



Definities

Term	Definitie	Bron
Aangemelde instanties	Instanties die belast zijn met de beoordeling van de overeenstemming of de geschiktheid voor het gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen of met het onderzoek ten behoeve van de “EG”-keuringsprocedure van de subsystemen, zoals vastgelegd in artikel 201 van de Spoorcodex.	Artikel 3, 46° van de Spoorcodex
Aanverwante Spoorwegonderneming	Elke vereniging, maatschappij of rechtspersoon gerechtigd om rijpaden en/of lokale capaciteit aan te vragen voor verkeer van spoorwegtoestellen op het net met als doel homologatie – certificatie of toeristische ritten.	Infrabel
Aanvullende dienst	Kan omvatten: tractiestroom, waarvan de heffingen op de facturen afzonderlijk van de heffingen voor het gebruik van de elektrische voedingsapparatuur moeten worden vermeld, onverminderd de toepassing van Richtlijn 2009/72/EG; voorverwarming van passagierstreinen; en contracten op maat (voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen en bijstand bij het besturen van buitengewone treinen).	Bijlage 1, punt 3 van de Spoorcodex
Andere treinen	Elke dienst- of werktrein.	Artikel 2 van het koninklijk besluit van 19 juli 2019 <i>betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur</i>
<i>Area Infrabel - Asset Management</i>	De <i>areas Infrabel - Asset Management</i> worden geleid door een <i>Area Manager</i> , die zelf onder het gezag staat van de <i>Director Asset Management</i> . De taken van de <i>areas</i> zijn gericht op het uitvoeren van werken en de coördinatie ervan.	Infrabel





Term	Definitie	Bron
<i>Area Infrabel - Traffic Operations</i>	De 5 <i>areas</i> (Noord-Oost, Noord-West, Centrum, Zuid-Oost en Zuid-West) van de dienst <i>Traffic Operations</i> zijn verantwoordelijk voor de organisatie van de treindienst en voor het algemeen toezicht. Elke area wordt geleid door een <i>Area Manager</i> .	Infrabel
BNX	BNX = Bulletin van exploitatie. Het kan betrekking hebben op: <ul style="list-style-type: none">– werken;– de treindienst;– een aanpassing van de treindienst (ten gevolge van werken).	Infrabel
Buitengewoon vervoer	Een buitengewoon vervoer is een vervoer waarbij: <ul style="list-style-type: none">– het materieel niet in regel is met de homologatievoorschriften en/of;– de lading of het materieel dat het Belgisch laadprofiel (in hoogte en/of breedte) overschrijdt en/of;– de lading de toegelaten maximumlast en/of maximumlengte overschrijdt en/of;– de lading geladen wordt op meerdere wagens.	Infrabel
<i>Business Corner</i>	Een beveiligde website, te bereiken via partners.infrabel.be , waarop de kandidaten online capaciteit kunnen reserveren, reglementen en administratieve documenten downloaden, transportgegevens en facturen consulteren, ... Om gebruik te maken van de <i>Business Corner</i> dienen de kandidaten een aanvraag te richten tot hun <i>Key Account Manager</i> (zie hoofdstuk 1 van de netverklaring).	Infrabel





Term	Definitie	Bron
Boek Van de Treindienst (BVT)	Het Boek van de Treindienst (BVT) is een referentiedocument dat belangrijke technische informatie bevat die nodig is voor het correct functioneren van de operationele diensten van de infrastructuurbeheerder en de infrastructuurgebruiker. Het BVT bevat hiertoe onder andere informatie over de technische specificaties van de infrastructuur, voertuigen toegelaten op de infrastructuur en nuttige informatie voor het bepalen van rijpaden en dienstregelingen, zoals openingsuren van installaties, lengtes van perrons en contactgegevens van de verschillende operationele diensten.	Infrabel
<i>Book In</i>	De toepassing <i>Book In</i> is beschikbaar op de <i>Business Corner</i> . Met deze toepassing kunnen kandidaten capaciteit aanvragen.	Infrabel
Capaciteitsstudie	Een studie die door de infrastructuurbeheerder wordt uitgevoerd. Het doel van de studie is om na te gaan of een nieuw operationeel concept of een belangrijke wijziging aan de dienstregeling - gevraagd door de kandidaat - mogelijk is.	Infrabel
Capaciteitstoewijzing	Het proces waarbij capaciteit wordt toegekend aan een spoorwegonderneming of aan een andere kandidaat door de desbetreffende infrastructuurbeheerder of toewijzende instantie; deze capaciteit zal later worden gebruikt als concrete rijpaden.	Infrabel
Capaciteitsvergrotingsplan	Een maatregel of een reeks van maatregelen met een tijdschema voor de uitvoering daarvan die wordt voorgesteld om de capaciteitsbeperkingen te verminderen die ertoe leiden dat een infrastructuurgedeelte tot "overbelaste spoorweginfrastructuur" wordt verklaard.	Artikel 3, 50° van de Spoorcodex



Term	Definitie	Bron
<i>Corridor Information Document</i>	<p>Een document dat is opgesteld, gepubliceerd en regelmatig bijgewerkt wordt door de <i>Corridor Management Board</i>. Dit document bevat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle informatie die is opgenomen in de netverklaring van de nationale netten met betrekking tot de goederencorridor overeenkomstig hoofdstuk 4, artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU; - de lijst en de kenmerken van de terminals, met name informatie over de toegangsvoorwaarden van de terminals; - informatie over de procedures voor het aanvragen van capaciteit, de toewijzing van capaciteit voor goederentreinen, de coördinatie van de verkeersleiding, verkeersleiding in geval van storingen en het uitvoeringsplan. 	RNE, op basis van artikel 18 van Verordening (EU) Nr. 913/2010 <i>inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer</i>
<i>Corridor One-Stop Shop</i>	<p>Door de beheersraad van een goederencorridor wordt een gemeenschappelijke instantie aangewezen of ingesteld die kandidaten de mogelijkheid biedt op één enkele plaats en in één enkele handeling aanvragen in te dienen en behandeld te zien in verband met infrastructuurcapaciteit voor goederentreinen die tenminste één grens overschrijden van een goederencorridor.</p>	RNE, op basis van artikel 13.1 van Verordening (EU) Nr. 913/2010 <i>inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer</i>
<i>Daily In</i>	<p>De toepassing <i>Daily In</i> is beschikbaar op de <i>Business Corner</i>. Deze toepassing laat de kandidaten toe om bulletins te raadplegen.</p>	Infrabel
Diensten voor commercieel geëxploiteerd hogesnelheidsreizigersvervoer (Hst)	<p>Diensten voor nationaal of internationaal, commercieel vervoer van reizigers, ontwikkeld voor hogesnelheidstreinen (treinen met een moderne technologie waarvan de snelheid aanzienlijk hoger ligt dan bij conventionele treinen), die vaak in eigen bedding rijden en die worden verstrekt door specifieke motorrijtuigen.</p>	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)

Term	Definitie	Bron
Diensten voor commercieel reizigersvervoer (HkvNOdv)	Diensten voor nationaal of internationaal, commercieel vervoer van reizigers. Dit vervoer is niet ontworpen voor hoge snelheid en wordt niet in het kader van een contract van openbare dienst dat tussen een spoorwegonderneming en een bevoegde instantie is gesloten geleverd.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Diensten voor goederenvervoer (Hkm)	Diensten voor nationaal of internationaal van goederen.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Dienstregeling	De gegevens over alle geprogrammeerde bewegingen van treinen en rollend materieel die gedurende de periode dat de dienstregeling geldt op de betreffende spoorweginfrastructuur zullen worden uitgevoerd.	Artikel 3, 30° van de Spoorcodex
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen	<p>De Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen treedt op als nationale veiligheidsinstantie voor België. De DVIS is opgericht als gevolg van de omzetting van het tweede spoorwegpakket van de Europese Unie in het Belgisch recht, dat de veiligheid en de interoperabiliteit van het Europees spoorwegsysteem wil verhogen.</p> <p>De nationale veiligheidsinstantie is voor haar organisatie, wettelijke structuur en besluitvorming onafhankelijk van spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder. Zij moet het regelgevend kader definiëren en toezicht houden op de infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.</p>	Website DVIS
Dienstvoorziening	De installatie, inclusief terrein, gebouw en uitrusting, die in haar geheel of gedeeltelijk speciaal is ingericht voor het verrichten van een of meer diensten als bedoeld in bijlage 1, punten 2, 3 en 4 van de Spoorcodex.	Artikel 3, 33/1° van de Spoorcodex
<i>Draw In</i>	De toepassing <i>Draw In</i> is beschikbaar op de <i>Business Corner</i> . Deze toepassing stelt de gepubliceerde versies van de door Infrabel gemaakte kaarten ter beschikking, bijv. netkaarten, schematische seininrichtingsplannen, etc.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Exploitant van een dienstvoorziening	Iedere publieke of privaatrechtelijke entiteit die verantwoordelijk is voor het beheer van een of meer dienstvoorzieningen of voor het verrichten van een of meer diensten voor spoorwegondernemingen als bedoeld in bijlage 1, punten 2, 3 en 4 van de Spoorcodex.	Artikel 3, 28/1° van de Spoorcodex
Gebruiksovereenkomst	Een overeenkomst die afgesloten wordt tussen de infrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming die spoorwegvervoerdiensten verricht, voorafgaand aan elk gebruik van de spoorweginfrastructuur door deze spoorwegonderneming. In de gebruiksovereenkomst worden de respectievelijke rechten en verplichtingen van elke partij vastgelegd. De bepalingen van deze overeenkomst zijn niet-discriminerend, transparant en in overeenstemming met de van kracht zijnde wettelijke en reglementaire voorschriften. De gebruiksovereenkomst bepaalt inzonderheid de nadere regels van de tenuitvoerlegging van de veiligheidsvoorschriften.	Infrabel
Gemengde lijnen	De andere lijnen van de Belgische spoorweginfrastructuur.	Infrabel
Gespecialiseerde goederenlijnen	Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door goederentreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.	Infrabel
Gespecialiseerde reizigerslijnen	Lijnen die de infrastructuurbeheerder aanduidt om specifiek gebruikt te worden door reizigerstreinen waaraan hij voorrang verleent bij de toewijzing van capaciteiten.	Infrabel

Term	Definitie	Bron
Goederencorridor	Het geheel van aangewezen spoorlijnen, met inbegrip van spoorpunten, op het grondgebied van of tussen lidstaten en, in voorkomend geval, in Europese derde landen, die twee of meer terminals langs een hoofdtraject van de goederencorridor verbinden en, in voorkomend geval, alternatieve trajecten en segmenten die deze met elkaar verbinden, met inbegrip van de spoorweginfrastructuur, de uitrusting daarvan en relevante spoordiensten overeenkomstig artikel 5 van Richtlijn 2001/14/EG.	Artikel 2, a van Verordening (EU) 913/2010 <i>inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer</i>
Haalbaarheidsstudie	Deze studie heeft dezelfde doelstelling als de capaciteitsstudie, met als verschil dat ze slechts uitgevoerd wordt ingeval van capaciteitsaanvragen die binnen de termijn vallen voor het opstellen van de dienstregeling, conform de planning die door <i>RailNetEurope</i> werd vastgelegd.	Infrabel
Heffing	De prijs die voor een dienst of goed gevraagd wordt. De spoorweginfrastructuurheffingen zijn de bedragen die spoorwegondernemingen of andere kandidaten aan infrastructuurbeheerders betalen voor het exploiteren van diensten op hun sporen en voor het gebruik van de installaties van de infrastructuurbeheerders.	RNE
Hogesnelheidslijnen (HSL)	Lijnen waarvan de referentiesnelheid hoger ligt dan 220 km/u.	Infrabel
Hogesnelheidstrein (HST)	Elke trein ontworpen voor hoge snelheden, vaak rijdend in eigen bedding, en bestaande uit specifiek zelfaangedreven materieel.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 <i>betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur</i>
Hoofdlijnen	Lijnen bereiden door reizigers- en goederentreinen met een snelheid die meestal hoger is dan 40 km/h.	Infrabel VVESI, Boek 1 Infrastructuur, 1.1 Algemeenheden

Term	Definitie	Bron
Hulponderneming van een spoorwegonderneming of van de infrastructuurbeheerder	Een onderaannemer die belast is met de uitvoering van een opdracht die hem in het kader van zijn veiligheidsbeheersysteem door een spoorwegonderneming of een infrastructuurbeheerder toegekend wordt en die beschouwd wordt als hebbende een impact op de veiligheid van het Belgische spoorwegnetwerk.	Artikel 3, 78 van de Spoorcodex
Infrastructuurbeheerder	De naamloze vennootschap van publiek recht Infrabel. Elke instantie of onderneming die in het bijzonder belast is met de aanleg, het beheer en het onderhoud van de spoorinfrastructuur, met inbegrip van het verkeersbeheer en de bestudering en seingeving.	Artikel 3, 29° van de Spoorcodex
Infrastructuurregister (RINF)	“Elke lidstaat ziet erop toe dat een infrastructuurregister gepubliceerd en geactualiseerd wordt [...]. In dat register worden voor elk betrokken subsysteem of deel daarvan de belangrijkste kenmerken aangegeven (bijvoorbeeld de fundamentele parameters) en in hoeverre deze overeenstemmen met de kenmerken die voorgeschreven zijn in de desbetreffende TSI's. Met het oog daarop wordt in elke TSI exact vermeld welke informatie de infrastructuurregisters moeten bevatten.”	Artikel 35 van Richtlijn 2008/57/EG <i>betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap</i>
Kaderovereenkomst	Een publiek- dan wel privaatrechtelijke bindende algemene overeenkomst die de rechten en plichten vastlegt van een kandidaat en van de spoorweginfrastructuurbeheerder met betrekking tot de toe te wijzen infrastructuurcapaciteit en de te heffen rechten voor een periode die langer is dan de geldigheidsduur van één dienstregelingstijdvak.	Artikel 3, 3° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Kandidaat	Elke spoorwegonderneming of een internationaal samenwerkingsverband van spoorwegondernemingen of andere natuurlijke of rechtspersonen of entiteiten, zoals de bevoegde overheidsinstanties in de zin van Verordening (EG) nr. 1370/2007 en verladers, expediteurs en exploitanten van gecombineerd vervoer, die om redenen van openbare dienst of om commerciële redenen belang hebben bij de verwerving van infrastructuurcapaciteit.	Artikel 3, 11° van de Spoorcodex
<i>Key Account Manager</i>	De relatiebeheerder van Infrabel en het uniek aanspreekpunt voor de verschillende stakeholders, zoals de kandidaten (SO / niet-SO).	Infrabel
Lokale lijnen	Lijnen bereden met een snelheid die niet hoger is dan 40 km/h. Zij zijn onderverdeeld in: a) lijnen met vereenvoudigde exploitatie, bereden door: <ul style="list-style-type: none"> - goederentreinen; - buitengewone reizigerstreinen, mits voor deze laatste de voorafgaande toelating van de infrastructuurbeheerder bekomen werd; b) industriële lijnen, uitsluitend bereden door goederentreinen, die aangesloten bedienen.	Infrabel VVESI, Boek 1 Infrastructuur, 1.1 Algemeenheden
Minimumtoegangspakket	Een verzameling rechten die worden verleend op grond van bijlage II, punt 1 van Richtlijn 2012/34/EU. Deze rechten zijn vervat in de toegangsheffing en verlenen toegang tot infrastrukturelementen en een reeks diensten voor internationaal of binnenlands verkeer; zij omvatten de behandeling van capaciteitsaanvragen, het recht op het gebruik van de toegekende capaciteit en het gebruik van de elektrische voedingsapparatuur. Infrastructuurbeheerders zijn verplicht de genoemde diensten te verlenen.	Bijlage 1, punt 1 van de Spoorcodex
Minister	De minister die bevoegd is voor de regulering van het spoorwegvervoer.	Art. 3, 38° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Netverklaring	De verklaring waarin op gedetailleerde wijze de beschrijving van het net, de algemene verkeersregels, de termijnen, de procedures en criteria betreffende de regelingen voor de heffing van gebruiksrechten en de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit zijn vastgelegd; dit document bevat verder alle andere gegevens die nodig zijn om de aanvragen voor spoorweginfrastructuurcapaciteit in te dienen.	Art. 3, 22° van de Spoorcodex
Ondersteunende dienst	Kan omvatten: toegang tot de telecommunicatienetwerken; verstrekking van bijkomende informatie; technische inspectie van rollend materieel; ticketverkoopdiensten in reizigersstations; groot onderhoud in onderhoudsinstallaties die specifiek bestemd zijn voor hogesnelheidstreinen of ander rollend materieel waarvoor specifieke installaties nodig zijn (als bedoeld in 2012/34/EU, bijlage II, punt 4).	Bijlage 1, punt 4 van de Spoorcodex
<i>One-Stop Shop</i>	Een <i>One-Stop Shop</i> is een centraal aanspreekpunt. De infrastructuurbeheerders die lid zijn van RNE hebben <i>One-Stop Shops</i> opgezet die als nationaal contactpunt voor klanten fungeren. Voor internationale rijpadaanvragen hoeft de klant slechts contact op te nemen met één van deze <i>One-Stop Shops</i> , die het hele internationale rijpadtoewijzingsproces in gang zal zetten. De OSS streeft ernaar deskundige en efficiënte bijstand te verlenen over de grenzen heen, op basis van transparante, vertrouwelijke en niet-discriminerende procedures.	RNE
Ontijzelingstrein	Speciale technische trein of route (alleen locomotief) waarmee de bovenleiding elke nacht voor de aankomst van de eerste treinen ijsvrij wordt gemaakt.	Infrabel
Overbelaste infrastructuur	Het gedeelte van de spoorweginfrastructuur waarvoor gedurende bepaalde tijdvakken, zelfs na coördinatie van de verschillende capaciteitsaanvragen, niet volledig aan de infrastructuurcapaciteitsaanvraag kan worden voldaan.	Artikel 3, 33° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Overige treinen (HkvOther/HkmO ther)	Aangemelde instanties, technische treinen, personeelstreinen, ontijzelingstreinen, treinen voor het verplaatsen van materieel tussen voorzieningen.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Personeelstrein	Diensttrein voor reizigersvervoer die uitsluitend bestemd is voor het vervoer van personeel en uitsluitend wordt ingezet voor de spoorwegonderneming.	Infrabel
Rangeren	Het verplaatsen van een spoorvoertuig of een stel spoorvoertuigen in een station of andere spoorwegvoorzieningen (depot, werkplaats, rangeerterrein, enz.).	Eurostat: Glossary for transport statistics
Reizigersvervoer-diensten die onderworpen zijn aan een verplichting van openbare dienst (HkvOdv)	De verstrekking van nationaal of internationaal reizigersvervoer in het kader van een contract van openbare dienst dat tussen een spoorwegonderneming en een bevoegde instantie is gesloten. Dit contract is gebaseerd op een criterium van algemeen belang dat garandeert dat de dienst wordt verleend onder voorwaarden die deze in staat stellen zijn taak te vervullen. Dit zijn dus vervoerstaken die de spoorwegonderneming niet in dezelfde mate of onder dezelfde voorwaarden zou uitvoeren als zij alleen rekening zou houden met haar commerciële belangen.	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Reservecapaciteit	Volgens artikel 14 (5) van Verordening 913/2010 werken de infrastructuurbeheerders samen bij het bepalen van de reservecapaciteit voor internationale goederentreinen die op de goederencorridor rijden, indien de marktbehoefte dat rechtvaardigt. Daarbij erkennen ze de capaciteitsbehoeftes van andere soorten vervoer. Ze houden deze reservecapaciteit binnen hun definitieve dienstregelingen beschikbaar om snel en adequaat te kunnen reageren op ad-hocaanvragen voor capaciteit.	Infrabel, gebaseerd op artikel 14.5 van Verordening 913/2010 <i>inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer</i>
Rijpad	De spoorweginfrastructuurcapaciteit die nodig is om een trein in een bepaald tijdvak tussen twee plaatsen te laten rijden.	Artikel 3, 64° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
<i>Rob In</i>	De toepassing <i>Rob In</i> is beschikbaar op de <i>Business Corner</i> . Met deze toepassing kunnen de kandidaten een overzicht krijgen van hun (pro-forma)facturen.	Infrabel
Snelle goederentrein	Elke goederentrein die kan rijden tegen een snelheid van meer dan of gelijk aan 100 km/u.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur
Snelle reizigerstrein	Elke trein die kan rijden tegen de door de seininrichting toegelaten snelheid en die op de lijn een beperkt aantal haltes heeft.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur
Spoorweginfrastructuur	Het geheel van elementen bedoeld in bijlage 23 van de Spoorcodex.	Artikel 3, 32° van de Spoorcodex
Spoorweginfrastructuurcapaciteit	Het vermogen om voor een bepaalde periode de voor een spoorweginfrastructuurelement gevraagde treinpaden te plannen.	Artikel 3, 12° van de Spoorcodex
Spoorwegonderneming	Iedere publiek- of privaatrechtelijke onderneming die in het bezit is van een vergunning overeenkomstig de toepasselijke Europese regelgeving en waarvan de voornaamste activiteit bestaat in het verlenen van spoorwegvervoerdiensten voor goederen en/of voor reizigers, waarbij die onderneming voor de tractie moet zorgen; hiertoe behoren ook ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.	Artikel 3, 27° van de Spoorcodex

Term	Definitie	Bron
Technische Specificatie Interoperabiliteit (TSI)	De specificaties die voor elk subsysteem of gedeelte van een subsysteem gelden, ten einde aan de essentiële eisen te voldoen en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem te verzekeren.	Artikel 3, 67° van de Spoorcodex
Technische trein	<p>Er bestaan drie soorten technische treinen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – De noodtreinen. Dit zijn buitengewoon dringende treinen die bij een ongeval worden ingezet om de normale situatie te herstellen (hersproingstrein, bovenleidingsmotorwagens, ...). Dit betreft zowel het materieel van Infrabel als dat van de infrastructuurgebruikers. – De werktreinen. Werktreinen zijn buitengewone treinen die worden ingezet voor werken aan de voorzieningen van het net. Het betreft enkel treinen van Infrabel. De status van werktrein is alleen van toepassing op treinen die werken uitvoeren op een spoor in dienst (onder het verkeersstelsel voor plaatselijke bewegingen) of op een spoor buiten dienst. – De overige technische treinen. Dit zijn andere dan nood- of werktreinen, die op verzoek van Infrabel of een infrastructuurgebruiker worden ingezet met het oog op de uitvoering van de nodige operaties: <ul style="list-style-type: none"> • de goede werking van het spoorwagennet (onderhoud en vernieuwing van sporen, onderhoud van de bovenleiding, onkruidbestrijding, enz.); • metingen, proefritten, infrastructuurtests. 	Infrabel
Tevoren geregelde rijpaden (<i>Pre-arranged Path</i>)	Een vooraf samengesteld rijpad aangeboden op een goederencorridor: op een volledige corridor of op een corridor-sectie. Een tevoren geregeld rijpad wordt bepaald door de infrastructuurbeheerders betrokken bij de corridors en wordt door de <i>Corridor One-Stop-Shop</i> (C-OSS) toegekend. Het aantal tevoren geregelde rijpaden op de corridor is gebaseerd op de vereisten in de Verordening 913/2010. Zowel rijpaden op de grensoverschrijdende secties, als de nationale secties kunnen behoren tot een tevoren geregeld rijpad.	<i>RNE Guidelines for Corridor OSS</i>

Term	Definitie	Bron
Toeristische organisaties	De spoorwegmaatschappij of de exploitant van de museumspoorlijn die het toeristisch verkeer zonder winstoogmerk op het nationale spoorwegnet organiseert, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 8 mei 2014 <i>tot vaststelling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik in het kader van erfgoed, geschiedenis of toerisme.</i>	Artikel 1, 5° van het koninklijk besluit van 8 mei 2014 <i>tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden op het nationale spoorwegnet</i>
Toeristische organisaties (HkvTo/HkmTo)	Een organisaties die treinritten organiseert in het kader van artikel 1, 5° van het koninklijk besluit van 8 mei 2014 <i>tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden op het nationale spoorwegnet.</i>	Infrabel (marktsegment in het kader van de gebruiksheffing)
Toezichthoudende orgaan	De overheid bevoegd voor de economische regulering van het spoorwegvervoer.	Artikel 3, 43° van de Spoorcodex
Trage goederentrein	Elke andere trein dan snelle goederentrein.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 <i>betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur</i>
Trage reizigerstrein	Elke andere trein dan snelle reizigerstrein.	Artikel 2 van KB 19 juli 2019 <i>betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur</i>



Term	Definitie	Bron
Veiligheidscertificaat	Het document dat door de veiligheidsinstantie wordt verleend met als doel te gelden als bewijs dat de spoorwegonderneming een veiligheidsbeheersysteem tot stand heeft gebracht en kan voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in de Technische Specificaties van Interoperabiliteit en andere toepasselijke Europese wetgeving en in veiligheidsvoorschriften teneinde risico's te beheersen en op een veilige manier vervoersdiensten op het netwerk te kunnen aanbieden.	Artikel 3, 16° van de Spoorcodex
Vergunning	Een door een vergunningverlenende autoriteit aan een onderneming verleende vergunning waarbij wordt erkend dat zij in staat is als spoorwegonderneming spoorvervoersdiensten te verrichten. De vergunning kan worden beperkt tot het verrichten van bepaalde categorieën vervoersdiensten.	Artikel 3, 35° van de spoorcodex
Voorbestemde lijnen	Lijnen die exclusief gebruikt worden door één type vervoer.	Infrabel

Een meer uitgebreide woordenlijst is beschikbaar op de website van *RailNetEurope*: www.rne.eu/organisation/network-statements





Verduidelijking van de afkortingen

ASO	Aanverwante SpoorwegOnderneming
BVT	Boek Van de Treindienst
CID	<i>Corridor Information Document</i>
C-OSS	Corridor One-Stop Shop
DVIS	Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van het Spoor
ERTMS	<i>European Rail Traffic Management System</i>
ETCS	<i>European Train Control System</i>
FIFS	<i>First In First Served</i>
FTE	<i>Forum Train Europe</i>
GSM-R	<i>GSM for Railways</i>
HSL	HogeSnelheidsLijn
HST	HogeSnelheidsTrein
IB	InfrastructuurBeheerder
KB	Koninklijk Besluit
KT	Korte Termijn





LT	Lange Termijn
MB	Ministerieel Besluit
NV	NetVerklaring
PaP	<i>Pre-arranged Path</i> (van tevoren geregeld rijpad)
PS	Processpoor
RFC	<i>Rail Freight Corridor</i>
RID	Reglement betreffende het Internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (<i>Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses</i>)
RINF	<i>Register of INFrastructure</i>
RNE	<i>RailNetEurope</i>
RT	Realtime
SO	SpoorwegOnderneming
SLP	Sporen “reserveerbaar voor een lange periode”
SSP	Schematisch SeinrichtingsPlan
TBL	Transmissie Baken Locomotief
TLO	Totale LijnOnderbreking





TSI	Technische Specificaties van Interoperabiliteit
UIC	<i>Union Internationale des Chemins de fer</i>
VVESI	VeiligheidsVoorschriften betreffende de Exploitatie van de SpoorwegInfrastructuur

