



Capaciteitsovereenkomst

Algemene voorwaarden voor de reservering
van spoorinfrastructuurcapaciteit

INFRABEL



Deze capaciteitsovereenkomst, hierna genoemd de “Overeenkomst”, wordt gesloten tussen,

Enerzijds:

INFRABEL, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel in Marcel Broodthaersplein 2, 1060 Brussel, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0869.763.267; vertegenwoordigd door [NAAM] als [FUNCTIE]

Hierna genoemd “Infrabel”,

En anderzijds:

[Naam van de vennootschap] met maatschappelijke zetel in [ADRES], ingeschreven in [XXX], vertegenwoordigd door [NAAM], als [FUNCTIE]

Hierna genoemd de “Kandidaat niet-spoorwegonderneming”,

Infrabel en de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, worden hierna samen de “Partijen” genoemd en elk apart een “Partij”.

INLEIDING	4
ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR DE RESERVERING VAN SPOORWEGINFRASTRUCTUURCAPACITEIT	6
Artikel 1: Voorwerp van de Overeenkomst.....	6
Artikel 2: Definities	6
Artikel 3: Aanwijzing van de spoorwegonderneming(en)	7
Artikel 4: Aanvraag, wijziging, afstand, schorsing en intrekking van capaciteiten	8
Artikel 5: Operationele communicatie	9
Artikel 6: Tarifiering en facturering van de heffingen.....	9
6.1 Tarifiering van de gebruiksheffing	9
6.2 Algemene regels voor de facturering.....	10
Artikel 7: Sancties	10
Artikel 8: Naleven van de dienstregeling	11
Artikel 9: Aansprakelijkheid.....	11
9.1 Aansprakelijkheid voor de medewerkers en onderaannemers	11
9.2 Aansprakelijkheid en schade	11
9.3 Andere vorderingen	13
9.4 Geschillenregeling	13
Artikel 10: Verzekering	13
Artikel 11: Vertrouwelijkheid	14
Artikel 12: Duur en einde	14
Artikel 13: Toepasselijk recht	15
Artikel 14: Bevoegde rechtbank:	15
Artikel 15: Varia.....	15

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE RESERVERING VAN SPOORWEGINFRASTRUCTUURCAPACITEIT	17
1. Principe.....	17
2. Spoorvervoerdienst.....	17
3. Diensten en financiële voorwaarden	17
3.1 Door de gebruiksheffing gedekte diensten.....	17
3.2 Andere diensten	17
4. Factureringsvoorwaarden	18
4.1 Factureringsadres.....	18
4.2 Betalingswijze.....	18
4.3 Betalingstermijn	18
BIJLAGEN	19

Inleiding

Gelet op Verordening (EU) nr. 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer, waarin in artikel 15 het begrip “gemachtigde aanvrager” is opgenomen (lees: kandidaat niet-spoorwegonderneming). Gelet op het feit dat andere kandidaten dan spoorwegondernemingen, zoals verladers, expeditieus of exploitanten van gecombineerd vervoer, een aanvraag voor spoorweginfrastructuurcapaciteit op goederencorridors kunnen indienen. Gelet op artikel 41 van Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte, dat de mogelijkheid om capaciteit te reserveren voor een kandidaat niet-spoorwegonderneming uitbreidt van de goederencorridors tot het gehele net;

Gelet op de wet van 15 juni 2015 tot wijziging van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex (hierna de “Spoorcodex”), die het begrip “kandidaat niet-spoorwegonderneming” omzet in de Belgische wetgeving - een kandidaat die niet langer een veiligheidsvergunning of een veiligheidscertificaat nodig heeft om spoorweginfrastructuurcapaciteit te kunnen reserveren;

Gelet op de netverklaring (NV) die Infrabel op de website www.infrabel.be publiceert en die – overeenkomstig de Spoorcodex – een hoofdstuk bevat over de principes en criteria voor capaciteitstoewijzing, met inbegrip van de procedures die moeten worden gevolgd door een kandidaat niet-spoorwegonderneming om spoorweginfrastructuurcapaciteit te reserveren;

Aangezien elke kandidaat in de zin van artikel 3, 11° van de Spoorcodex spoorweginfrastructuurcapaciteit kan reserveren;

Aangezien Infrabel, als beheerder van de Belgische spoorweginfrastructuur, de capaciteiten toewijst aan de kandidaten;

Overwegende dat deze Overeenkomst van toepassing is op kandidaten die geen spoorwegondernemingen zijn (hierna genoemd “Kandidaat niet-spoorwegonderneming”);

Overwegende dat enkel de spoorwegondernemingen die voldoen aan de toegangsvoorwaarden opgesomd in artikel 7 van de Spoorcodex en die met Infrabel een gebruiksovereenkomst hebben gesloten overeenkomstig artikel 23 van de Spoorcodex, toegang hebben tot de spoorweginfrastructuur en gebruik kunnen maken van de capaciteit die door middel van deze overeenkomst wordt toegewezen aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming;

Overwegende dat, volgens artikel 29 van de Spoorcodex, de capaciteit die aan een Kandidaat niet-spoorwegonderneming, is toegewezen, niet aan een andere kandidaat of een andere dienst mag worden overgedragen. Elke handel in infrastructuurcapaciteit is verboden en heeft uitsluiting van capaciteitstoewijzing voor de geldende dienstregeling tot gevolg. Enkel het gebruik van capaciteit door een spoorwegonderneming die de activiteiten uitoefent van een kandidaat niet-spoorwegonderneming, wordt niet als een capaciteitsoverdracht beschouwd.

Aangezien Infrabel, overeenkomstig artikel 28 van de Spoorcodex, de beschikbare capaciteiten op een werkzame en optimale manier toewijst, zowel voor de nationale als voor de internationale spoorwegdiensten, op een billijke en niet-discriminerende basis.

Aangezien, met betrekking tot het Belgische spoorwegnet van de goederencorridors in de zin van de Verordening, het Uniek Loket van de betreffende Corridor (de zogenaamde Corridor One-Stop Shop) over de aanvragen beslist voor van tevoren geregelde rijpaden en de reservecapaciteit in naam van de betrokken infrastructuurbeheerders, en die laatsten daarvan op de hoogte brengt, op grond van de toepasselijke regels, zoals bepaald in het “Corridor Information Document” van die corridor;

Komen de Partijen het volgende overeen:

Algemene voorwaarden voor de reservering van spoorweginfrastructuurcapaciteit

Artikel 1: Voorwerp van de Overeenkomst

1.1 In het kader van de naleving van de voorwaarden in de NV (www.infrabel.be), bepaalt de Overeenkomst de algemene en bijzondere voorwaarden van administratieve, financiële en juridische aard die gelden voor de indiening en behandeling van door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming ingediende aanvragen voor infrastructuurcapaciteit op het Belgische spoornet en de andere diensten geleverd door Infrabel.

1.2. De Overeenkomst bestaat uit twee delen:

- het eerste deel, waarin deze algemene voorwaarden zijn vervat en dat gemeenschappelijk is voor alle kandidaten niet-spoorwegondernemingen,
- het tweede deel, met de bijzondere voorwaarden, dat specifiek is voor de bijzondere situatie van de Kandidaat niet-spoorwegonderneming.

De twee delen kunnen niet los van elkaar worden gezien en vormen samen de Overeenkomst.

1.3 Infrabel levert de Kandidaat niet-spoorwegonderneming de capaciteiten van de spoorweginfrastructuur en de andere diensten, overeenkomstig de voorwaarden van de Overeenkomst en de NV.

Artikel 2: Definities

Capaciteit van de spoorweginfrastructuur, hierna “capaciteit” genoemd	Het vermogen om voor een bepaalde periode de voor een spoorweginfrastructuurelement gevraagde rijpaden te plannen.
Netverklaring of NV	De verklaring die op de website www.infrabel.be gepubliceerd is en waarin op gedetailleerde wijze de beschrijving van het net, de algemene verkeersregels, de termijnen, de procedures en criteria betreffende de regelingen voor de heffing van gebruiksrechten en de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit zijn vastgelegd; dit document bevat verder alle andere gegevens die nodig zijn om aanvragen voor spoorweginfrastructuurcapaciteit in te dienen.
Spoorwegonderneming	Iedere publiek- of privaatrechtelijke onderneming die in het bezit is van een vergunning overeenkomstig de toepasselijke Europese regelgeving en waarvan de voornaamste activiteit bestaat in het verlenen van spoorwegvervoerdiensten voor goederen en/of voor reizigers, waarbij die onderneming voor de tractie moet zorgen. Hiertoe behoren ook ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.

Aangewezen Spoorwegonderneming	De spoorwegonderneming die door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, overeenkomstig de bepalingen van de Overeenkomst, is aangewezen als degene die de aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen capaciteit zal gebruiken en, in voorkomend geval, de andere door deze laatste gereserveerde diensten.
Dienstregeling	De gegevens over alle geprogrammeerde bewegingen van treinen en rollend materieel die gedurende de periode dat de dienstregeling geldt op de betreffende spoorweginfrastructuur zullen worden uitgevoerd.
Verordening	Verordening (EU) 913/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 22 september 2010 inzake het Europese spoorwegnet voor concurrerend goederenvervoer.
Verdeling	Het toewijzen door de infrastructuurbeheerder van de spoorweginfrastructuurcapaciteit.
Diensten	De diensten, bedoeld in de NV, die worden geleverd door Infrabel.
Rijpad	De spoorweginfrastructuurcapaciteit die nodig is om een trein in een bepaald tijdvak tussen twee plaatsen te laten rijden
Rijpad-dag	Rijpad voor een bepaalde kalenderdag.
Van tevoren geregelde rijpad	Van tevoren geregeld rijpad op een goederencorridor, overeenkomstig de Verordening. Een van tevoren geregeld rijpad kan worden toegewezen op de hele corridor of op de secties die een of meer grenzen overschrijden.
Reservecapaciteit	Capaciteit die beschikbaar blijft tijdens de lopende dienstregeling voor ad-hocbehoeften van de markt, op grond van artikel 14§ 5 van de Verordening.
Toezichthoudend orgaan	De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, zoals aangewezen overeenkomstig de Spoorcodex als overheid bevoegd voor de economische regulering van het spoorwegvervoer.

Artikel 3: Aanwijzing van de spoorwegonderneming(en)

3.1 Bij een “aanwijzingsovereenkomst” tussen de Kandidaat niet-spoorwegonderneming en de Aangewezen Spoorwegonderneming wijst de Kandidaat niet-spoorwegonderneming de spoorwegonderneming aan die de aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen

capaciteit zal gebruiken, alsook, in voorkomend geval, de andere diensten die de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, op basis van de capaciteitsovereenkomst heeft gekozen.

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming is als enige verantwoordelijk voor de aanwijzing van de spoorwegonderneming.

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming kan verschillende aanwijzingsovereenkomsten sluiten.

3.2 De Kandidaat niet-spoorwegonderneming moet aan Infrabel voor elk rijpad-dag de naam van de Aangewezen Spoorwegonderneming meedelen, binnen de termijnen en onder de voorwaarden die in de NV zijn vastgesteld.

3.3. De Kandidaat niet-spoorwegonderneming mag voor het gebruik van zijn capaciteit slechts één spoorwegonderneming per rijpad-dag aanwijzen.

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming kan de Aangewezen Spoorwegonderneming wijzigen door een nieuwe spoorwegonderneming in haar plaats aan te wijzen en Infrabel hiervan uiterlijk 7 kalenderdagen voor het rijpad-dag in kennis te stellen.

3.4 Onverminderd het recht van de Kandidaat niet-spoorwegonderneming om de Aangewezen Spoorwegonderneming binnen de in artikel 3.3 van deze Overeenkomst bepaalde termijnen te wijzigen, mag de capaciteit niet worden gebruikt door een andere spoorwegonderneming dan die welke de Kandidaat niet-spoorwegonderneming overeenkomstig de bepalingen van de Overeenkomst heeft aangewezen om haar activiteiten uit te oefenen.

3.5 Voor de van tevoren geregelde rijpaden en de reservecapaciteit van de betrokken goederencorridor zijn de regels van het Corridor Information Document van toepassing.

Artikel 4: Aanvraag, wijziging, afzien, schorsing en intrekking van capaciteiten

4.1. Elke aanvraag voor infrastructuurcapaciteit door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, wordt ingediend overeenkomstig de regels in de NV.

4.2. De Kandidaat niet-spoorwegonderneming heeft het recht de hem toegewezen infrastructuurcapaciteit te wijzigen overeenkomstig de beginselen in de NV. De Kandidaat niet-spoorwegonderneming, kan afzien van het gebruik van alle of een deel van de overeenkomstig de NV toegewezen infrastructuurcapaciteit.

De capaciteit die vrijkomt ten gevolge van de wijzigingen door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming of ten gevolge van zijn afstand ervan, kunnen door Infrabel opnieuw worden toegewezen.

4.3 Infrabel kan het recht om de toegewezen capaciteit te gebruiken, schorsen of intrekken of de capaciteit wijzigen volgens de voorwaarden en regels in de NV.

De storingen die het treinverkeer beïnvloeden, geven geen recht op enige vergoeding, door Infrabel, van de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, houder van de capaciteit.

4.4 De Kandidaat niet-spoorwegonderneming kan de Aangewezen Spoorwegonderneming de machtiging geven om met Infrabel te onderhandelen over elke aanvraag tot wijziging of afzien van de infrastructuurcapaciteit die werd toegewezen aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming.

Elk verzoek om wijziging of afzien dat wordt ingediend door de Aangewezen Spoorwegonderneming die werd gemachtigd door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, wordt geacht te zijn ingediend door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming.

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming kan de aan de Aangewezen Spoorwegonderneming verleende machtiging te allen tijde intrekken.

4.5 De Kandidaat niet-spoorwegonderneming moet Infrabel tijdig de nodige inlichtingen verstrekken opdat Infrabel zijn capaciteitsaanvraag of zijn aanvraag tot wijziging of afzien van de toegewezen capaciteit, zou kunnen behandelen overeenkomstig de NV.

Artikel 5: Operationele communicatie

5.1 Infrabel stelt de Kandidaat niet-spoorwegonderneming tijdig alle informatie ter beschikking die noodzakelijk is voor de uitvoering of de exploitatie van de dienst waarvoor capaciteit werd toegekend. Deze informatie kan betrekking hebben op:

- De belangrijke wijzigingen betreffende de kwaliteit of de capaciteit van de gebruikte infrastructuur;
- De opschorting of intrekking van capaciteit volgens de voorwaarden van de NV;
- De wijziging van de capaciteit volgens de voorwaarden van de NV.

5.2 De Kandidaat niet-spoorwegonderneming kan de Aangewezen Spoorwegonderneming machtigen om de in punt 5.1 bedoelde mededelingen te ontvangen. Indien de Kandidaat niet-spoorwegonderneming beslist om de Aangewezen Spoorwegonderneming een machtiging te geven, moet hij Infrabel hiervan per e-mail op de hoogte brengen. De machtiging wordt van kracht binnen vijf werkdagen na de kennisgeving. In voorkomend geval kan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming aan Infrabel de dag(en) van de week en het (de) tijdsblok(ken) opgeven waarop de machtiging geldt.

Elke mededeling tussen Infrabel en de door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming gemachtigde Aangewezen Spoorwegonderneming wordt geacht door deze laatste te worden overgemaakt aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming.

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming kan de aan de Aangewezen Spoorwegonderneming verleende machtiging te allen tijde intrekken. Deze herroeping wordt van kracht ten laatste vijf werkdagen nadat Infrabel hiervan per e-mail op de hoogte werd gebracht.

5.3 Elke mededeling met betrekking tot het gebruik van de infrastructuur en de veiligheid gebeurt uitsluitend tussen Infrabel en de Aangewezen Spoorwegonderneming en wordt geacht tegelijkertijd te worden gedaan aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, zonder dat deze laatste kan beweren hiervan niet op de hoogte te zijn. De Kandidaat niet-spoorwegonderneming zorgt er zelf voor dat de Aangewezen Spoorwegonderneming hem tijdig op de hoogte brengt van elke mededeling die hij in dit domein van Infrabel zou ontvangen.

Artikel 6: Tarifiering en facturering van de heffingen

6.1 Tarifiering van de heffingen

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming betaalt aan Infrabel de heffingen met betrekking tot de toegewezen capaciteit en, in voorkomend geval, de andere diensten, zoals beschreven in de NV. Bovendien worden de betaalwijzen in de bijzondere voorwaarden vastgelegd.

Een maandelijkse voorafbetaling is verschuldigd door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming voor de diensten zoals beschreven in de bijzondere voorwaarden.

Infrabel berekent op het einde van elke maand de totale heffingen op basis van de reeds geïnde voorafbetalingen.

De tarificatieregels die gelden bij schorsing of intrekking van capaciteit door Infrabel, in geval van wijziging of afzien van de capaciteit door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming of in geval van beperking of storing van het verkeer, zijn vastgelegd in de NV.

6.2 Algemene regels voor de facturering

6.2.1 Betwisting van de factuur

Door de kennisgeving van een betwisting van een factuur (of van verschillende factuurelementen) wordt de verplichting om alle gefactureerde sommen te vereffenen binnen de gestelde termijnen niet opgeheven.

6.2.2 Betalingsvoorwaarden

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming vermeldt in de bijzondere voorwaarden een factureringadres en de gekozen betaalwijze. De Kandidaat niet-spoorwegonderneming meldt aan Infrabel elke wijziging van het factureringadres of van de betalingsmodaliteit. De verandering gaat in op de eerste dag van de tweede maand die volgt op de kennisgeving aan Infrabel.

6.2.3 Wanbetaling

Bij integrale niet-betaling binnen 30 dagen vanaf de ontvangst van de factuur, worden de verschuldigde sommen van rechtswege vermeerderd met de wettelijke interesten conform de voorwaarden zoals vastgelegd in de NV.

Bij het bedrag van de interesten komt een vast bedrag van 100 euro zonder taksen voor de dossierkosten.

In geval van laattijdige betaling van twee opeenvolgende facturen met betrekking tot de gebruiksheffing, kan Infrabel bovendien beslissen om het gebruiksrecht op de aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming toegewezen capaciteiten, in te trekken.

Infrabel zal via alle rechtsmiddelen de verschuldigde sommen van de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, terugvorderen.

Artikel 7: Sancties

7.1 In geval van niet-naleving van artikel 3 kan Infrabel het gebruik van de capaciteit op ieder ogenblik, van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling, weigeren, onverminderd het recht van Infrabel om de boetes te vorderen voor de annulering van de capaciteit door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, zoals voorzien in de NV.

7.2 Elke niet-naleving van artikel 3.2 wordt beschouwd als een afzien door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming van het rijpad-dag. Dit rijpad-dag wordt bijgevolg geannuleerd.

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming is onmiddellijk het bedrag van de heffing verschuldigd zoals berekend volgens de NV voor het geannuleerde rijpad-dag, onverminderd het recht van Infrabel om een vergoeding te eisen voor de eventuele door deze niet-naleving geleden schade.

7.3 In de gevallen bepaald in § 1 en 2 van dit artikel kan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming geen aanspraak maken op enige schadevergoeding wegens de annulering.

De betrokken capaciteit wordt dan geacht opnieuw beschikbaar te zijn.

Artikel 8: Naleven van de dienstregeling

Behoudens in geval van bedrog kunnen de partijen van elkaar en wederzijds geen schadevergoeding eisen voor de eventuele schade die zij zouden lijden ten gevolge van vertragingen in het treinverkeer, ongeacht de oorzaak, inclusief in geval van grove nalatigheid.

Bijgevolg dragen Infrabel en de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, zelf hun kosten en schade die voortvloeien uit dergelijke vertragingen en zien ze op dat vlak af van enige rechtsvordering tegenover elkaar.

Artikel 9: Aansprakelijkheid

9.1 Aansprakelijkheid voor de medewerkers en onderaannemers

Elke Partij is aansprakelijk voor haar medewerkers en haar onderaannemers.

De door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming Aangewezen Spoorwegonderneming is niet zijn onderaannemer.

9.2 Aansprakelijkheid en schade

9.2.1 Elke Partij wordt aansprakelijk geacht voor de rechtstreekse schade veroorzaakt aan de andere Partij, door de uitvoering van haar verplichtingen zoals bepaald in deze Overeenkomst, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan de bepalingen van de gebruiksovereenkomst die werd gesloten tussen de Aangewezen Spoorwegonderneming en Infrabel:

- Lichamelijke schade (overlijden, verwonding of elke andere aantasting van de fysieke of psychische integriteit);
- Materiële schade (vernietiging of beschadiging van roerende en onroerende goederen).

Elke Partij wordt van die aansprakelijkheid ontheven:

- Indien de schade door overmacht of toeval wordt veroorzaakt;
- Indien de schade wordt veroorzaakt door de schuld van de andere Partij, of van personen voor wie ze krachtens de Overeenkomst aansprakelijk is.

9.2.2 In geval van aansprakelijkheid zoals bepaald in dit artikel, wordt de schadevergoeding gestort op grond van artikels 9.2.3 tot 9.2.9.

9.2.3 Vergoeding bij overlijden

- Bij overlijden omvat de vergoeding:
 - a) de onvermijdelijk uit het overlijden voortvloeiende kosten, in het bijzonder die voor het vervoer van het stoffelijk overschot en het teruggeven ervan;
 - b) indien het overlijden niet onmiddellijk is ingetreden, de schadevergoeding vermeld in artikel 9.2.4.
- Wanneer personen jegens wie de overleden persoon een onderhoudsplicht had of in de toekomst gehad zou hebben, en zij door het overlijden van die steun verstoken zijn, moeten ze ook voor dat verlies schadeloos worden gesteld. De vordering tot schadevergoeding van personen die de overledene onderhield zonder dat hij daartoe door de wet gehouden was, blijft onderworpen aan het Belgisch recht.

9.2.4 Vergoeding bij verwonding

In geval van verwonding of enige andere aantasting van de fysieke of psychische integriteit omvat de schadevergoeding:

- a) de noodzakelijke kosten, met name die van behandeling en vervoer;
- b) de schadeloosstelling van het nadeel dat veroorzaakt wordt door hetzij de volledige of gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid, hetzij de toename van de behoeften.

9.2.5 Vergoeding van andere personenschade

Het Belgische recht bepaalt of en in welke mate de infrastructuurbeheerder of de Kandidaat niet-spoorwegonderneming andere dan de in de artikelen 9.2.3 en 9.2.4 bedoelde personenschade moet vergoeden.

9.2.6. Vorm en bedrag van de schadevergoeding bij overlijden en verwonding

- a. De in artikel 9.2.3 b) en artikel 9.2.4 b) bedoelde vergoedingen worden uitgekeerd in de vorm van kapitaal. Indien de Belgische wet evenwel de toekenning van een rente toestaat, wordt zij in deze vorm toegekend indien de benadeelde of de in artikel 9.2.3 b) bedoelde rechthebbenden daarom verzoeken;
- b. Het bedrag van de krachtens artikel 9.2.6 a) toe te kennen schadevergoeding wordt vastgesteld overeenkomstig het Belgische recht.

9.2.7 Verlies van het recht om de aansprakelijkheidsgrenzen in te roepen

De door de partijen in deze Overeenkomst voorziene beperkingen van aansprakelijkheid alsook de bepalingen van het Belgisch recht die de vergoedingen tot een bepaald bedrag beperken, zijn niet van toepassing indien is bewezen dat de schade is ontstaan uit een handeling of nalatigheid van de veroorzaker van de schade, hetzij met de bedoeling dergelijke schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en wetende dat daar waarschijnlijk dergelijke schade uit zal voortvloeien.

9.2.8 Omrekening en interesten

- a. Wanneer voor het berekenen van de schadevergoeding in buitenlandse munteenheden uitgedrukte bedragen moeten worden omgerekend, dan gebeurt dat tegen de koers van de dag en de plaats waar de schadevergoeding wordt betaald.
- b. De rechthebbende mag interesten op de vergoeding vragen, die worden berekend naar rata van 5 percent per jaar, vanaf de dag van de aanvang van een verzoeningsprocedure, of van het beroep bij het scheidsgerecht, voorzien in Titel V van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980 (binnen de context van het protocol tot wijziging van 3 juni 1999) of van de rechtsvordering.

9.2.9 Aansprakelijkheid in geval van een kernongeval

De infrastructuurbeheerder en de Kandidaat niet-spoorwegonderneming zijn ontheven van hun aansprakelijkheid krachtens deze overeenkomst wanneer de schade is veroorzaakt door een nucleair ongeval en, overeenkomstig de wetten en voorschriften van een Staat die de aansprakelijkheid op het gebied van kernenergie regelen, de exploitant van een nucleaire installatie of een andere voor hem in de plaats tredende persoon aansprakelijk is voor deze schade.

9.2.10 Wanneer de aan Infrabel toe te schrijven oorzaken en de aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming toe te schrijven oorzaken tot de schade hebben bijgedragen, is elke Partij slechts aansprakelijk voor de schade in de mate dat de haar toe te schrijven oorzaken tot de schade hebben bijgedragen.

Indien niet kan worden vastgesteld in welke mate de verschillende oorzaken tot de schade hebben bijgedragen, draagt iedere partij de door haar geleden schade.

9.3 Andere vorderingen

9.3.1 In alle gevallen waarin deze Overeenkomst toepasselijk is, kan elke aansprakelijkheidsvordering, op welke grond ook, maar tegen Infrabel of tegen de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, worden ingesteld volgens de voorwaarden en binnen de bepalingen van deze Overeenkomst.

Hetzelfde geldt voor elke vordering tegen de onderaannemers waarvoor Infrabel of de Kandidaat niet-spoorwegonderneming op grond van dit artikel aansprakelijk zijn, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan de toepassing van de Gebruiksovereenkomst voor spoorweginfrastructuur tussen Infrabel en de Aangewezen Spoorwegonderneming.

9.3.2 Indien, ten gevolge van een vergissing of een gebrek aan communicatie door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming aan Infrabel, de vergoeding die bestemd is om de door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming geleden schade geheel of gedeeltelijk te dekken, door Infrabel aan de Aangewezen Spoorwegonderneming wordt betaald, is de Kandidaat niet-spoorwegonderneming persoonlijk verantwoordelijk voor het regelen met de Aangewezen Spoorwegonderneming van de voorwaarden van een verdeling tussen hen of een retrocessie van de door Infrabel betaalde vergoeding; Infrabel staat volledig buiten deze overeenkomst en elke andere overeenkomst die tussen de Kandidaat niet-spoorwegonderneming en de Aangewezen Spoorwegonderneming zou worden gesloten.

Bovendien kan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming voor dezelfde schade geen schadevergoeding eisen van Infrabel die hij reeds heeft geëist en verkregen via de Aangewezen Spoorwegonderneming. In dat geval zou Infrabel, zelfs indien de vergoeding door Infrabel aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, zou zijn betaald, een terugbetaling kunnen eisen van de Kandidaat niet-spoorwegonderneming.

9.3.3 De Partijen vrijwaren zich, naar elkaar toe en onderling, tegen elke vordering, elke eis, elk verhaalrecht betreffende de Overeenkomst door elke derde of persoon voor wie ze aansprakelijk zijn.

9.3.4 Overeenkomstig het principe van niet-discriminatie tussen alle kandidaten, kan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming in geen geval aanspraak maken op meer rechten ten opzichte van Infrabel met betrekking tot de reservering van infrastructuurcapaciteit dan deze die aan spoorwegondernemingen worden toegekend in het kader van de gebruiksovereenkomst.

9.4 Geschillenregeling

Behalve anders vermeld in de bijzondere voorwaarden, is er voorzien dat elke partij ervan afziet, ten opzichte van de andere, vorderingen te doen gelden voor schade die valt onder eenzelfde gebeurtenis en die lager is dan 2500 euro.

Artikel 10: Verzekering

Het is aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming om onder haar eigen verantwoordelijkheid te beslissen om een verzekeringspolis af te sluiten die de financiële gevolgen dekt van zijn aansprakelijkheid jegens Infrabel, zoals bedoeld in artikel 9, voor de gehele duur van de Overeenkomst.

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming, wordt verzocht het bewijs of een kopie te verstrekken aan Infrabel van de verzekeringspolis die hij heeft afgesloten en Infrabel op de hoogte te brengen van elke belangrijke wijziging (schorsing, opzegging, enz.).

Artikel 11: Vertrouwelijkheid

Beide Partijen verbinden zich ertoe om, in alle vertrouwelijkheid en zonder kennisgeving aan derden, alle informatie te behandelen die inherent is aan en verband houdt met de Overeenkomst en die onderling doorgegeven is, die de verstreckende Partij vertrouwelijk acht en/of die als vertrouwelijk dient te worden beschouwd op grond van de geldende wetten en verordeningen, behalve wanneer er aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Indien een Partij opgeroepen wordt te verschijnen voor een rechtbank of naar aanleiding van haar contact met de organen die toezicht houden op de spoorwegmarkt of andere administratieve instanties;
- In geval van een schriftelijk akkoord van de Partij die de vertrouwelijke informatie heeft verstrekt;
- Wat Infrabel betreft, in overleg met de beheerders van andere netwerken of in het kader van de overeenkomsten en/of regels met buitenlandse infrastructuurbeheerders en voor zover de bestemming van die informatie zich ertoe verbindt die informatie dezelfde graad van vertrouwelijkheid te verlenen;
- Indien de informatie op een gemakkelijke of normale manier beschikbaar is of indien ze toegankelijk is voor het publiek;
- Wanneer de door een Partij verstrekte informatie essentieel is om technische of veiligheidsgerelateerde redenen, onder andere voor onderaannemers en/of hun werknemers en/of hun vertegenwoordigers, voor zover die bestemmingen gebonden zijn aan vertrouwelijkheidsregels die de vertrouwelijkheid van de informatie afdoende verzekeren.

De bijzondere voorwaarden van de Overeenkomst worden als vertrouwelijk beschouwd.

De Partijen gaan ermee akkoord om zich, noch onder elkaar, noch ten opzichte van de Aangewezen Spoorwegonderneming, te beroepen op de vertrouwelijkheid van de gegevens.

Deze verplichting van vertrouwelijkheid blijft geldig gedurende de periode van vijf jaar die volgt op het verstrijken van de Overeenkomst.

Artikel 12: Duur en einde

12.1 De Overeenkomst wordt gesloten voor een dienstregelingsperiode en wordt stilzwijgend verlengd.

Beide partijen kunnen een einde stellen aan de Overeenkomst met een aangetekende brief, ten laatste drie maanden voor de lopende dienstregelingsperiode afloopt. De stilzwijgende verlenging van de Overeenkomst ontheft de Kandidaat niet-spoorwegonderneming niet van de verplichting om voor elke dienstregelingsperiode een nieuwe capaciteitsaanvraag in te dienen volgens de modaliteiten in deze Overeenkomst en de NV, en in alle omstandigheden een spoorwegonderneming aan te wijzen om de capaciteit te gebruiken, zoals bepaald is in de Overeenkomst.

12.2 De Overeenkomst wordt van rechtswege beëindigd indien de Kandidaat niet-spoorwegonderneming zijn statuut verliest, zoals bepaald in de Spoorcodex, namelijk:

in een situatie waarin objectieve omstandigheden aantonen dat de Kandidaat niet-spoorwegonderneming duidelijk niet langer een commercieel of openbaar belang heeft bij de voortzetting van de Overeenkomst;

in de situatie waarin de Kandidaat niet-spoorwegonderneming een vergunning als spoorwegonderneming in de zin van de Spoorcodex verkrijgt. De Kandidaat niet-spoorwegonderneming, moet Infrabel op de hoogte brengen wanneer hij een vergunning als spoorwegonderneming aanvraagt.

De Overeenkomst wordt evenwel van rechtswege beëindigd indien een van de partijen in staat van faillissement of gerechtelijke reorganisatie verkeert. De Partij die de beëindiging van deze Overeenkomst veroorzaakt, is aansprakelijk tegenover de andere Partij voor de schade die eruit voortvloeit, en kan geen aanspraak maken op een schadevergoeding voor de beëindiging.

Infrabel behoudt zich het recht voor om de toegewezen capaciteit in te trekken:

ingevolge een ernstige of herhaalde tekortkoming op een van de verplichtingen van de Overeenkomst;

ingevolge de wanbetaling van de maandelijkse voorafbetalingen van de gebruiksheffing gedurende twee opeenvolgende termijnen.

Artikel 13: Toepasselijk recht

De Overeenkomst is onderworpen aan het Belgische recht.

Artikel 14: Bevoegde rechtbank

In geval van een geschil betreffende de Overeenkomst en de rechten en verplichtingen die daaruit voortvloeien, evenals de formulering, de uitvoering en het verval ervan, onderhandelen de Partijen te goeder trouw om een minnelijke schikking proberen te bereiken.

Indien er binnen twee maanden na het ontstaan van het geschil geen schikking komt, kan elke Partij het geschil voorleggen aan de exclusieve bevoegdheid van de hoven en rechtbanken van Brussel, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan de bevoegdheden die door de wet aan andere instanties zijn toegewezen.

Artikel 15: Varia

15.1 In geval van onverenigbaarheid tussen een bepaling van de algemene voorwaarden en een bepaling van de bijzondere voorwaarden, hebben de bijzondere voorwaarden voorrang.

15.2 De nietigheid of het niet toepassen van een bepaling van de Overeenkomst brengt de geldigheid van de andere bepalingen van de Overeenkomst niet in het gedrang. In geval van nietigheid en/of het niet toepassen van een bepaling van de Overeenkomst, verbinden de Partijen zich ertoe om te goeder trouw te onderhandelen en de bepaling te vervangen door een geldige of gelijkwaardige toepasselijke bepaling.

15.3 Een vertraging of het niet eisen van de uitoefening van een recht of een beroep krachtens de Overeenkomst, betekent niet dat er wordt afgezien van het recht tot uitoefening, of van het recht tot beroep.

15.4 Infrabel heeft het recht om deze Overeenkomst aan te passen in overeenstemming met de reglementering indien het beheer van de Belgische spoorweginfrastructuur dit vereist, naargelang van de wijzigingen van de toepasselijke reglementering of naargelang van de aanbevelingen of aanmaningen die het krijgt van de toezichthoudende organen (onder andere en inclusief het Controleorgaan). Infrabel bezorgt die wijzigingen schriftelijk en onmiddellijk aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming. Indien de Kandidaat niet-spoorwegonderneming binnen de dertig (30) dagen vanaf die schriftelijke melding aan Infrabel meedeelt dat hij niet akkoord gaat met die wijzigingen, beschikt de Kandidaat niet-spoorwegonderneming over de mogelijkheid om de Overeenkomst van

rechtswege op te zeggen met een eenvoudig bericht, zonder tussenkomst van de rechtbank en zonder voorafgaande kennisgeving of schadevergoeding. Bij het uitblijven van een antwoord van de Kandidaat niet-spoorwegonderneming binnen de hierboven vermelde dertig (30) dagen, wordt de Kandidaat niet-spoorwegonderneming geacht de wijzigingen te hebben goedgekeurd.

15.5 De bijvoegsels bij de capaciteitsovereenkomst zijn slechts bindend indien zij schriftelijk zijn overeengekomen en bij de capaciteitsovereenkomst zijn gevoegd.

15.6 De Overeenkomst wordt gesloten tussen onafhankelijke mede-contractanten die volledige aansprakelijkheid hebben voor hun eigen activiteiten. Elkeen moet alle verplichtingen die voortvloeien uit de uitvoering van zijn activiteiten naleven, ongeacht het feit dat ze uit de Overeenkomst voortvloeien of niet, en bijgevolg is geen van de twee mede-contractanten aansprakelijk voor de schulden of verplichtingen van de andere.

Behalve indien anders is bepaald, verleent geen enkele bepaling van de Overeenkomst rechten of andere privileges aan anderen. Behalve indien anders is bepaald in de Overeenkomst, voorziet geen enkele bepaling van de Overeenkomst een mandaat, vertegenwoordigingsovereenkomst, partnerschap of joint-venture tussen de mede-contractanten.

15.7 De Overeenkomst leidt in geen geval tot afstand van de rechten van Infrabel die hem zijn toegekend door de Spoorcodex, de NV en de Verordening.

15.8 Deze Overeenkomst vervangt alle eerdere overeenkomsten tussen de partijen over hetzelfde onderwerp.

15.9 Deze Overeenkomst is van toepassing vanaf de datum van ondertekening door de Partijen.

Bijzondere voorwaarden voor de reservering van spoorweginfrastructuurcapaciteit

1. Principe

Deze bijzondere voorwaarden vormen, samen met de algemene voorwaarden, de capaciteitsovereenkomst tussen Infrabel en de Kandidaat niet-spoorwegonderneming.

2. Spoorvervoerdienst

Het betreffende spoorvervoer heeft betrekking op: [Nationaal/Internationaal transport van reizigers/goederen.]

3. Diensten en financiële voorwaarden

3.1 Door de gebruiksheffing gedekte diensten

De berekening en de inning van de gebruiksheffing worden beschreven in de NV (inclusief de bijlagen).

De Kandidaat niet-spoorwegonderneming is een maandelijkse voorafbetaling verschuldigd. Deze voorafbetaling wordt berekend op basis van de verkeersvooruitzichten voor de betrokken dienstregelingsperiode.

De bedragen van de voorafbetalingen (bedragen exclusief btw) alsook de datum van facturering en betaling worden in een tabel in bijlage van deze Overeenkomst vermeld.

Deze tabel kan door Infrabel worden herzien, eventueel op verzoek van de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, indien zou blijken dat de hoeveelheid door de Kandidaat niet-spoorwegonderneming verbruikte rijpaden stijgt of daalt tijdens de duur van de Overeenkomst.

De voorafbetaling op de gebruiksheffing (met uitzondering van het gebruik van de elektrische voedingsinstallatie voor de tractiestroom) moet worden betaald op de 20e van de maand die voorafgaat aan de gebruiksmaand.

Infrabel maakt maandelijks de regularisatiefacturen op betreffende de heffing. Daarvoor baseert het zich op het reële gebruik en houdt het rekening met de reeds betaalde voorafbetalingen.

Infrabel zal tevens, 5 dagen vóór de verzending van de officiële factuur, een gedetailleerde pro-formafactuur versturen. De Kandidaat niet-spoorwegonderneming beschikt over 5 dagen om zijn opmerkingen aan Infrabel te bezorgen. Indien Infrabel binnen de 5 dagen geen opmerkingen heeft ontvangen, rekent het aan de Kandidaat niet-spoorwegonderneming, het totale bedrag van de pro-formafactuur aan. Indien de Kandidaat niet-spoorwegonderneming zijn opmerkingen heeft meegedeeld, zal Infrabel slechts het deel aanrekenen dat niet werd betwist. Na ontvangst van de factuur beschikt de Kandidaat niet-spoorwegonderneming over 30 dagen om de factuur te betalen.

De voorafbetaling voor het gebruik van de elektrische voedingsinstallatie voor de tractiestroom moet worden betaald overeenkomstig de bepalingen van de NV (met inbegrip van de bijlagen).

3.2 Andere diensten

De andere diensten die aan de kandidaten niet-spoorwegondernemingen worden aangeboden zijn de diensten “Your XXL” en “Your Power”.

De modaliteiten om deze diensten aan te vragen en de berekening en inning van de bijbehorende heffingen worden beschreven in de NV (inclusief de bijlagen).

4. Factureringsvoorwaarden

4.1 Factureringsadres

De facturen van Infrabel worden verstuurd naar het volgende adres:

[NAAM Kandidaat niet-spoorwegonderneming]

[Dienst]

[Straat]

[Postcode – Gemeente]

En per e-mail naar de volgende adressen: *[e-mailadressen]*

4.2 Betalingswijze

De betaling zal per bankoverschrijving gebeuren.

4.3 Betalingstermijn

Elke factuur uitgegeven door Infrabel is betaalbaar binnen de 30 kalenderdagen op het volgende rekeningnummer:

Bpost bank: 679-0023037-48

IBAN: BE11 6790 0230 3748

BIC: PCHQBEBB

Bijlagen

1 Voorafbetalingen op de heffingen

2 Verzekeringsattesten of gelijkwaardige maatregelen

3 Verklaring op erewoord – Steunmaatregelen

Opgemaakt in twee exemplaren te Brussel op

20XX

Ann BILLIAU
Chief Client Officer
Infrabel Customer & Business Excellence

[NAAM CEO]
CEO
[NAAM Kandidaat niet-spoorwegonderneming]