

Schema van het rijpadtoewijzingsproces

Opstellen van de *draft offer*

Aanvraag van de kandidaat - *New Path Request*

Het rijpad is aangemaakt.

Is het rijpad geïmpacteerd door TCR?

nee

ja

Het rijpad wordt toegewezen in de *draft offer* na eventuele coördinatieprocedure in geval van concurrerende aanvragen.

Is er een alternatief?

nee

ja

Het rijpad wordt niet toegewezen in de *draft offer*.

Het rijpad wordt toegewezen in de *draft offer*⁽¹⁾.

Publicatie van de *draft offer*

Observatieperiode

Overleg met de kandidaten (met inbegrip van eventuele coördinatieprocedures in geval van concurrerende aanvragen)

Weigert de kandidaat het alternatief na het overleg?

ja

nee

Het rijpad wordt niet toegewezen in de *final offer*.

Het rijpad wordt toegewezen in de *final offer*⁽¹⁾.

Publicatie van de *final offer*

Behandeling LPR/AHR

De rijpaden worden toegewezen binnen de deadlines die voorzien zijn in artikel 36 van de Spoorcodex en volgens het principe 'First In, First Served'.

Aanvraag kandidaat - *Late Path Request / Ad Hoc Request*

Is er beschikbare capaciteit en is de aanvraag niet geïmpacteerd door TCR?

nee

ja

Is er een alternatief?

Het rijpad wordt toegewezen.

nee

ja

Het rijpad wordt niet toegewezen.

Overleg met de kandidaat

Weigert de kandidaat het alternatief na het overleg?

ja

nee

Het rijpad wordt niet toegewezen.

Het rijpad wordt toegewezen⁽¹⁾.

(1) De behandeling van de alternatieven verloopt conform punt 4.5 van de netverklaring.