.1.2.3, 4), F.3 en F.4. - Toevoeging van de bijlagen B.4.2.2, B.4.2.3 en F.6.1.
15/12/2023	Bijlagen	Toevoeging van de bijlagen F.2 en F.3 waarin de tarieven voor 2024 zijn opgenomen.
22/12/2023	Hoofddocument	<p>Tweede versie</p> <p>De wijzigingen betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Punten 1.6.6, 4.2.2.2, 5.9.3 en 6.4: aanpassing van links; - Punt 4.5 : aanpassing van het tijdschema voor de jaarlijkse uitwisseling tussen Infrabel en de exploitanten van de dienstvoorzieningen voor samenwerkingsdoeleinden; - Hoofdstuk 5 : toevoeging van een tekst betreffende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen - voor de periode van 1 juli 2023 tot en met 31 december 2024 - zoals bepaald in de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen en het koninklijk besluit van 28 november 2023 houdende de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen.
	Bijlagen	Toevoeging van de bijlagen B.2.5, B.3.3, E.4.3 en F.8.
21/02/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen C.1, C.3, C.6, C.8, D.1, D.4, D.5, D.6, D.9, D.11 en D.12.
29/02/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen E.1, E.4.3 en F.1 (3 versies – blad 'Legende').
11/03/2024	Bijlagen	Update van de bijlage F.1 (5 versies).

Datum	Document	Wijzigingen
29/03/2024	Hoofddocument	<p>Derde versie</p> <p>De wijzigingen betreffen voornamelijk:</p> <ul style="list-style-type: none">- Punten 1.6.6, 2.3.12 en 4.2.2.3.2: <i>DB Netze AG</i> heet voortaan <i>DB InfraGO AG</i>, bijgevolg werden de benaming en bijhorende links aangepast;- Punten 2.4.3 en 3.4.4: de tekst werd aangepast naar aanleiding van de publicatie van het koninklijk besluit van 24 januari 2024 <i>betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen</i>;- Hoofdstuk 5: na verduidelijkingen door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aan Infrabel, blijkt dat ook effectieve losse ritten kunnen genieten van de financiële steunregeling zoals voorzien in de wet van 7 juni 2023 <i>houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen</i> en het koninklijk besluit van 28 november 2023 <i>houdende de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen</i>. De kader aan het begin van dit hoofdstuk werd in die zin aangepast.
	Bijlagen	Update van de bijlagen B.4.2.1, D.2, D.4, D.5, E.1, F.3 (erratum) en F.8.
18/04/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen C.6, D.1, D.2, D.4, D.5 en D.6.
30/04/2024	Bijlagen	Update van de bijlage C.2.
08/05/2024	Bijlagen	Toevoeging van de bijlage B.7 die geldig is voor de dienstregeling 2025.
15/05/2024	Bijlagen	Update van de bijlage D.4.
27/05/2024	Bijlagen	Update van de bijlage E.1.
18/06/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen C.6, D.1, D.2, D.3 en D.4.

Datum	Document	Wijzigingen
28/06/2024	Hoofddocument	<p>Vierde versie</p> <p>De wijzigingen betreffen voornamelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Algemeen: aanpassing van enkele hyperlinks, wijziging van de term “Area Traffic Operations” naar “Area I-O”; - Punt 1.6.1: wijziging van het telefoonnummer van de OSS Infrabel, toevoeging van de contactgegevens van het besprekings- en informatieplatform over de prestatieregeling; - Punt 2.3.8: wijziging van de maximale lengte van een goederentrein (in overeenstemming met de aanpassing van RDEI 141 die op 9 juni 2024 van kracht werd); - Punt 2.4.2.2: herinnering in Book In en op de bijhorende “treinfiches” en bulletins “treindienst” aan de verplichtingen met betrekking tot materieel dat gebruikt wordt op stillere routes; - Punt 4.2.1.1: erratum: aanpassing van een verwijzing naar een wetsartikel; - Punt 4.8.1.1: toevoeging van de gevallen ‘hergebruik’ en ‘hernummering’ (die niet worden beschouwd als een nieuwe rijpadaanvraag); - Punt 4.9 : actualisatie van de tekst m.b.t. <i>TTR for Smart Capacity Management</i> ; - Punt 7.3.4.6.7: in het geval van concurrerende aanvragen voor reserveerbare sporen (VRS) worden alleen de andere VRS in de betreffende dienstvoorziening voorgesteld als operationele oplossingen; - Lijst van de bijlagen: toevoeging van bijlage C.9, wijziging van de benaming van bijlage D.9 (lijst 33 van het RIEI).
	Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> - Update van de bijlagen A.1, C.6, E.3 en E.4.1; - Toevoeging van de bijlagen B.1.3 (DR 2026), B.1.5.1 (DR 2025), C.9 en F.1 (DR 2025).
02/07/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen C.1 en C.3.
08/07/2024	Bijlagen	Update van bijlage D.12.
10/07/2024	Bijlagen	Update van bijlage C.6.
17/07/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen D.1, D.2, D.4, D.5 en D.6.
07/08/2024	Bijlagen	Update van de bijlage E.1.



Datum	Document	Wijzigingen
19/08/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen B.4.2.1 en F.2.
21/08/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen D.4 en E.2.
03/09/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen C.6 en F.1 (4 versies).
24/09/2024	Bijlagen	Update van de bijlagen D.1 en D.2.
30/09/2024	Bijlagen	Update van bijlage B.1.5.2 en toevoeging van de bijlagen B.1.5.3 en B.1.5.4.
03/10/2024	Bijlagen	Update van bijlage F.2.

