

24

**BELGISCHE VOERTUIGEN ZONDER
INDIENSTSTELLINGSATTEST, ONDERWORPEN AAN
BEPERKINGEN OF VERBODSBEPALINGEN OP DE
LIJNEN IN DIENST**

Opmerking: Beperkingen of verbodsbepalingen op de lijnen in dienst voor Belgische voertuigen mét indienststellingsattest, worden opgenomen in de technische fiche van het betrokken materieel.

| Lijnen | Betrokken secties | Verkeersvoorwaarden | |
|-------------|--|-------------------------------------|--|
| | | Max. snelheid in km/h of verbod (X) | Plaatsen (O.B. = onderbrugging) |
| HL reeks 15 | | | |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |
| HL reeks 20 | | | |
| 12 | Antwerpen-Centraal - Y Sint-Mariaburg | X ⁽¹⁾ | Tussen Antwerpen-C. en O.B. Lange Kievitstraat |
| 25 | Antwerpen-Berchem - Antwerpen-Centraal | X ⁽¹⁾ | Tussen Antwerpen-C. en O.B. KP 42.150 |
| 27 | Y Zuid Berchem - Antwerpen-Centraal | X ⁽¹⁾ | Tussen Antwerpen-C. en O.B. KP 43.778 |
| 37 | Welkenraedt – Aachen Süd | X | |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |
| HL reeks 22 | | | |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |

| Lijnen | Betrokken secties | Verkeersvoorwaarden | |
|-------------|--|--|--|
| | | Max. snelheid in km/h of verbod (X) | Plaatsen (O.B. = onderbrugging) |
| HL reeks 23 | | | |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |
| HL reeks 25 | | | |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |
| HL reeks 26 | | | |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |
| 162 | Namen – Grens RFNL (Kleinbettingen) | X | |
| HL reeks 80 | | | |
| 34 | Luik-Paleis - Luik-Guillemins | X | |
| HL reeks 82 | | | |
| 12 | Antwerpen-Centraal - Y Sint-Mariaburg | 20 | Tussen Antwerpen-C. en O.B. Lange Kievitstraat |
| 25 | Antwerpen-Berchem - Antwerpen-Centraal | 20 | Tussen Antwerpen-C. en O.B. KP 42.150 |
| 27 | Y Zuid Berchem - Antwerpen-Centraal | 20 | Tussen Antwerpen-C. en O.B. KP 43.778 |

| Lijnen | Betrokken secties | Verkeersvoorwaarden | |
|--|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| | | Max. snelheid in km/h of verbod (X) | Plaatsen (O.B. = onderbrugging) |
| Motorstellen reeks 04 (441 – 490) | | | |
| 42 | Gouvy – Grens (Troisvierges) | X | |
| 167 | Athus – Grens (Rodange) | X | |
| Alle motorstellen (ook gesleept) | | | |
| 132 | Jamioulx - Berzée | X | Tunnel van Ham-sur-Heure |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |
| Motorwagens reeksen 44-45 | | | |
| 125/1 | Y Borgnet - Y Leman | X | |
| Rijtuigen van het type M5 | | | |
| Het verkeer van M5-dubbeldekrijtuigen is verboden op alle niet-geëlektrificeerde lijnen. Er mag slechts van dit verbod worden afgeweken mits een voorlopige toelating voor buitengewoon vervoer afgeleverd door I-TMS. 424. | | | |

| Lijnen | Betrokken secties | Verkeersvoorwaarden | |
|--|--|--|------------------------------------|
| | | Max. snelheid in km/h of verbod (X) | Plaatsen (O.B. = onderbrugging) |
| Rijtuigen van het type M6 | | | |
| <p>Het verkeer van M6-dubbeldekrijtuigen is verboden op:</p> <ul style="list-style-type: none">– de industriële lijnen genummerd vanaf 200;– de lijnen opgenomen in de hieronder vermelde lijst. <p>Er mag slechts van dit verbod worden afgeweken mits een voorlopige toelating voor buitengewoon vervoer afgeleverd door I-TMS. 424.</p> <p>Het verzenden van M6-dubbeldekrijtuigen met een goederentrein op lijnen die door onderhavige lijst niet verboden zijn, blijft evenwel een buitengewoon vervoer gedekt door de bestendige voorlopige toelating nr. 9.0.2.80.003/03 van I-TMS. 424.</p> | | | |
| 10 | Y Zwijndrecht-Fort – Bundel Zuid | X | |
| 10/2 | Y Koestraat – Y Kruipin | X | |
| 11 | Y Schijn - Y Stabroek | X | |
| | Y Stabroek - Noordland | X | |
| 11/1 | Y Berliwal/Antwerpen-Noord Bl. 10 – Y Walenhoek | X | |
| 11 A | Y Stabroek – Antwerpen-BE (Zandvliet) | X | |
| 37 | Welkenraedt - Hergenrath | X | |
| 44 | Pepinster – Spa-Géronstère | X | |
| 109 | Cuesmes – Harmignies | X | |
| 122 | Zottegem – Geraardsbergen | X | |

| Lijnen | Betrokken secties | Verkeersvoorwaarden | |
|---|-------------------------|-------------------------------------|---|
| | | Max. snelheid in km/h of verbod (X) | Plaatsen (O.B. = onderbrugging) |
| M6-rijtuigen (vervolg) | | | |
| 126 | Statte – Marchin | X | |
| 127 | Moha PS – Statte | X | |
| 132 | La Sambre - Mariembourg | X | |
| 134 | Mariembourg - Couvin | X | |
| Niet-commerciële rijtuigen: - bioscooprijtuigen; - controlerijtuig nr. 011 van de Directie TR | | | |
| 132 | Jamioulx - Berzée | X | Tunnel van Ham-sur-Heure |
| Meetrijtuig nr. 601 van de Directie I (UIC-nr. 60 88 99 80001-5) | | | |
| 132 | Jamioulx - Berzée | X | Tunnel van Ham-sur-Heure |
| 166 | Y Neffe - Houyet | X | Spoor B tussen Gendron-Celles en Anseremme |
| | | 30 | Van KP 8.954 tot 9.424 (tunnel van Furfooz) |
| | | 30 | Van KP 14.062 tot 14.569 (tunnel van Ardenne) |

| Lijnen | Betrokken secties | Verkeersvoorwaarden | |
|---|--|--|------------------------------------|
| | | Max. snelheid in km/h of verbod (X) | Plaatsen (O.B. = onderbrugging) |
| FALS-wagens (1000 F9) | | | |
| 132 | Jamioulx - Berzée | X | Tunnel van Ham-sur-Heure |
| Wagens waarvan de lading het internationaal laadprofiel, vermeld in bijlage II van het RIV, overschrijdt | | | |
| 132 | Jamioulx - Berzée | X | Tunnel van Ham-sur- Heure |
| KRANEN 55 t ⁽²⁾ | | | |
| 12 | Antwerpen-Centraal - Y Sint-Mariaburg | 40 | O.B. KP 43.000 |
| 25 | Antwerpen-Berchem - Antwerpen-Centraal | 40 | O.B. KP 43.000 |
| 27 | Y Zuid Berchem - Antwerpen-Centraal | 40 | O.B. KP 44.686 |
| 28/2 | Y Kuregem - Brussel-KE | 20 | O.B. KP 2.125 |
| 96A | Brussel-Zuid – Y Ruisbroek | 40 | O.B. KP 2.125 |

| Lijnen | Betrokken secties | Verkeersvoorwaarden | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| | | Max. snelheid in km/h of verbod (X) | Plaatsen (O.B. = onderbrugging) |
| KRANEN 100 t ⁽²⁾ | | | |
| 12 | Antwerpen-Centraal – Y Sint-Mariaburg | 5 | O.B. KP 43.000 |
| 25 | Antwerpen-Berchem - Antwerpen-Centraal | 5 | O.B. KP 43.000 |
| 27 | Y Zuid Berchem - Antwerpen-Centraal | 5 | O.B. KP 44.686 |
| 28/2 | Y Kuregem - Brussel-KE | 20 | O.B. KP 2.125 |
| 96A | Brussel-Zuid – Y Ruisbroek | 20 | O.B. KP 2.125 |
| VERWIJZINGEN | | | |
| ⁽¹⁾ In geval van overmacht, toegelaten tot max. 5 km/h. | | | |
| ⁽²⁾ De werkplaatsen van Kinkempois en Antwerpen-Noord beschikken over een kraan van 55t, de werkplaatsen van Charleroi en Schaarbeek over een kraan van 100t. | | | |

