Definities

Term	Definitie	Bron
Aanverwante Spoorwegonderneming	Elke vereniging, maatschappij of rechtspersoon gerechtigd om rijpaden en/of lokale capaciteit aan te vragen voor verkeer van spoorwegtoestellen op het net met als doel homologatie – certificatie of toeristische ritten.	Infrabel
Aanvullende dienst	Kan omvatten: tractiestroom, waarvan de heffingen op de facturen afzonderlijk van de heffingen voor het gebruik van de elektrische voedingsapparatuur moeten worden vermeld, onverminderd de toepassing van Richtlijn 2009/72/EG; voorverwarming van passagierstreinen; en contracten op maat (voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen en bijstand bij het besturen van buitengewone treinen).	Bijlage 1, punt 3 van de Spoorcodex
Aanvullende rit van een trein	Een trein van leegrijdend reizigersmaterieel of een los rijdend krachtvoertuig die/dat hetzelfde nummer draagt als de verzekerde of de te verzekeren reizigerstrein, goederentrein of technische trein (stel of locomotief van/voor trein …).	Infrabel RDEI 441 - De treinen
Andere treinen	Elke dienst- of werktrein.	Artikel 2 van het koninklijk besluit van 19 juli 2019 *betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur*
Area Infrabel - Asset Management	De *areas Infrabel - Asset Management* worden geleid door een *Area Manager*, die zelf onder het gezag staat van de *Director Asset Management*. De taken van de *areas* zijn gericht op het uitvoeren van werken en de coördinatie ervan.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Area Infrabel - Traffic Operations	De 5 *areas* (Noord-Oost, Noord-West, Centrum, Zuid-Oost en Zuid-West) van de dienst *Traffic Operations* zijn verantwoordelijk voor de organisatie van de treindienst en voor het algemeen toezicht. Elke area wordt geleid door een *Area Manager*.	Infrabel
Beladen ritten	Voor de reizigerssegmenten (Hst, HkvOdv, HkvNOdv) zijn dit ritten die worden gemaakt door treinen die reizigers vervoeren. Voor het segment goederenvervoer (Hkm) zijn dit ritten waarbij goederen en/of lege wagons worden vervoerd.	Infrabel
BNX	BNX = BulletiN van eXploitatie. Het kan betrekking hebben op: – werken; – de treindienst; – een aanpassing van de treindienst (ten gevolge van werken).	Infrabel
Buitengewoon vervoer	Een buitengewoon vervoer is een vervoer waarbij: – het materieel niet in regel is met de homologatievoorschriften en/of; – de lading of het materieel dat het Belgisch laadprofiel (in hoogte en/of breedte) overschrijdt en/of; – de lading de toegelaten maximumlast en/of maximumlengte overschrijdt en/of; – de lading geladen wordt op meerdere wagens.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Business Corner	Een beveiligde website, te bereiken via partners.infrabel.be, waarop de kandidaten online capaciteit kunnen reserveren, reglementen en administratieve documenten downloaden, transportgegevens en facturen consulteren, ... Om gebruik te maken van de *Business Corner* dienen de kandidaten een aanvraag te richten tot hun *Key Account Manager* (zie hoofdstuk 1 van de netverklaring).	Infrabel
Book In	De toepassing *Book In* is beschikbaar op de *Business Corner.* Met deze toepassing kunnen kandidaten capaciteit aanvragen.	Infrabel
Capaciteitsstudie	Een studie die door de infrastructuurbeheerder wordt uitgevoerd. Het doel van de studie is om na te gaan of een nieuw operationeel concept of een belangrijke wijziging aan de dienstregeling - gevraagd door de kandidaat - mogelijk is.	Infrabel
Capaciteitstoewijzing	Het proces waarbij capaciteit wordt toegekend aan een spoorwegonderneming of aan een andere kandidaat door de desbetreffende infrastructuurbeheerder of toewijzende instantie; deze capaciteit zal later worden gebruikt als concrete rijpaden.	Infrabel
Capaciteitsvergrotingsplan	Een maatregel of een reeks van maatregelen met een tijdschema voor de uitvoering daarvan die wordt voorgesteld om de capaciteitsbeperkingen te verminderen die ertoe leiden dat een infrastructuurgedeelte tot "overbelaste spoorweginfrastructuur" wordt verklaard.	Artikel 3, 50° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Corridor Information Document	Een document dat is opgesteld, gepubliceerd en regelmatig bijgewerkt wordt door de *Corridor Management Board*. Dit document bevat: - alle informatie die is opgenomen in de netverklaring van de nationale netten met betrekking tot de goederencorridor overeenkomstig hoofdstuk 4, artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU; - de lijst en de kenmerken van de terminals, met name informatie over de toegangsvoorwaarden van de terminals; - informatie over de procedures voor het aanvragen van capaciteit, de toewijzing van capaciteit voor goederentreinen, de coördinatie van de verkeersleiding, verkeersleiding in geval van storingen en het uitvoeringsplan.	RNE, op basis van artikel 18 van Verordening (EU) Nr. 913/2010 *inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer*
Corridor One-Stop Shop	Door de beheersraad van een goederencorridor wordt een gemeenschappelijke instantie aangewezen of ingesteld die kandidaten de mogelijkheid biedt op één enkele plaats en in één enkele handeling aanvragen in te dienen en behandeld te zien in verband met infrastructuurcapaciteit voor goederentreinen die tenminste één grens overschrijden van een goederencorridor.	RNE, op basis van artikel 13.1 van Verordening (EU) Nr. 913/2010 *inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer*
Daily In	De toepassing *Daily In* is beschikbaar op de *Business Corner.* Deze toepassing laat de kandidaten toe om bulletins te raadplegen.	Infrabel
Diensten voor commercieel geëxploiteerd hogesnelheidsreizigersvervoer (Hst)	Diensten voor nationaal of internationaal, commercieel vervoer van reizigers, ontwikkeld voor hogesnelheidstreinen (treinen met een moderne technologie waarvan de snelheid aanzienlijk hoger ligt dan bij conventionele treinen), die vaak in eigen bedding rijden en die worden verstrekt door specifieke motorrijtuigen.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)

Term	Definitie	Bron
Diensten voor commercieel reizigersvervoer (HkvNOdv)	Diensten voor nationaal of internationaal, commercieel vervoer van reizigers. Dit vervoer is niet ontworpen voor hoge snelheid en wordt niet in het kader van een contract van openbare dienst dat tussen een spoorwegonderneming en een bevoegde instantie is gesloten geleverd.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Diensten voor goederenvervoer (Hkm)	Diensten voor nationaal of internationaal van goederen.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Dienstregeling	De gegevens over alle geprogrammeerde bewegingen van treinen en rollend materieel die gedurende de periode dat de dienstregeling geldt op de betreffende spoorweginfrastructuur zullen worden uitgevoerd.	Artikel 3, 30° van de Spoorcodex
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen	De Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen treedt op als nationale veiligheidsinstantie voor België. De DVIS is opgericht als gevolg van de omzetting van het tweede spoorwegpakket van de Europese Unie in het Belgisch recht, dat de veiligheid en de interoperabiliteit van het Europees spoorwegsysteem wil verhogen. De nationale veiligheidsinstantie is voor haar organisatie, wettelijke structuur en besluitvorming onafhankelijk van spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder. Zij moet het regelgevend kader definiëren en toezicht houden op de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.	Website DVIS
Dienstvoorziening	De installatie, inclusief terrein, gebouw en uitrusting, die in haar geheel of gedeeltelijk speciaal is ingericht voor het verrichten van een of meer diensten als bedoeld in bijlage 1, punten 2, 3 en 4 van de Spoorcodex.	Artikel 3, 33/1° van de Spoorcodex
Draw In	De toepassing *Draw In* is beschikbaar op de *Business Corner.* Deze toepassing stelt de gepubliceerde versies van de door Infrabel gemaakte kaarten ter beschikking, bijv. netkaarten, schematische seininrichtingsplannen, etc.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Exploitant van een dienstvoorziening	Iedere publieke of privaatrechtelijke entiteit die verantwoordelijk is voor het beheer van een of meer dienstvoorzieningen of voor het verrichten van een of meer diensten voor spoorwegondernemingen als bedoeld in bijlage 1, punten 2, 3 en 4 van de Spoorcodex.	Artikel 3, 28/1° van de Spoorcodex
Framework for Capacity Allocation	Het Framework for Capacity Allocation is een document dat wordt opgesteld door de *Executive Board* van een goederencorridor (*Rail Freight Corridor*). Dit document bevat procedures, termijnen en alle informatie die nodig is voor het aanvragen en gebruiken van een van tevoren geregeld rijpad of reservecapaciteit op een goederencorridor. Het kan geraadpleegd worden via de website van elke corridor en meer bepaald in sectie 4 van het *Corridor Information Document*.	RNE, Infrabel
Gebruiksovereenkomst	Een overeenkomst die afgesloten wordt tussen de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming die spoorwegvervoerdiensten verricht, voorafgaand aan elk gebruik van de spoorweginfrastructuur door deze spoorwegonderneming. In de gebruiksovereenkomst worden de respectievelijke rechten en verplichtingen van elke partij vastgelegd. De bepalingen van deze overeenkomst zijn niet-discriminerend, transparant en in overeenstemming met de van kracht zijnde wettelijke en reglementaire voorschriften. De gebruiksovereenkomst bepaalt inzonderheid de nadere regels van de tenuitvoerlegging van de veiligheidsvoorschriften.	Infrabel
Geïntegreerde *Temporary Capacity Restriction* (TCR)	Een TCR wordt als geïntegreerd beschouwd als deze is opgenomen in het informaticasysteem dat wordt gebruikt voor de verwerking van *New Path Requests*.	Infrabel
Gemengde lijnen	De andere lijnen van de Belgische spoorweginfrastructuur.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Gespecialiseerde goederenlijnen	Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door goederentreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.	Infrabel
Gespecialiseerde reizigerslijnen	Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door reizigerstreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.	Infrabel
Goederencorridor	Het geheel van aangewezen spoorlijnen, met inbegrip van spoorponten, op het grondgebied van of tussen lidstaten en, in voorkomend geval, in Europese derde landen, die twee of meer terminals langs een hoofdtraject van de goederencorridor verbinden en, in voorkomend geval, alternatieve trajecten en segmenten die deze met elkaar verbinden, met inbegrip van de spoorweginfrastructuur, de uitrusting daarvan en relevante spoordiensten overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2001/14/EG.	Artikel 2, a van Verordening (EU) 913/2010 *inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer*
Haalbaarheidsstudie	Deze studie heeft dezelfde doelstelling als de capaciteitsstudie, met dit verschil dat ze slechts uitgevoerd wordt vóór de datum van de behandeling van de New Path Requests, conform de planning die door *RailNetEurope* werd vastgelegd.	Infrabel
Heffing	De prijs die voor een dienst of goed gevraagd wordt. De spoorweginfrastructuurheffingen zijn de bedragen die spoorwegondernemingen of andere kandidaten aan infrastructuurbeheerders betalen voor het exploiteren van diensten op hun sporen en voor het gebruik van de installaties van de infrastructuurbeheerders.	RNE

Term	Definitie	Bron
Hergebruik	Het hergebruiken van een toegewezen rijpad voor een beladen trein naar een rijpad voor een losse rit, zonder de eigenschappen van dat rijpad te beïnvloeden. De procedure voor hergebruik wordt beschreven in de desbetreffende handleiding in de *Business Corner* (*Documentatie → Capacity Allocation → Timetabling → Generalities*).	Infrabel
Hernummering	Het hernummeren van een beladen trein of een losse rit, zonder de eigenschappen van het rijpad te beïnvloeden en zonder het bestaande type te wijzigen (een beladen trein kan alleen worden hernummerd als een beladen trein; hetzelfde geldt voor een losse rit). De procedure voor hernummering wordt beschreven in de desbetreffende handleiding op de *Business Corner* (*Documentatie → Capacity Allocation → Timetabling → Generalities*).	Infrabel
Hogesnelheidslijnen (HSL)	Lijnen waarvan de referentiesnelheid hoger ligt dan 220 km/u.	Infrabel
Hogesnelheidstrein (HST)	Elke trein ontworpen voor hoge snelheden, vaak rijdend in eigen bedding, en bestaande uit specifiek zelfaangedreven materieel.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 *betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur*
Hoofdlijnen	Lijnen bereden door reizigers- en goederentreinen met een snelheid die meestal hoger is dan 40 km/h.	Infrabel RDEI 122 – Algemeenheden seininrichting
Infrastructuur-beheerder	De naamloze vennootschap van publiek recht Infrabel. Elke instantie of onderneming die in het bijzonder belast is met de aanleg, het beheer en het onderhoud van de spoorinfrastructuur, met inbegrip van het verkeersbeheer en de bestudering en seingeving.	Artikel 3, 29° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Infrastructuurregister (RINF)	"Elke lidstaat ziet erop toe dat een infrastructuurregister gepubliceerd en geactualiseerd wordt […]. In dat register worden voor elk betrokken subsysteem of deel daarvan de belangrijkste kenmerken aangegeven (bijvoorbeeld de fundamentele parameters) en in hoeverre deze overeenstemmen met de kenmerken die voorgeschreven zijn in de desbetreffende TSI's. Met het oog daarop wordt in elke TSI exact vermeld welke informatie de infrastructuurregisters moeten bevatten."	Artikel 35 van Richtlijn 2008/57/EG *betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap*
Kaderovereenkomst	Een publiek- dan wel privaatrechtelijke bindende algemene overeenkomst die de rechten en plichten vastlegt van een kandidaat en van de spoorweginfrastructuurbeheerder met betrekking tot de toe te wijzen infrastructuurcapaciteit en de te heffen rechten voor een periode die langer is dan de geldigheidsduur van één dienstregelingstijdvak.	Artikel 3, 3° van de Spoorcodex
Kandidaat	Elke spoorwegonderneming of een internationaal samenwerkingsverband van spoorwegondernemingen of andere natuurlijke of rechtspersonen of entiteiten, zoals de bevoegde overheidsinstanties in de zin van Verordening (EG) nr. 1370/2007 en verladers, expediteurs en exploitanten van gecombineerd vervoer, die om redenen van openbare dienst of om commerciële redenen belang hebben bij de verwerving van infrastructuurcapaciteit.	Artikel 3, 11° van de Spoorcodex
Key Account Manager	De relatiebeheerder van Infrabel en het uniek aanspreekpunt voor de verschillende stakeholders, zoals de kandidaten (SO / niet-SO).	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Lokale lijnen	Lijnen bereden met een snelheid die niet hoger is dan 40 km/h. Zij zijn onderverdeeld in: a) lijnen met vereenvoudigde exploitatie, bereden door: – goederentreinen; – buitengewone reizigerstreinen, mits voor deze laatste de voorafgaande toelating van de infrastructuurbeheerder bekomen werd; b) industriële lijnen, uitsluitend bereden door goederentreinen, die aangeslotenen bedienen.	Infrabel RDEI 122 – Algemeenheden seininrichting
Losse ritten	Aanvullende rit van een trein of onafhankelijke ritten.	Infrabel RDEI 441 - De treinen
Merl In	De *Merl In* applicatie is beschikbaar op de *Business Corner*. Met deze applicatie kunnen kandidaten in real time de aanwezigheid van wagons die op lokale sporen blijven, registreren.	Infrabel
Minimumtoegangspakket	Een verzameling rechten die worden verleend op grond van bijlage II, punt 1 van Richtlijn 2012/34/EU. Deze rechten zijn vervat in de toegangsheffing en verlenen toegang tot infrastructuurelementen en een reeks diensten voor internationaal of binnenlands verkeer; zij omvatten de behandeling van capaciteitsaanvragen, het recht op het gebruik van de toegekende capaciteit en het gebruik van de elektrische voedingsapparatuur. Infrastructuurbeheerders zijn verplicht de genoemde diensten te verlenen.	Bijlage 1, punt 1 van de Spoorcodex
Minister	De minister die bevoegd is voor de regulering van het spoorwegvervoer.	Art. 3, 38° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Nationale voorschriften	Alle bindende voorschriften die door de Koning zijn aangenomen overeenkomstig artikel 68, paragraaf 2, 1° van de Spoorcodex, die vereisten inzake veiligheid op het spoor of technische vereisten bevatten, andere dan de door uniale of internationale voorschriften vastgestelde, die op het niveau van het Belgische spoornet van toepassing zijn op infrastructuurgebruikers.	Art. 3, 56° van de Spoorcodex
Netverklaring	De verklaring waarin op gedetailleerde wijze de beschrijving van het net, de algemene verkeersregels, de termijnen, de procedures en criteria betreffende de regelingen voor de heffing van gebruiksrechten en de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit zijn vastgelegd; dit document bevat verder alle andere gegevens die nodig zijn om de aanvragen voor spoorweginfrastructuurcapaciteit in te dienen.	Art. 3, 22° van de Spoorcodex
Niet-geïntegreerde *Temporary Capacity Restriction* (TCR)	Een TCR wordt als niet-geïntegreerd beschouwd als deze niet is opgenomen in het informaticasysteem dat wordt gebruikt voor de verwerking van *New Path Requests*.	Infrabel
Onafhankelijke ritten	Een of twee locomotieven die alleen rijden, niet als aanvullende rit of als technische trein. Over het algemeen gaat het over ritten tussen verschillende installaties (stations, werkplaatsen, depots).	Infrabel RDEI 441 - De treinen
Ondersteunende dienst	Kan omvatten: toegang tot de telecommunicatienetwerken; verstrekking van bijkomende informatie; technische inspectie van rollend materieel; ticketverkoopdiensten in reizigersstations; groot onderhoud in onderhoudsinstallaties die specifiek bestemd zijn voor hogesnelheidstreinen of ander rollend materieel waarvoor specifieke installaties nodig zijn (als bedoeld in 2012/34/EU, bijlage II, punt 4).	Bijlage 1, punt 4 van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
One-Stop Shop	Een *One-Stop Shop* is een centraal aanspreekpunt. De infrastructuurbeheerders die lid zijn van RNE hebben *One-Stop Shops* opgezet die als nationaal contactpunt voor klanten fungeren. Voor internationale rijpadaanvragen hoeft de klant slechts contact op te nemen met één van deze *One-Stop Shops*, die het hele internationale rijpadtoewijzingsproces in gang zal zetten. De OSS streeft ernaar deskundige en efficiënte bijstand te verlenen over de grenzen heen, op basis van transparante, vertrouwelijke en niet-discriminerende procedures.	RNE
Ontijzelingstrein	Speciale technische trein of route (alleen locomotief) waarmee de bovenleiding elke nacht voor de aankomst van de eerste treinen ijsvrij wordt gemaakt.	Infrabel
Overbelaste infrastructuur	Het gedeelte van de spoorweginfrastructuur waarvoor gedurende bepaalde tijdvakken, zelfs na coördinatie van de verschillende capaciteitsaanvragen, niet volledig aan de infrastructuurcapaciteitaanvraag kan worden voldaan.	Artikel 3, 33° van de Spoorcodex
Overige treinen (HkvOther/HkmOther)	Aangemelde instanties, technische treinen, personeelstreinen, ontijzelingstreinen, treinen voor het verplaatsen van materieel tussen voorzieningen.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Personeelstrein	Diensttrein voor reizigersvervoer die uitsluitend bestemd is voor het vervoer van personeel en uitsluitend wordt ingezet voor de spoorwegonderneming.	Infrabel
PERT-periode	Een PERT-periode is de periode tussen twee opeenvolgende data waarop de dienstregeling wordt bijgewerkt. Deze data worden in onderling overleg tussen de verschillende infrastructuurbeheerders en de spoorwegondernemingen bepaald tijdens de vergaderingen van RNE (Rail Net Europe) en FTE (Forum Train Europe). Ze worden gepubliceerd op de websites https://rne.eu/ en https://www.forumtraineurope.eu/home/ en zijn ook opgenomen in de tabel in punt 4.5.3.1 van de netverklaring.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Rangeren	Het verplaatsen van een spoorvoertuig of een stel spoorvoertuigen in een station of andere spoorwegvoorzieningen (depot, werkplaats, rangeerterrein, enz.).	Eurostat: Glossary for transport statistics
Reglementering en Documentatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur (RDEI)	De RDEI wordt opgesteld door de infrastructuurbeheerder en bevat de voorschriften voor de exploitatie van de Belgische spoorweginfrastructuur. Het bestaat uit verschillende delen gewijd aan de regels voor de veiligheid van het personeel, technische specificaties en exploitatieprocedures, organisatorische bepalingen, noodplannen, enz.	Infrabel
Reizigersvervoerdiensten die onderworpen zijn aan een verplichting van openbare dienst (HkvOdv)	De verstrekking van nationaal of internationaal reizigersvervoer in het kader van een contract van openbare dienst dat tussen een spoorwegonderneming en een bevoegde instantie is gesloten. Dit contract is gebaseerd op een criterium van algemeen belang dat garandeert dat de dienst wordt verleend onder voorwaarden die deze in staat stellen zijn taak te vervullen. Dit zijn dus vervoerstaken die de spoorwegonderneming niet in dezelfde mate of onder dezelfde voorwaarden zou uitvoeren als zij alleen rekening zou houden met haar commerciële belangen.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Reservecapaciteit	Volgens artikel 14 (5) van Verordening 913/2010 werken de infrastructuurbeheerders samen bij het bepalen van de reservecapaciteit voor internationale goederentreinen die op de goederencorridor rijden, indien de marktbehoefte dat rechtvaardigt. Daarbij erkennen ze de capaciteitsbehoeftes van andere soorten vervoer. Ze houden deze reservecapaciteit binnen hun definitieve dienstregelingen beschikbaar om snel en adequaat te kunnen reageren op ad-hocaanvragen voor capaciteit.	Infrabel, gebaseerd op artikel 14.5 van Verordening 913/2010 *inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer*
Rijpad	De spoorweginfrastructuurcapaciteit die nodig is om een trein in een bepaald tijdvak tussen twee plaatsen te laten rijden.	Artikel 3, 64° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Rijpad-dag	Rijpad voor een bepaalde kalenderdag.	Infrabel
Rob In	De toepassing *Rob In* is beschikbaar op de *Business Corner.* Met deze toepassing kunnen de kandidaten een overzicht krijgen van hun (pro-forma)facturen.	Infrabel
Snelle goederentrein	Elke goederentrein die kan rijden tegen een snelheid van meer dan of gelijk aan 100 km/u.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 *betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur*
Snelle reizigerstrein	Elke trein die kan rijden tegen de door de seininrichting toegelaten snelheid en die op de lijn een beperkt aantal haltes heeft.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 *betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur*
Spoorweginfrastructuur	Het geheel van elementen bedoeld in bijlage 23 van de Spoorcodex.	Artikel 3, 32° van de Spoorcodex
Spoorweginfrastructuurcapaciteit	Het vermogen om voor een bepaalde periode de voor een spoorweginfrastructuurelement gevraagde treinpaden te plannen.	Artikel 3, 12° van de Spoorcodex
Spoorwegonderneming	Iedere publiek- of privaatrechtelijke onderneming die in het bezit is van een vergunning overeenkomstig de toepasselijke Europese regelgeving en waarvan de voornaamste activiteit bestaat in het verlenen van spoorwegvervoerdiensten voor goederen en/of voor reizigers, waarbij die onderneming voor de tractie moet zorgen; hiertoe behoren ook ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.	Artikel 3, 27° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Technische Specificatie Interoperabiliteit (TSI)	De specificaties die voor elk subsysteem of gedeelte van een subsysteem gelden, ten einde aan de essentiële eisen te voldoen en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem van de Unie te verzekeren.	Artikel 3, 67° van de Spoorcodex
Technische trein	Er bestaan drie soorten technische treinen: – De noodtreinen. Dit zijn buitengewoon dringende treinen die bij een ongeval worden ingezet om de normale situatie te herstellen (hersporingstrein, bovenleidingsmotorwagens, ...). Dit betreft zowel het materieel van Infrabel als dat van de infrastructuurgebruikers. – De werktreinen. Werktreinen zijn buitengewone treinen die worden ingezet voor werken aan de voorzieningen van het net. Het betreft enkel treinen van Infrabel. De status van werktrein is alleen van toepassing op treinen die werken uitvoeren op een spoor in dienst (onder het verkeersstelsel voor plaatselijke bewegingen) of op een spoor buiten dienst. – De overige technische treinen. Dit zijn andere dan nood- of werktreinen, die op verzoek van Infrabel of een infrastructuurgebruiker worden ingezet met het oog op de uitvoering van de nodige operaties: • de goede werking van het spoorwegnet (onderhoud en vernieuwing van sporen, onderhoud van de bovenleiding, onkruidbestrijding, enz.); • metingen, proefritten, infrastructuurtests.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Temporary Capacity Restriction (TCR)	Een TCR is een vermindering van de beschikbaarheid van infrastructuur om onderhouds-, herstellings-, vernieuwings- of moderniseringswerkzaamheden op het net uit te voeren. Deze capaciteitsvermindering omvat ook tijdverlies door snelheidsbeperkingen (bescherming van personeel en stabilisatie na werkzaamheden), lengte, profiel en gewicht of enige andere invloed op het rollend materieel (bv. uitsluitend diesel). Een TCR is een geplande capaciteitsbeperking (omvat dus geen beperkingen door overmacht en de gevolgen daarvan) en is van tijdelijke aard.	Infrabel
Toeristische organisaties	De spoorwegmaatschappij of de exploitant van de museumspoorlijn die het toeristisch verkeer zonder winstoogmerk op het nationale spoorwegnet organiseert, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 8 mei 2014 *tot vaststelling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik in het kader van erfgoed, geschiedenis of toerisme*.	Artikel 1, 5° van het koninklijk besluit van 8 mei 2014 *tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden op het nationale spoorwegnet*
Toeristische organisaties (HkvTo/HkmTo)	Een organisaties die treinritten organiseert in het kader van artikel 1, 5° van het koninklijk besluit van 8 mei 2014 *tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden op het nationale spoorwegnet*.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Toezichthoudende orgaan	De overheid bevoegd voor de economische regulering van het spoorwegvervoer.	Artikel 3, 43° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Trage goederentrein	Elke andere trein dan snelle goederentrein.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 *betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur*
Trage reizigerstrein	Elke andere trein dan snelle reizigerstrein.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 *betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur*
Uniek veiligheidscertificaat	Het document dat als doel heeft aan te tonen dat de betrokken spoorwegonderneming haar veiligheidsbeheersysteem tot stand heeft gebracht en dat zij in staat is in alle veiligheid te opereren in het beoogde exploitatiegebied.	Artikel 3, 16° van de Spoorcodex
Van tevoren geregelde rijpaden (*Pre-arranged Path*)	Een vooraf samengesteld rijpad aangeboden op een goederencorridor: op een volledige corridor of op een corridor-sectie. Een van tevoren geregeld rijpad wordt bepaald door de infrastructuurbeheerders betrokken bij de corridors en wordt door de *Corridor One-Stop-Shop* (C-OSS) toegekend. Het aantal van tevoren geregelde rijpaden op de corridor is gebaseerd op de vereisten in de Verordening 913/2010. Zowel rijpaden op de grensoverschrijdende secties, als de nationale secties kunnen behoren tot een van tevoren geregeld rijpad.	*RNE Guidelines for Corridor OSS*
Variant	Een variant is een rijpad dat wordt toegewezen na een capaciteitsaanvraag voor infrastructuur waarop een TCR van toepassing is, en dat specifieke dienstregelingen en reiswegen bevat.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Vergunning	Een door een vergunningverlenende autoriteit aan een onderneming verleende vergunning waarbij wordt erkend dat zij in staat is als spoorwegonderneming spoorvervoersdiensten te verrichten. De vergunning kan worden beperkt tot het verrichten van bepaalde categorieën vervoersdiensten.	Artikel 3, 35° van de spoorcodex
Voorbestemde lijnen	Lijnen die exclusief gebruikt worden door één type vervoer.	Infrabel

Een meer uitgebreide woordenlijst is beschikbaar op de website van *RailNetEurope*: https://rne.eu/organisation/network-statements/

Verduidelijking van de afkortingen

AHR	*Ad Hoc Request*
ASO	Aanverwante SpoorwegOnderneming
CID	*Corridor Information Document*
C-OSS	Corridor One-Stop Shop
DVIS	Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van het Spoor
ERTMS	*European Rail Traffic Management System*
ETCS	*European Train Control System*
EVN	*European Vehicule Number*
FIFS	*First In First Served*
FCA	*Framework for Capacity Allocation*
FTE	*Forum Train Europe*
GSM-R	*GSM for Railways*
HSL	HogeSnelheidsLijn
HST	HogeSnelheidsTrein
IB	InfrastructuurBeheerder

KB	Koninklijk Besluit
KT	Korte Termijn
LPR	*Late Path Request*
LT	Lange Termijn
MB	Ministerieel Besluit
NPR	*New Path Request*
NV	NetVerklaring
PaP	*Pre-arranged Path* (van tevoren geregeld rijpad)
RFC	*Rail Freight Corridor*
RID	Reglement betreffende het Internationale spoorwegververvoer van gevaarlijke goederen (***R**èglement concernant le transport **i**nternational ferroviaire des marchandises **d**angereuses*)
RINF	*Register of INFrastructure*
RNE	*RailNetEurope*
RT	Realtime
SO	SpoorwegOnderneming
SSP	Schematisch SeininrichtingsPlan

TBL	Transmissie Baken Locomotief
TCR	*Temporary Capacity Restriction*
TLO	Totale LijnOnderbreking
TSI	Technische Specificaties van Interoperabiliteit
UIC	*Union Internationale des Chemins de fer*
VHDS	*Voies haute densité* / HogeDensiteitSporen
VOS	*Voies opérationnelles* / Operationele Sporen
VRS	*Voies réservables* / Reserveerbare Sporen