

1

## NAAMLIJST VAN DE LIJNEN

Voorgaande opmerkingen:

1. De hoofdlijnen worden vermeld in vette druk. De organisatie van het verkeer op deze lijnen wordt behandeld in de algemene reglementering.

2. De omloopsporen en verbindingsbochten worden vermeld in de normale druk.

3. Lokale lijnen worden bereden met een snelheid die niet hoger is dan 40km/h. Zij zijn onderverdeeld in:

- a. De lijnen met vereenvoudigde exploitatie (lijnen waarop de gewone reizigerstreinen afgeschaft zijn, normaal enkel goederentreinen rijden en de snelheid beperkt is tot 40km/h.) Deze lijnen worden vermeld in schuine druk. De organisatie van het verkeer op deze lijnen wordt behandeld in de Manual 2 - deel 2, uitgegeven door de Area I-TO. Het verkeer van extra reizigerstreinen is slechts toegestaan mits een voorafgaande toestemming.
- b. De industriële lijnen die uitsluitend gebruikt worden voor de bediening van goedereninstallaties hebben een nummer vanaf 200. De exploitatiebijzonderheden betreffende deze lijnen worden opgenomen in een bijlage aan het plaatselijk protocol voor het gebruik van de infrastructuur van de stations die deze lijnen bedienen.

4. De lijnen / lijnvakken / knooppunten uitgerust met TBL 1+ zijn opgenomen in de bijlage van lijst 1.

5. De lijnen en lijnvakken buiten dienst voor de behoeften van de IG worden vermeld op een grijze achtergrond.

Aanduidingen die in de verschillende kolommen voorkomen: (voor de lijnen die de grens overschrijden zijn de aangeduide refertesnelheid en regeling slechts geldig tot aan het grenspunt).	
Kolom	Betekenis
2/3	Behalve anders vermeld in kolom 8 is de kilometeraanduiding uitgevoerd in de richting van de benaming van de lijn.
4	/ = Baanvak op enkelspoor
	// = Baanvak op dubbelspoor
5	Refertesnelheid
6	Type seininrichting
	LAT = laterale seininrichting (met of zonder krokodil)
	TBL1 = laterale seininrichting en TBL 1
	TBL1+ = laterale seininrichting en TBL 1+E38
	TVM = stuurpostsignalisatie TVM
	TBL 2 = stuurpostsignalisatie TBL 2
	ETCS 1 = stuurpostsignalisatie ETCS 1
	ETCS 2 = stuurpostsignalisatie ETCS 2
7	3kV = geëlektrificeerde lijn – 3kV
	25kV = geëlektrificeerde lijn – 25kV
	- = niet-geëlektrificeerde lijn
	* = niet-geëlektrificeerde lijn waarvan de werking der spoorstroomkringen niet gestoord wordt door de terugstroom gegene-reerd door bepaalde types rollend materieel (diesel locomotieven met elektrische verwarming, generatorpakwagens, ...)
GSM-R (tenzij anders aangegeven)	
1. Hoofdpijnen en hun verbindingssporen: uitgerust.	
2. Lijnen met vereenvoudigde exploitatie: niet uitgerust.	
3. Industriële lijnen en hun verbindingssporen: niet uitgerust.	
IB van de aangrenzende netten (afkortingen)	
1. RFF	= Réseau Ferré de France
2. RFNL	= Réseau Ferré National Luxembourgeois
3. DB Netz	= Duits net
4. Prorail	= Nederlands net

Aanduidingen die in verschillende kolommen voorkomen:	
<b>154</b>	= Hoofdlijn in exploitatie
126	= Lijn met vereenvoudigde exploitatie (enkel goederentreinen. Reizigerstreinen hebben, tenzij anders aangegeven, een toelating van I-AM nodig.)
165/1	= Verbindingssporen tussen lijnen
2xx	= Industriële lijn (tenzij anders aangegeven, enkel goederentreinen)
Y (Feluy)	= Vertakking (Naam)
<u>Ronet</u>	= Uiteinde van de lijn in dienst
<b>Beauraing</b>	= Tusseninstallatie op de lijn (uiteinde van een lijnvak, deel van een lijn)
154	= Lijn buiten dienst voor Infrabel (iedere trein enkel na toelating I-AM)

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
0	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Brussel-Noord</u>	(*)	50	TBL1+	3 kV	(*) 3 "tunnels" met elk 2 sporen
1	<u>Halle</u>	<u>Grens SNCF Réseau (Wannehain)</u>	//	300	TVM	25 kV	Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L96N: TVM 430>TBL 1
1/1	Y. Silly	Y Beauregard	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L94: TVM 430 > Memor-krokodil + TBL 1+
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L94: TVM 430> Memor-krokodil + TBL 1+
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	Lat.	25 kV	3kV//25kV - Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L78: TVM 430 > Memor-krokodil
2	<u>Leuven</u>	<u>Ans</u>	//	300	TBL2 en ETCS1	25 kV	
3	<u>Chênée</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	260	ETCS 2 + ETCS 1 (*)	25 kV	(*) Met beperking: zie Lijst 14
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Grens ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS 2 + ETCS 1 (*)	25 kV	(*) Met beperking: zie Lijst 14
10	<u>Y Zwijndrecht-Fort</u>	<u>Y Kattestraat</u>	//	60	TBL1+	3 kV	
10	<u>Y Kattestraat</u>	<u>Y Hazop - Bundel Zuid Westkant</u>	//	60	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
10	<u>Y Hazop - Bundel Zuid Westkant</u>	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV	"Antigoon" tunnel
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	TBL1+	3 kV	
10/2	Y Koestraat	Y Kruipin	//	40	Lat.	Nihil	
11	<u>Y Schijn</u>	<u>Y Stabroek</u>	//	90	Lat.	3 kV	
11	<u>Y Stabroek</u>	<u>Noordland</u>	/	90	Lat.	Nihil	
11/1	Y Berliwal / Antwerpen-Noord BI.10	Y Walenhoek	//	40	Lat.	3 kV	
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Antwerpen-DS (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV	
12	<u>Antwerpen-Centraal (*)</u>	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	//	130	TBL1+ en ETCS1 (**)	3 kV	(*) Verdieping +1 (**) Y St-Mariaburg uitgezonderd
12	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	<u>Essen Grens ProRail (Roosendaal)</u>	//	130	TBL1+	3 kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	60	TBL1+	3 kV	
<b>13</b>	<b><u>Kontich-Lint</u></b>	<b><u>Lier</u></b>	/	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	60	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
<b>15</b>	<b><u>Y Drabstraat</u></b>	<b>Kessel</b>	//	120	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
<b>15</b>	<b>Kessel</b>	<b>Y Kruisberg</b>	//	120	TBL1+	3kV	
<b>15</b>	<b>Y Kruisberg</b>	<b>Mol</b>	//	120	TBL1+	3 kV	
<b>15</b>	<b>Mol</b>	<b>Beringen</b>	/	120	TBL1+	Nihil	Kruising ter hoogte van Leopoldsburg
<b>15</b>	<b>Beringen</b>	<b>Zolder</b>	//	120	TBL1+	Nihil	
<b>15</b>	<b>Zolder</b>	<b><u>Y Zonhoven</u></b>	/	120	TBL1+	Nihil	
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
<b>16</b>	<b><u>Y Nazareth</u></b>	<b>Kloosterheide</b>	//	140	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
<b>16</b>	<b>Kloosterheide</b>	<b><u>Y Oost Driehoek Aarschot</u></b>	//	140	TBL1+	3kV	
16/1	Y Zuid Driehoek Aarschot	Y Noord Driehoek Aarschot	//	90	TBL1 en TBL1+	3 kV	
17	<u>Diest</u>	<u>Tessenderlo</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
<b>19</b>	<b><u>Mol</u></b>	<b><u>Grens ProRail (Budel)</u></b>	/	120	TBL1+	Nihil	
20	<u>Lanaken</u>	<u>Grens ProRail (Maastricht)</u>	/	30	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie via ProRail
<b>21</b>	<b><u>Landen</u></b>	<b>Km 21.408 (Alken)</b>	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising in St.Truiden
<b>21</b>	<b>Km 21.408 (Alken)</b>	<b><u>Hasselt</u></b>	//	120	TBL1+	3kV	
21/1	Y Brugstraat	Y Gingelomstraat	/	90	TBL1+	3 kV	
<b>21A</b>	<b><u>Hasselt</u></b>	<b>Y Boksbergheide</b>	//	120	TBL1+	3 kV	
<b>21A</b>	<b>Y Boksbergheide</b>	<b><u>Genk-Goederen</u></b>	//	70	TBL1+	3 kV	
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	TBL1+	Nihil	
<b>21C</b>	<b><u>Genk-Goederen</u></b>	<b><u>Y Rooierweg</u></b>	/	60	TBL1+	Nihil	
<b>21D</b>	<b><u>Y Boksbergheide</u></b>	<b><u>Genk</u></b>	//	120	TBL1+	3 kV	
<b>24</b>	<b><u>Y Glaaien</u></b>	<b><u>Montzen Grens DB Netz (Aachen-West)</u></b>	// (*)	90	Lat.	3kV (**)	(*) verstrengeld spoor voor BV in de tunnel van Botzelaar - (**) 15 kV - 16,7 Hz tussen km 39753 en grens DB Netz
24/1	Wezet	Y Longchamps - Y Berneau	/	40	Lat.	3 kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
24/2	Y Longchamps	Wezet-Haut	//	40	Lat.	3 kV	Via Antwerpen-Centraal - Verdieping -2 - Goederentreinen verboden. Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen
<b>25</b>	<b><u>Brussel-Noord</u></b>	<b>Vilvoorde</b>	//	140	TBL1+	3 kV	
<b>25</b>	<b>Vilvoorde</b>	<b>Mechelen-Nekkerspoel</b>	//	160	TBL1+	3 kV	
<b>25</b>	<b>Mechelen-Nekkerspoel</b>	<b><u>Y Luchtbal</u></b>	//	160	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
<b>25N</b>	<b><u>Y Albertbrug</u></b>	<b><u>Y Abeelstraat</u></b>	//	160	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
<b>26</b>	<b><u>Schaarbeek</u></b>	<b><u>Halle</u></b>	//	90	TBL1+	3 kV	
26/1	Y Machelen	Y Keelbeek-Noord	//	90	TBL1+	3 kV	(*) Niveau -1 - Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen (**) ETCS1 tussen Mechelen-Nekkerspoel en Antwerpen-Centraal
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	TBL1+	3 kV	
26/3	Y Watermaal	Watermaal	/	40	TBL1+	3 kV	
26/4	Etterbeek	Y Boondaal	/	60	TBL1+	3 kV	
26/5	Y Linkebeek Halle	Y Linkebeek	//	90	TBL1+	3 kV	
<b>26A</b>	<b><u>Schaarbeek-Vorming (Groep C)</u></b>	<b><u>Y Haren-Noord</u></b>	//	90	TBL1+	3 kV	
<b>27</b>	<b><u>Brussel-Noord</u></b>	<b><u>Antwerpen-Centraal (*)</u></b>	//	120	TBL1+ en ETCS1(**)	3 kV	
27/1	Y Noord-Berchem	Y Antwerpen-Oost	//	zonder	TBL1+	3 kV	
27/2	Y Zuid Groenenhoek	Y Noord Groenenhoek	//	zonder	TBL1+	3 kV	
<b>27A</b>	<b><u>Y Liersesteenweg</u></b>	<b><u>Y Driehoekstraat</u></b>	//	90	TBL1+ en ETCS1 (*)	3 kV	
<b>27A</b>	<b><u>Y Driehoekstraat</u></b>	<b><u>Antwerpen-DS (Rhodesië)</u></b>	//	90	Lat.	3kV	(*) Y Driehoekstraat uitgezonderd
27A/1	Antwerpen Noord (inrit C1)	Y Muisbroek	//	zonder	Lat.	3 kV	
<b>27B</b>	<b><u>Y Weerde</u></b>	<b><u>Y Prinsenhoek</u></b>	//	120	TBL1+	3kV	
<b>27B</b>	<b><u>Y Prinsenhoek</u></b>	<b><u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u></b>	//	120	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
27B/1	Y Prinsenhoek	Y Hever	//	120	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
<b>27C</b>	<b><u>Y Ekerse Dijk</u></b>	<b><u>Antwerpen-Noord (Blok 10)</u></b>	//	40	Lat.	3 kV	
27C/1	Antwerpen-Noord (Bl. G9-H9)	Y Oorderen	//	zonder	Lat.	3 kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
27D	<u>Brussel-Noord</u>	Schaarbeek-Reizigers	/	120	TBL1+	3 kV	
27D	Schaarbeek-Reizigers	<u>Schaarbeek-Vorming-Groep R</u>	//	120	TBL1+	3kV	"NOS"
27E	<u>Y Groep G</u>	<u>Schaarbeek-Vorming-Km.6750 (Doodspoor 814)</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27F	<u>Schaarbeek-Reizigers</u>	<u>Schaarbeek-Vorming-Y Inrit Groep R</u>	//	40	Lat.	3 kV	"ZOS"
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3kV	
28	<u>Schaarbeek-Vorming (Groep C)</u>	<u>Y Laken - Brussel-Zuid</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
28/1	Y Bockstael	Y Pannenhuis	//	50	TBL1+	3 kV	
28/2	Y Kuregem	Brussel-Klein-Eiland	//				Buiten dienst voor Infrabel
28/3	Y Kuregem	Y Vorst-Oost	/	40	TBL1+	3 kV	
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
34	<u>Hasselt</u>	<u>Y Glaaien</u>	//	120	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)
34	<u>Y Glaaien</u>	<u>Liers</u>	/	90	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)
34	<u>Liers</u>	<u>Luik-Guillemins</u>	//	90	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)
35	<u>Leuven</u>	<u>Aarschot</u>	//	120	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Hasselt -> Leuven)
35	<u>Aarschot</u>	<u>Hasselt</u>	//	140	TBL1 en TBL1+	3kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Hasselt -> Leuven)
35/1	Y Noord Driehoek Hasselt	Y West Driehoek Hasselt - Hasselt	// (*)	60	TBL1+	3 kV	(*) Spoor A als doodspoor kant L.35
35/2	Y Holsbeek	Y Wilsele	/	90	TBL1+ en ETCS 1	3 kV	
36	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Leuven</u>	//	160	TBL1+ en ETCS1	3kV	
36	<u>Leuven</u>	<u>Landen</u>	//	140	TBL1+	3kV	
36	<u>Landen</u>	<u>Ans</u>	//	140	TBL1+	3kV	
36	<u>Ans</u>	<u>Luik-Guillemins</u>	//	140	TBL1+ en ETCS1	3kV	Hellingen
36/1	Y Keelbeek-Zuid	Y Diegem-Oost	/	50	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
36/2	Leuven	Y Molenbeek	//	90	TBL1+	3kV	
36/3	Y Harenheide	Y Diegem-West	//	50	TBL1+ en ETCS1	3kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois</u>	//	70	Lat.	3kV	
36C	<u>Y Zaventem</u>	<b>Brussels-Airport-Zaventem</b>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen
36C	<b>Brussels-Airport-Zaventem</b>	<u>Y Machelen-Noord</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen
36C/1	Y Nossegem	Y. Nossegem - Y Luchthaven	//	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
36C/2	Y Keelbeek-Noord	Y Machelen-Zuid	/	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	
36C/2	Y Machelen-Zuid	Y Brucargo	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	
36N	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Leuven</u>	//	160 (*)	TBL1+ en ETCS1	3kV	(*) 200 km/u onder ETCS1.
37	<u>Luik-Guillemins (*)</u>	<b>Welkenraedt</b>	//	120	TBL1+ en ETCS1(**)	3kV	(*) via sporen 313/314 (**) ETCS1 tussen Luik-Guillemins en Chaudfontaine
37	<b>Welkenraedt</b>	<b>Y Hammerbrucke</b>	//	140	TBL1+	3kV	
37	<b>Y Hammerbrucke</b>	<u>Hergenrath grens DBNetz (Aachen-Zuid)</u>	//	160	TBL1+	3kV	
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	TBL1+ en ETCS1	3kV	
37A	<u>Luik-Guillemins (*)</u>	<u>Y Aguesses</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	(*) via sporen 315/316
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen</u>	/	60	Lat.	3kV	
40	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Wezet Grens ProRail (Eisden)</u>	//	120	TBL1+ en ETCS1(*)	3 kV	(*) ETCS1 tussen Y Val-Benoit en Y Garde-Dieu
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	TBL1+ en ETCS1	3kV	
42	<u>Rivage</u>	<b>Km 21.675 "Belle-Roche"</b>	//	90	TBL1+ (*)	3kV	(*) In hoofdspoor
42	<b>Km 21.675 "Belle-Roche"</b>	<b>Aywaille</b>	//	90	TBL1+	25kV	
42	<b>Aywaille</b>	<b>Vielsalm</b>	/	100	TBL1+	25kV	Kruising ter hoogte van Stoumont en Trois-Ponts
42	<b>Vielsalm</b>	<b>Gouvy</b>	//	100	TBL1+	25kV	
42	<b>Gouvy</b>	<u>Grens CFL (Bellain)</u>	/	100	TBL1+	25kV	
43	<u>Y Aguesses</u>	<b>Bomal</b>	//	90	TBL1+ en ETCS1(*)	3kV	(*) ETCS1 tussen Y Aguesses en Angleur
43	<b>Bomal</b>	<u>Marloie</u>	/	120	TBL1+	3kV	Kruising ter hoogte van Melreux-Hotton
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	70	TBL1+	3kV	Kruising ter hoogte van Theux
48	Raeren	Grens DB Netz (Walheim)	/				Buiten dienst voor Infrabel



Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
49	<u>Welkenraedt</u>	<u>Eupen</u>	/	90	TBL1+	3kV	
49	Eupen	Raeren	/	40	Lat.	Nihil	Baanvak toegankelijk met toelating Asset Management
50	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	//	120	TBL1+	3kV	
50A	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Y Anderlecht</u>	//	160	TBL1+	3kV	Spoor A buiten dienst voor werken
50A	<u>Y Anderlecht</u>	<u>Oostende</u>	//	160	TBL1+	3kV	
50A/1	Brussel-Klein-Eiland	Y Brussel-Klein-Eiland	/	40	TBL1+	3kV	
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	90	TBL1+	3kV	
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	120	TBL1+	3kV	
50A/5	Y Oostkamp	Brugge	//	zonder	TBL1+	3kV	
50A/6	Gent-Sint-Pieters	Y Assels	//	zonder	TBL1+	3kV	
50C	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Denderleeuw</u>	//	160	TBL1+	3kV	
50D	<u>Landegem</u>	<u>Y Assels</u>	//	140	TBL1+	3kV	
50E	<u>Y Melle-West</u>	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	//	120	TBL1+	3kV	
50F	<u>Oostende-Zeehaven</u>	<u>Oostende</u>	//	40	TBL1+	3 kV	Omloopsporen
51	<u>Brugge</u>	<u>Blankenberge</u>	//	120	TBL1+	3kV	
51A	<u>Y Blauwe toren</u>	<u>Zeebrugge-Vorming</u>	//	120	TBL1+	3kV	
51A	<u>Zeebrugge-Vorming</u>	<u>Zeebrugge-Strand</u>	/	120	TBL1+	3kV	
51A/1	Zeebrugge-Vorming	Zeebrugge-Dorp	// (*)	40	TBL1+	3kV (**)	(*) spoor A als doodspoor (**) Enkel spoor A
51B	<u>Y Dudzele</u>	<u>Y Pelikaan</u>	//	120	TBL1+	3kV	
51B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Knokke</u>	//	120	TBL1+ en ETCS 1	3kV	
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	TBL1+	3kV	
52	Dendermonde	Km 27.705	/				Buiten dienst voor Infrabel - Toeristische uitbating (B.V.S.)
52	<u>Puurs</u>	<u>Boom</u>	/	90	TBL1+	3kV	
52	<u>Boom</u>	<u>Y Antwerpen-Zuid</u>	//	90	TBL1+	3kV	
52/2	<u>Willebroek</u>	<u>Km 2.948</u>	/	70	Lat.	Nihil	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
53	<u>Schellebelle</u>	<b>Muizen</b>	//	120	TBL1+	3kV	
53	<b>Muizen</b>	<b>Haacht</b>	//	120	TBL1+ en ETCS1	3kV	
53	<b>Haacht</b>	<u>Leuven</u>	//	140	TBL1+ en ETCS1	3kV	
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	TBL1+ en ETCS1	3 kV	
53A	<u>Y Muizen</u>	<u>Mechelen</u>	//	50	TBL1+	3 kV	
54	<u>Y Heike</u>	<u>Sint-Niklaas</u>	/	120	TBL1+	3kV	Kruising ter hoogte van Puurs en Temse
55	<u>Wondelgem</u>	<b>Y Wippelgem</b>	/	90	TBL1+	Nihil	
55	<b>Y Wippelgem</b>	<u>Zelzate Grens ProRail (Terneuzen)</u>	/	90	Lat.	Nihil	
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
57	<u>Dendermonde</u>	<u>Lokeren</u>	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Zele
58	<u>Y Oost Driehoek Ledeberg</u>	<b>Gent-Dampoort</b>	//	90	TBL1+	3kV	
58	<b>Gent-Dampoort</b>	<b>Wondelgem</b>	//	90	TBL1+	Nihil	
58	<b>Wondelgem</b>	<u>Eeklo</u>	/	120	TBL1+	Nihil	
58/1	Y West Driehoek Ledeberg	Y Noord Driehoek Ledeberg	//	90	TBL1+	3kV	
58/2	Gent-Zeehaven	Y Muide	/	40	Lat.	Nihil	
59	<u>Y Oost Berchem</u>	<u>Gent-Dampoort</u>	//	140	TBL1+	3kV	
59/1	Antwerpen-Centraal (*)	Y West Berchem	//	zonder	Lat.	3kV	(*) Verdieping +1
59B	<u>Y St.-Bernadettestraat</u>	<u>Gent-Zeehaven</u>	/	40	Lat.	3kV	Vereenvoudigde exploitatie
60	<u>Jette</u>	<u>Dendermonde</u>	//	120	TBL1+	3kV	
66	<u>Brugge</u>	<u>Kortrijk</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
66/1	Y Leiebrug	Kortrijk-Goederen	/	40	Lat.	3kV	
69	<u>Y Kortrijk-West</u>	<b>Menen</b>	//	120	TBL1+	3kV	
69	<b>Menen</b>	<b>Komen</b>	//	120	TBL1+	3kV	
69	<b>Komen</b>	<u>Poperinge</u>	/	120	TBL1+	3kV	Kruising ter hoogte van Ieper
73	<u>Deinze</u>	<b>Diksmuide</b>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 2 voor "safety qualification test"
73	<b>Diksmuide</b>	<b>Koksijde</b>	/	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 2 voor "safety qualification test"
73	<b>Koksijde</b>	<u>De Panne</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 2 voor "safety qualification test"
73	De Panne	Grens SNCF Réseau (Duinkerke)	/				Buiten dienst voor Infrabel
75	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	<u>Grens SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	TBL1+	3kV (*)	(*) Omschakelingszone 25kV/3kV km 56.018 - Omschakeling ETCS (STM-STM) tussen Moeskroen en grens SNCF
75A	<u>Moeskroen</u>	Herseaux (uitgezonderd)	//	140	TBL1+	3kV	
75A	Herseaux (inbegrepen)	<u>Y Froyennes</u>	//	140	Lat.	3kV	
78	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Doornik</u>	//	160	TBL1+ (*)	3kV	Omschakeling ETCS (STM-STM) L.78-L.1 zie L.1/3. (*) uitgezonderd Doornik
82	<u>Aalst</u>	<u>Burst</u>	/	70	TBL1+	Nihil	Niet uitgerust met GSM-R
86	<u>De Pinte</u>	<b>Oudenaarde</b>	/	120	TBL1+	Nihil (*)	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Ronse -> De Pinte) - Kruising op dubbelspoor tussen Gavere-Asper en Zingem - (*)Elektrische verwarming van de rijtuigen door locomotief of pakwagen toegelaten.
86	<b>Oudenaarde</b>	<u>Ronse</u>	/	120	TBL1+	Nihil	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Ronse -> De Pinte)
87	<u>Ollignies</u>	<u>Lessen</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Y Zandberg uitgezonderd
90	<u>Denderleeuw</u>	<u>Aat</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
90C	<u>Aat</u>	<u>Jurbeke</u>	//	120	TBL1+	3kV	De kilometeraanduiding van het lijnvak Aat-Jurbeke is opgesteld in omgekeerde richting (Jurbeke -> Aat)
94	<u>Halle</u>	Y Zullik	//	140	TBL1+	3kV	
94	Y Zullik	Y Froyennes	//	140	Lat. (*)	3 kV	(*) TBL1+ tussen km.53.000 en km.63.000
94	Y Froyennes	<u>Grens SNCF Réseau (Baisieux)</u>	//	140	Lat.	3kV (*)	(*) 25kV tussen km 86.763 en de Franse grens. Omschakeling ETCS (STM-STM)
96	<u>Brussel-Zuid</u>	Halle	//	160	TBL1 en TBL1+	3kV	
96	Halle	Quévy	//	160	TBL1+	3kV	
96	Quévy	<u>Grens SNCF Réseau (Feignies)</u>	//	140	Lat.	25kV	Omschakeling ETCS (STM-STM)
96/1	Y Ecaussinnes	Y Soignies	/	60	TBL1+	3kV	
96/2	Y Jurbeke	Y Lens	//	60	TBL1+	3kV	
96A	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	90	TBL1+	3kV	
96B	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	//	40	TBL1+	3kV	
96C	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
96D	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	/	40	TBL1+	3kV	
96E	<u>Lot</u>	<u>Halle</u>	/	120	TBL1+	3kV	
96N	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Halle</u>	//	160	TBL1 en TBL1+	3kV	Omschakeling ETCS (STM-STM)
97	<u>Bergen</u>	St.-Ghislain	//	160	TBL1+	3kV	
97	St.-Ghislain	<u>Quiévrain</u>	/	120	TBL1+	3kV	
97	Quiévrain	Grens SNCF (Blanc-Misseron)	/				Buiten dienst voor Infrabel
100	<u>St.-Ghislain</u>	Tertre-Carbo	/	70	Lat.	Nihil	
100	Tertre-Carbo	<u>Km 9.000</u> (Aansluiting Really Chemical)	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
106	<u>Lembeek</u>	<u>Klabbeek</u>	/	40	Lat.	3kV	Reizigerstreinen verboden - Nachtdienst onderbroken
108	<u>Y Mariemont</u>	<u>Binche</u>	/	120	TBL1+	3kV	
112	<u>Marchienne-au-Pont</u>	<u>La Louvière-Centrum</u>	//	140	TBL1+	3kV	
112/1	Y Martinet	Monceau	/	40	Lat.	3kV	
113	<u>Bascoup</u>	<u>Piéton</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
115	<u>Klabbeek</u>	<u>Tubeke</u>	/	40	TBL1+	3kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Tubeke - Klabbeek) - Reizigerstreinen verboden - Nachtdienst onderbroken
115	Tubeke	<u>Quenast</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie - Reizigerstreinen verboden
116	<u>Manage</u>	<u>La Louvière-Centrum</u>	//	90	TBL1+	3kV	
116	<u>La Louvière-Centrum</u>	<u>Y La Paix</u>	/	90	TBL1+	3kV	
116/1	Y Familleux	Y Bois-D'Haine	//	90	TBL1+	3kV	
117	<u>Braine-le-Comte</u>	<u>Luttre</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) Behalve het station van Manage
118	<u>Y Saint-Vaast</u>	<u>Bergen</u>	//	140	TBL1+	3kV	
122	<u>Y Melle</u>	<u>Zottegem</u>	//	90	TBL1+	Nihil	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Geraardsbergen -> Y Melle)
122	<u>Zottegem</u>	<u>Y Nederboelare</u>	//	90	TBL1+	Nihil	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Geraardsbergen -> Y Melle) - Spoor B is verboden voor goederentreinen
123	<u>Geraardsbergen</u>	<u>Edingen</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Nijvel</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124	<u>Nivelles</u>	<u>Luttre</u>	//	140	TBL1+	3kV	
124	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	120	TBL1+	3kV	
124A	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	TBL1+	3kV	
125	<u>Luik-Guillemins</u>	<u>Namen</u>	//	120	TBL1+ (*)	3kV	(*) ETCS 1 tussen Luik-Guillemins en Sclessin
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	Zonder	TBL1+	3kV	
125A	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	90	TBL1+	3kV	
125A	<u>Kinkempois</u>	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	TBL1+	3kV	
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	<u>Kinkempois</u>	//	90	TBL1+	3kV	
125C	<u>Y Val-Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	//	40	Lat.	3kV	Buiten dienst voor werken
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
127	Moha ("Gare privée Carmeuse")	Statte	/				Buiten dienst voor Infrabel
130	<u>Namen</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	//	100	TBL1+ en ETCS1	3kV	
130	<u>Jemeppe s/S</u>	<u>Auvelais</u>	//	100	TBL1+ en ETCS1	3kV	
130	<u>Auvelais</u>	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	120	TBL1+	3kV	
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	TBL1+ en ETCS1	3kV	
130A	<u>Charleroi-Zuid</u>	<u>Erquelinnes-Grens - Grens SNCF Réseau (Jeumont)</u>	//	120	TBL1+	3kV	
130B	<u>Namen</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	
130C	<u>Châtelet</u>	<u>Couillet</u>	//	90	TBL1+	3kV	
130C	<u>Couillet</u>	<u>Charleroi-Zuid</u>	//	90	TBL1+	3kV	
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Ronet</u>	//	40	TBL1+ en ETCS1	3kV	
132	<u>La Sambre</u>	<u>Walcourt</u>	//	120	TBL1+	Nihil	Verstrengeld spoor in de tunnel van Jamioulx.
132	<u>Walcourt</u>	<u>Mariembourg</u>	/	120	TBL1+	Nihil	Kruising ter hoogte van Philippeville.
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	TBL1+	Nihil	
138	<u>Châtelet</u>	<u>Km 4.500</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel
139	<u>Leuven</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	TBL1+ en ETCS 1	3kV	
139/1	Y Tivoli	Y Parkbrug	//	40	Lat.	3kV	
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	TBL1+ en ETCS1	3kV	
140	<u>Fleurus</u>	<u>Marcinelle</u>	//	120	TBL1+	3kV	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
140/1	Charleroi-West	Charleroi-Zuid	/	40	TBL1+	3kV	
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	/	90	TBL1+ en ETCS1	3 kV	Spoor B buiten dienst.
147	<u>Auvelais</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	
150	<u>Tamines</u>	<u>Aisemont</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
154	<u>Namen</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	
155	Marbehan	Croix-Rouge	/				Buiten dienst voor Infrabel
161	<u>Schaarbeek</u>	<b>Brussel-Schuman</b>	//	130	TBL1+	3kV	
161	<b>Brussel-Schuman</b>	<b>Genval</b>	//	130	TBL1 en TBL1+	3kV	
161	<b>Genval</b>	<u>Namen</u>	//	130	TBL1+ en ETCS1(*)	3kV	(*) ETCS1 tussen Rixensart en Namen
161/1	Y Pont-de-la-Senne	Y Josaphat	/	50	TBL1+	3kV	
161/2	Brussel-Noord	Y Josaphat	//	50	TBL1+	3kV	
161A	<u>Y Jubelpark</u>	<b>Brussel-Luxemburg</b>	//	60	TBL1+	3kV	
161A	<b>Brussel-Luxemburg</b>	<u>Etterbeek</u>	//	90	TBL1 en TBL1+	3kV	
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Louvain-La-Neuve</u>	//	90	TBL1+	3kV	
162	<u>Namen</u>	<b>Jambes Est</b>	//	160	TBL1+ en ETCS1	3kV	
162	<b>Jambes Est</b>	<b>Ciney</b>	//	160	TBL1+	3kV	
162	<b>Ciney</b>	<b>Km 205.122</b>	//	130	TBL1+	3 kV	
162	<b>Km 205.206</b>	<u>Grens CFL (Kleinbettingen)</u>	//	130	TBL1+ en ETCS1	25kV	
165	<u>Libramont</u>	<b>Km 1.667</b>	//	120	TBL1+	3kV	
165	<b>Km 1.667</b>	<u>Athus</u>	//	120	TBL1+ en ETCS1	25kV	Aangepast voor G100/P120 van Bertrix tot en met Y Aubange
165/1	Y Aubange	Grens CFL (Pétange Secteur Rodange)	/	60	TBL1+ en ETCS1	25kV	
165/2	Y Aubange	Grens SNCF Résau (Mont-St.-Martin)	/	60	TBL1+ en ETCS1	25kV	
166	<u>Y Neffe</u>	<b>Km 4.948</b>	// (*)	90	TBL1+ en ETCS1	3kV	(*) Enkelspoor op de "pont de la Meuse" (Anseremme) en in de tunnel van Houyet
166	<b>Km 4.948</b>	<b>Beauraing</b>	//	90	TBL1+ en ETCS 1	25kV	
166	<b>Beauraing</b>	<u>Bertrix</u>	//	120	TBL1+ en ETCS1	25kV	Aangepast voor G100/P120 van Houyet tot en met Bertrix

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
167	<u>Y Autelbas</u>	Km 205.501	/	90	TBL1+	3kV	
167	Km 205.558	<u>Athus Grens CFL (Pétange Secteur Rodange)</u>	/	90	TBL1+	25kV	
202	<u>Zeebrugge</u>	<u>Zweedse Kaai</u>	/	40	Lat.	Nihil	
202A	<u>Oostende-Vorming</u>	<u>Bundel Plassendale 1</u>	/	40	Lat.	Nihil	
202B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Bundel Ramskapelle (Km 2.944)</u>	/	40	Lat.	3kV	
202B/1	Km 0.075	Bundel Pelikaan (Km 0.607)	/	40	Lat.	3kV	
202B/2	Bundel Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	Lat.	3kV	
204	Y Boma	Y Henri Farmanstraat	/	40	Lat.	Nihil (*)	(*) Elektrische verwarming van de rijtuigen door locomotief of pakwagen toegelaten
204	Y Henri Farmanstraat	Gent-Rodenhuize	//	40	Lat.	Nihil (*)	(*) Elektrische verwarming van de rijtuigen door locomotief of pakwagen toegelaten
204	Gent-Rodenhuize	<u>Rostijne (Km 13.800)</u>	/	40	TBL1+	Nihil	
204/1	Gent-Zeehaven	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Nihil	
207	<u>Y Albertkanaal</u>	Laakdal	/	40	Lat.	Nihil	
208	<u>Y Ketenis-Zuid</u>	<u>Industriezone Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
208/1	Y Farnese-West	Y Ketenis-Oost	/	40	Lat.	Nihil	
208/2	Y Geslecht-Zuid	Y Geslecht-Oost	/	40	Lat.	Nihil	
208/3	Y Kalishoek-Oost	Y Geslecht-West	/	40	Lat.	Nihil	
209	<u>Kallo</u>	<u>Zwijndrecht (Industriezone)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Nihil	
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Zuid	/	40	Lat.	Nihil	
211	Y Ketenis-Zuid / Y Farnese-Zuid	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Nihil	
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Nihil	
211	Km 11.284 (*)	<u>Y Hazop</u>	//	40	Lat.	Nihil	(*) in de toekomst: Y Arenberg
211/2	Y Haandorp	<u>Y Aven Ackers</u>	//	40	Lat.	Nihil	
211a	<u>Y Den Beer</u>	<u>Y Farnese-Oost</u>	/	40	Lat.	Nihil	
211b	<u>Y Kalishoek</u>	<u>Y Krommenhoek</u>	/	40	Lat.	Nihil	



Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
211c	<u>Y Krommenhoek</u>	<u>Km 4.821 (*)</u>	/	40	Lat.	Nihil	(*) in de toekomst: Y Arenberg
211E	<u>Bundel Liefkenshoek</u>	<u>Aansluiting SHIP-IT</u>	/	20	Lat.	Nihil	
214	<u>Jupille</u>	<u>Port de Monsin</u>	/	40	Lat.	Nihil	
214	Port de Monsin	Usine de Chertal	/				Buiten dienst voor Infrabel
216	Y Zuid Everstein	<u>Evergem-Sluis</u>	/	40	Lat.	Nihil	
217	<u>Y Noord-Everstein</u>	<u>Y Evergem-Overdam</u>	/	40	Lat.	Nihil	
218	<u>Tessenderlo</u>	Km 2.060	/	40	Lat.	Nihil	
218	<u>Km 2.060</u>	<u>Km 3.450</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel
219	Bundel Zandeken	Km 4.157 (Halve maan)	/	40	Lat.	Nihil	Onderbroken tussen Y Polderdijk en Y Meestof
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Bundel 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Nihil	
220	Bundel 180 "Belgische Basis"	Bundel 140 "Far West"	/	40	Lat.	Nihil	
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Nihil	
221	<u>Y Ford</u>	Bundel Ijsland	//	40	Lat.	Nihil	
221	Bundel Ijsland	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Nihil	
221	Y Meestoof	Y Bayer	/	40	Lat.	Nihil	
221	Y Bayer	<u>Y Lillobrug</u>	//	40	Lat.	Nihil	
221/1	Y Bayer	Y Witte Molen	/	40	Lat.	Nihil	
221a	<u>Y Noorderlaan</u>	<u>Y Oosterweel</u>	/	40	Lat.	Nihil	
221b	<u>Y America</u>	<u>Y Kastel</u>	/	40	Lat.	Nihil	
221c	Y Kruisschans	Y Meestoof	/				Buiten dienst voor Infrabel
221D	<u>Bundel "TOTAL"</u>	<u>Y Meestoof</u>	/	40	Lat.	Nihil	Zie 223 I en 223 II
221E	<u>Y Polderdijk</u>	<u>Bundel Petrol</u>	/	40	Lat.	Nihil	
222	<u>Y Oorderen</u>	<u>Antwerpen-DS (Oorderen)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	Y Oudendijk	//	40	Lat.	3kV	
223	Y Oudendijk	<u>Noordland</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223 I	<u>Antwerpen-Noord BL. G9-H9 - Bundel C2</u>	Y Berliwal	/	40	Lat.	Nihil	

Lijn	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
223 I	Y Berliwal	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223 II	<u>Antwerpen-Noord Bl.10 - bundel B1</u>	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223a	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Y Frederik</u>	/	40	Lat.	Nihil	
224	<u>Antwerpen-Noord</u>	<u>Y Oost Driehoek Lillo</u>	/	40	Lat.	3 kV	
224/1	Y West Driehoek Lillo	Y Noord Driehoek Lillo	/	40	Lat.	Nihil	
226	<u>Bundel Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil	
226A	<u>Y Berliwal</u>	<u>Bundel Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil	
226B	<u>Y Oost Driehoek Lillo</u>	<u>Bundel Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil	
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Nihil	
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genk-Zuid (Paniswijerstraat)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Zuid (Eikelaarstraat)</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	3kV	
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
269B	<u>Feluy-Zoning</u>	Km 0.696 (Bundel B)	/	40	Lat.	Nihil	
271	<u>Y Leman</u>	<u>Flémalle-Espérance</u>	/	40	Lat.	Nihil	
273	<u>Balen-Werkplaatsen</u>	<u>Lommel (Maatheide)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
283	<u>Ronet</u>	Km 0.899	/	40	Lat.	3kV	
283	Km 0.899	<u>Centrale Werkplaats NMBS in Salzinne (FAZ)</u>	/	40	Lat.	Nihil	Beheer door NMBS
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Industriepark van Clermont-Ehein</u>	/	40	Lat.	Nihil	
287	<u>Ath</u>	<u>Ghislenghien</u>	/	40	Lat.	Nihil	
288	Floreffe	Industriepark van Basse-Sambre	/				Buiten dienst voor Infrabel
289	Y St.Lambert	Industriepark van Gantaufet	/				Buiten dienst voor Infrabel