

11

NUMMERING VAN DE TREINEN

Voorafgaande opmerkingen:

- ❖ Een lijst met de contactgegevens van de betrokken infrastructuurbeheerders voor het toekennen van internationale treinnummers vindt u in bijlage 1.
- ❖ Technische treinen kunnen in 3 categorieën worden onderverdeeld:
 - hulptreinen (herspringstrein of bovenleidingsautorail, ...);
 - werktreinen (op buitendienstgestelde sporen of tijdelijk buitendienstgestelde sporen);
 - technische treinen andere dan hulptreinen of werktreinen (sproeitrein, trein voor spoor- of bovenleidingsmeting, testen of proefdraaien inwerken van materieel, ...).

Vanuit het oogpunt van hun rit zijn technische treinen van het type « goederen » of « reizigers ».
- ❖ Gezien het van toepassing zijnde nummeringssysteem op andere netten, het invoeren van GSM-R en de technische onmogelijkheid om alfanumerieke combinaties voor grensoverschrijdende « goederen » of « reizigers » losse ritten in te voeren, worden enkel numerieke combinaties gebruikt en geen alfanumerieke meer.
- ❖ Wanneer de verantwoordelijke IB verschillend is van Infrabel dan worden de treinnummers enkel als “pro memorie” opgegeven. De effectief toegekende treinnummers kunnen hiervan echter steeds afwijken.

1. LANGE TERMIJN (LT) : BUREAU “I-CBE 332”

1.1 Internationale dienst – Reizigerstreinen

De nummering dient conform te zijn aan de UIC-fiche 419-1 OR. In de internationale dienst worden oneven nummers toegekend aan één rijrichting en even nummers aan de tegenovergestelde rijrichting. Sommige internationale treinen worden echter genummerd zoals de binnenlandse treinen. In principe is het toegekende nummer gemeenschappelijk voor alle netten die door de trein wordt bereden.

1.1.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
10 – 19	ICE Brussel – Frankfurt
50 – 79	INT niet-HST Brussel – Parijs
200 – 209	Treinen van de regelmatige dienst (INT)
216 – 313 320 – 399	Treinen van de regelmatige dienst (INT)
314 – 319	ICE Brussel – Frankfurt
335	European Sleeper Brussel – Berlijn – Praag
424 – 425	ÖBB Nightjet Brussel – Wenen/Berlijn
452 – 453	European Sleeper Brussel – Berlijn – Praag
1372 1377	Oriënt-Express Frankrijk – België – Nederland
9100 – 9199	Eurostar London Route Londen – Brussel – Amsterdam
9200 – 9299	IC Brussel – Amsterdam via Brussels Airport – Zaventem en Breda
9300 – 9399	Eurostar Continental Route Paris – Brussel – Amsterdam
9400 – 9489	Eurostar Continental Route Paris – Brussel – Keulen
9500 – 9599	INT Brussel – Amsterdam
9800 – 9899	Trains Grande Vitesse (TGV) Intersecteur
9900 – 9999	Eurostar Continental Route (seizoenstreinen)
19796 – 19799	Treinen niet-HST voor relaties tussen Nederland – Frankrijk via België

Reeks	Categorie
2100 – 2149	Grensoverschrijdende treinen met ACF (Luxemburg) voor Brussel – Luxemburg via Sterpenich
2550 – 2599	Grensoverschrijdende treinen met ProRail (Nederland) voor Antwerpen – Roosendaal via Essen
4600 – 4649	Grensoverschrijdende treinen met ACF (Luxemburg) voor Arlon – Luxemburg via Sterpenich
4700 – 4749	Grensoverschrijdende treinen met ACF (Luxemburg) voor Athus – Luxemburg via Aubange (CFL)
5000 – 5049	Grensoverschrijdende treinen met DB Netze (Duitsland) voor Spa-Aken via Hergenrath
5050 – 5099	Grensoverschrijdende treinen met ACF (Luxemburg) voor Athus – Luxemburg via Aubange (CFL)
5300 – 5349	Grensoverschrijdende treinen met ACF (Luxemburg) voor Luik – Luxemburg via Gouvy
5350 – 5399	Grensoverschrijdende treinen met ProRail (Nederland) voor Luik – Maastricht via Visé
5800 – 5849	Grensoverschrijdende treinen met ACF (Luxemburg) voor Arlon – Luxemburg via Sterpenich
5900 – 5949	Grensoverschrijdende treinen met ACF (Luxemburg) voor Arlon – Luxemburg via Sterpenich
16900 – 16999	Grensoverschrijdende treinen met ProRail (Nederland) voor Luik – Maastricht via Visé
18900 – 18999	Drielandentrein via Visé: - Luik – Maastricht – Aken - Visé – Maastricht – Aken
19200 – 19299	Internationale treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) via Quévy
19700 – 19795	Grensoverschrijdende treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) voor Kortrijk – Lille-Flandres via Moeskroen
19800 – 19849	Grensoverschrijdende treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) voor Charleroi – Maubeuge via Erquelinnes
19900 – 19999	Grensoverschrijdende treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) voor Doornik – Lille-Flandres via Blandain

1.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten en ledig materieel

Reeks	Categorie
19000 – 19099	HST met SNCF Réseau (Frankrijk) via Esplechin
19401 – 19460	ACF (Luxemburg)
19500 – 19549	Niet HST met SNCF Réseau (Frankrijk)
19600 – 19649	België-Nederland via Visé
19650 – 19674	België-Nederland via Meer
19675 – 19699	België-Nederland via Essen

1.1.3 Nummering technische treinen

Reeks	Categorie
10000 – 10039	Technische treinen via Esplechin
10050 – 10089	Technische treinen via Aubange (SNCF)
10100 – 10169	Technische treinen met Frankrijk via andere grenspunten dan Esplechin en Aubange (SNCF)

1.2 Binnenlandse dienst – Reizigerstreinen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

1.2.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
100 – 149	IC en L treinen
400 – 999	
1500 – 6999	
7000 – 8999	P treinen (piekuurtreinen)
10200 – 10299	Evenementtreinen met zelfde oorsprong - bestemming
15000 – 15099	Personeelstreinen
18000 – 18099	Toeristentreinen
18100 – 18199	Express toeristentreinen naar de kust
18200 – 18299	Express “Mooi weer” treinen

1.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein

Alfanumerieke terminologie is toegestaan voor de binnenlandse dienst. Hieronder vindt u een beschrijving van de letters die een treinnummer kunnen voorafgaan.

Letters	Betekenis
RE	Elektrisch stel voor trein..., gesleept door een elektrische locomotief
ER	Elektrisch stel van trein..., gesleept door een elektrische locomotief
RZ	Dieselstel voor trein..., gesleept door een diesel locomotief
ZR	Dieselstel van trein..., gesleept door een diesel locomotief

1.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein

Alfanumerieke terminologie is toegestaan voor de binnenlandse dienst. Hieronder vindt u een beschrijving van de letters die een treinnummer kunnen voorafgaan.

Letters	Betekenis
ME	Elektrisch krachtvoertuig (ander dan locomotief) voor trein...
EM	Elektrisch krachtvoertuig (ander dan locomotief) van trein...
MZ	Diesel krachtvoertuig (ander dan locomotief) voor trein ...
ZM	Diesel krachtvoertuig (ander dan locomotief) van trein ...

1.2.4 Nummering zelfstandige losse ritten

Reeks	Categorie
15100 – 15999	Zelfstandige losse ritten

1.3 Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers

Area en Bureau	Bus (*)		Bus (*) – Reserve		Pendeldienst (trein)	
North West	11000	11199	12000	12099	13000	13199
North East	11200	11399	12100	12199	13200	13399
Centrum	11400	11599	12200	12299	13500	13599
South East	11600	11799	12300	12399	13600	13749
South West	11800	11999	12400	12499	13750	13899
I-CBE 332	-	-	12500	12749	13900	13949
I-CBE.322	-	-	12750	12999	13950	13999

(*) Busrit in vervanging (van een deel) van het treintraject.

1.4 Internationale dienst – Goederen

De nummering moet conform zijn met de UIC-fiche 419-2 O.

De nationale infrastructuurbeheerders (IB), verantwoordelijk voor de toekenning van de treinnummers, zijn: SNCF Réseau (Frankrijk), ÖBB Netz (Oostenrijk), SBB/CFF (Zwitserland), VPE (Hongarije) et DB Netze (Duitsland). Deze IB beschikken over een eigen contingent nummers, die zij toekennen aan de verbindingen die aan hen zijn toegewezen. Voor de verbindingen die hun net niet raken, kunnen zij de toekenning van de treinnummers delegeren aan een andere IB.

In dit verband heeft SNCF Réseau volgende competenties gedelegeerd aan Infrabel en ACF :

- ✓ Infrabel kent de nummers voor internationale treinen tussen Nederland en België toe, in beide rijrichtingen;
- ✓ ACF kent de nummers voor internationale treinen tussen België en Luxemburg toe, in beide rijrichtingen;
- ✓ ACF kent de nummers voor internationale treinen voor het traject Nederland / België / Luxemburg toe, in beide rijrichtingen.

Het hierboven genoemd geval is het enige waar Infrabel over de competentie beschikt met betrekking tot het toekennen van nummers voor internationale treinen.

Er wordt een onderscheid gemaakt in het contingent nummers voor relaties die minstens vier landen aandoen en het contingent voor relaties die maximum drie landen aandoen. De eersten worden genummerd met specifieke nummerreeksen die slechts één keer gebruikt worden binnen Europa, voor de tweeden kunnen de treinnummers meerdere keren toegekend worden.

De analytische ontleding laat het herkennen toe van:

- het internationale karakter aangeduid met het cijfer van de tienduizendtallen;
- het type van verbinding met het cijfer van de duizendtallen;
- het type goederenverkeer eveneens met het cijfer van de duizendtallen;
- de geografische spreiding van bi- en trilaterale verbindingen met het cijfer van de honderdtallen;
- de rijrichting van de trein door de toekenning van een even of oneven nummer.

Opmerking :

In het kader van de vooropgestelde rijpaden heeft Infrabel specifieke nummerreeksen voorbehouden.

- ✓ voor de Rail Freight Corridors (RFC);
- ✓ voor vooraf opgemaakte rijpaden die geen RFC zijn.

1.4.1 Treinnummering

1.5.1.1 Algemeen

	MAX. 3 LANDEN	MINIMUM 4 LANDEN (1)					
		Algemeen overzicht	SNCF Réseau Prioriteit 1	ÖBB Netz Prioriteit 2	CFF/SBB Prioriteit 3	VPE Prioriteit 4	DB Netze Prioriteit 5
Gecombineerd vervoer	41000	40000	40300	40500	40000	40700	40950
	—	—	—	—	—	—	—
	43999	40999	40499	40699	40299	40949	40999
Verspreid vervoer	44000	46000	46000	46150	46100	46200	46250
	—	—	—	—	—	—	—
	45999	46299	46099	46199	46149	46249	46299
Gesloten treinen	47000	46300	46350	46650	46500	46800	46300
	—	—	—	—	—	—	—
	49999	46999	46499	46799	46649	46999	46349

(1) Voor ritten door minimum 4 landen wordt de prioriteit van de toekennende IB aangeduid met een nummer van 1 tot 5.

Hieronder vindt u de competente IB voor de toewijzing van nummers voor internationale goederentreinen die maximum 3 landen aandoet waaronder het Infrabel-net.

Treinen die doorheen maximum drie netten rijden.

IB verantwoordelijk voor toewijzing van nummer	Land	Derde getal
CFF/SBB (Zwitserland)	België – Duitsland – Zwitserland	0
SNCF Réseau (Frankrijk)	België – Frankrijk – Spanje	1
	Frankrijk – België – Duitsland	2
	België – Frankrijk – Zwitserland	2
	België – Luxemburg – Frankrijk	2
	België – Frankrijk – Duitsland	2
	België – Frankrijk – Italië	3
	België – Frankrijk – Groot-Brittannië (Engeland, Schotland, Wales)	4
	België – Nederland	6
	België – Luxemburg	7 (1)
	België – Frankrijk	8
	Nederland – België – Frankrijk	8
	Nederland – België – Luxemburg	8
DB Netze (Duitsland)	België – Nederland – Duitsland	5
	België – Duitsland – Denemarken	5
	België – Duitsland	5
	België – Duitsland – Zweden	5
	België – Luxemburg – Duitsland	5
	Luxemburg – België – Duitsland	5
ÖBB Netz (Oostenrijk)	België – Duitsland – Oostenrijk	9
	België – Duitsland – Tsjechië	9
	België – Duitsland – Polen	9

(1) Voor gecombineerd vervoer wordt ook het cijfer 5 gebruikt

Treinen die over minimum vier netten rijden.

De nummers worden door volgende IB toegekend:

- Nummers toegekend door SNCF Réseau voor volgende relaties:
 - ❖ Nederland – België – Luxemburg – Frankrijk
 - ❖ België – Luxemburg – Frankrijk – Italië
 - ❖ België – Luxemburg – Frankrijk – Zwitserland
 - ❖ Duitsland – België – Frankrijk – Groot-Brittannië
- Nummers toegekend door DB Netze voor volgende relaties:
 - ❖ België – Duitsland – Denemarken – Zweden
 - ❖ België – Nederland – Duitsland – Denemarken – Zweden
- Nummers toegekend door CFF/SBB voor volgende relaties:
 - ❖ België – Duitsland – Zwitserland – Italië
- Nummers toegekend door ÖBB Netz voor volgende relaties:
 - ❖ België – Duitsland – Oostenrijk – Hongarije

Het laatste cijfer, even of oneven, is toegekend in functie van de rijrichting van de trein en de doorkruiste landen rekening houdend met de geldige UIC-fiche.

1.5.1.2 Bijzonderheden

Voor bi- of trilaterale verbindingen die Frankrijk niet aanbelangen, heeft SNCF Réseau de bevoegdheid voor de toewijzing van nummers gedelegeerd aan Infrabel en aan de Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Infrabel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten trein
Infrabel	België – Nederland	Even Nr.	41600 – 41649	44600 – 44649	47600 – 47649
	Nederland- België	Oneven Nr.			

ACF

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten treinen
ACF	België -Luxemburg	Oneven Nr.	41700 – 41779	45700 – 45779	48700 – 48779
	Luxemburg – België	Even Nr.			
	Nederland -België -Luxemburg	Oneven Nr.	43860 – 43879	45860 – 45879	48860 – 48879
	Luxemburg-België -Nederland	Even Nr.			

1.5.1.3 Vooropgestelde rijpaden**Voor de Rail Freight Corridors (RFC)**

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie	Grenspunten
Infrabel	61000 – 61999	Rail Freight Corridor 1 (RFC1)	Montzen
	62000 – 62099	Rail Freight Corridor 2 (RFC2)	Moeskroen
	62100 – 62199		Essen
	62200 – 62299		Blandain
	62300 – 62399		Erquelinnes
	62400 – 62499		Aubange SNCF
	62500 – 62599		Aubange CFL
	62600 – 62699		Aubange SNCF en Aubange CFL
	62700 – 62799		Quévy
	68000 – 68199 68400 – 68999	Rail Freight Corridor 8 (RFC8)	Montzen
	68300 – 68399	Rail Freight Corridor 8 (RFC8)	Essen
	68200 – 68299	Rail Freight Corridors 8 (RFC8) en 2 (RFC2)	

Andere dan Rail Freight Corridors (RFC)

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Grenspunten
Infrabel	64000 – 64099	Moeskroen
	64100 – 64199	Essen
	64200 – 64299	Blandain
	64300 – 64349	Quévy
	64350 – 64399	Erquelinnes
	64400 – 64499	Aubange SNCF
	64500 – 64599	Aubange CFL
	64600 – 64699	Aubange SNCF et Aubange CFL
	64700 – 64799	Montzen

1.4.2 Nummering zelfstandige losse ritten

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
SNCF Réseau	38550 – 38649	Losse ritten via andere grenspunten dan Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)
SNCF Réseau	38750 – 38799	Losse ritten via Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)
SNCF Réseau	38850 – 38999	Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)
	39200 – 39349	Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)
Infrabel	83400 – 83549	Losse ritten met ProRail (Nederland)
ACF	83700 – 83750	Losse ritten met ACF (Luxemburg)
DB Netze	89100 – 89149	Losse ritten met DB Netze (Duitsland)

1.5 Binnenlandse dienst – Goederen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

1.5.1 Treinnummering

1.6.1.1 Algemeen

Plaats van de cijfers			
1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}
6	0	Bestemmingsarea	00 – 99

- 3^{de} getal = Bestemmingsarea

Nummer	Area	Locatie
1	Center	Brussel
2 en 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 en 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 en 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

1.6.1.2 Specifieke nummering voor LINEAS**Gesloten treinen**

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de} cijfers	Producten	Production Areas (PA)
3	PA van herkomst	PA van bestemming of 8 voor ROBEL treinen	00 – 09	Kolen, Cokes, Erts, Betonproducten	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			10 – 19	Kalk, Zand, Kaolien, Cement, Dolomiet, Ballast, Stenen	
			20 – 29	Auto industrie	
			30 – 39	Chemie, Petroleum producten	
			40 – 49	Metaal, Robel	
			50 – 59		
			60 – 69	Graan, Hout & Papier	
			70 – 99	Gecombineerd vervoer	
		5	00 – 99	Trein samengesteld uit meerdere locomotieven	

Verspreid vervoer

	1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}	Production Areas (PA)
Rechtstreekse treinen	5	PA van herkomst	PA van bestemming	00 – 19	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
Lokale treinen	7	Betrokken PA	3	00 – 99	

Havenreeksen

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de} , 4 ^{de} en 5 ^{de}
7	0, 5 en 8	Aangevraagd door PA Antwerpen, Gent of Kust (000 – 999)

1.5.2 Nummering losse ritten van of voor de trein

Alfanumerieke terminologie is toegestaan voor de binnenlandse dienst. Hieronder vindt u een beschrijving van de letters die een treinnummer kunnen voorafgaan.

Letters	Betekenis
LE	Elektrische locomotief voor trein ...
EL	Elektrische locomotief van trein ...
LLE	Elektrische lichterlocomotief voor trein ...
ELL	Elektrische lichterlocomotief van trein
LZ	Diesel locomotief voor trein ...
ZL	Diesel locomotief van trein ...
LLZ	Diesel lichterlocomotief voor trein ...
ZLL	Diesel lichterlocomotief voor trein ...

1.5.3 Nummering zelfstandige losse ritten

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	8	Nationale zelfstandige losse ritten
2 ^{de}	0	Voor LT
3 ^{de} (1)	1	Vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3	Vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 ^{de} en 5 ^{de}	0 – 99	

(1) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP-nummers.

1.5.4 Nummering technische treinen

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	9	Technische treinen
2 ^{de}	2	Voor LT
3 ^{de} (1)	0, 5	Voorbehouden voor I-CBE 322 (meetcampagnes)
	1	Trein met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3	Trein met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Trein met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Trein met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Trein met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 ^{de} en 5 ^{de}	0 – 99	

(2) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP-nummers

2. KORTE TERMIJN (KT) : BUREAU “I-CBE 322”

2.1 Internationale dienst – Reizigers

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.1.

2.1.1 Treinnummering

De treinreeksen vermeld onder 1.1.1 (Lange termijn – Internationale dienst – Reizigers) blijven van toepassing en worden hier niet opnieuw opgesomd.

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
DB Netze	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Extra treinen – Niet HST voor relaties tussen België ◊ Nederland of België ◊ Nederland ◊ Duitsland of België ◊ Duitsland
ACF	18500 – 18699	Extra treinen tussen België / Groothertogdom Luxemburg

2.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten en ledig materieel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
DB Netze	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Extra ritten – Niet HST voor relaties tussen België <> Nederland of België <> Nederland <> Duitsland of België <> Duitsland
SNCF Réseau	19100 – 19149	Ritten HST met SNCF Réseau (Frankrijk) via Esplechin
SNCF Réseau	19550 – 19589	Ritten niet- HST met SNCF Réseau (Frankrijk)
Infrabel	19300 – 19309	HST met ProRail (Nederland – België)
ACF	19461 – 19480	Ritten ACF (Luxemburg)

2.1.3 Nummering technische ritten

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
SNCF Réseau	10040 – 10049	Technische treinen via Esplechin
SNCF Réseau	10090 – 10099	Technische treinen via Aubange (SNCF)
SNCF Réseau	10170 – 10199	Technische treinen met Frankrijk via andere grenspunten dan Esplechin en Aubange (SNCF)
ACF	16550 – 16589	Technische treinen met Luxemburg
DB Netze	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Ritten tussen België <> Nederland of België <> Nederland <> Duitsland of België <> Duitsland

2.2 Binnenlandse dienst – Reizigers

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

2.2.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
12000 – 12099	Evenementtreinen met zelfde oorsprong - bestemming
14000 – 14399	Chartertrein
14400 – 14499	Chartertrein - Contingent toegewezen aan NMBS
18200 – 18299	Express “Mooi weer” treinen
18300 – 18399	Extra treinen – Contingent toegewezen aan NMBS
18400 – 18449	Extra treinen met verplichte reservatie – Contingent toegewezen aan NMBS
18450 – 18499	Extra treinen

2.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.2.2

2.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.2.3

2.2.4 Nummering technische treinen

Reeks	Categorie
14500 – 14899	Technische extratreinen
16000 – 16499	Test- en homologatieritten voor I-CBE 322
16600 – 16899	Technische extratreinen

2.2.5 Nummering zelfstandige losse ritten

Reeks	Categorie
14900 – 14949	Zelfstandige losse ritten
14950 – 14999	Zelfstandige losse ritten – Contingent toegewezen aan NMBS

2.3 Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers

Zie punt 1.3.

2.4 Internationale dienst – Goederen

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.5.

2.4.1 Treinnummering

2.4.1.1 Algemeen

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.5.1.1.

2.4.1.2 Bijzonderheden

Voor bi- of trilaterale verbindingen die Frankrijk niet aanbelangen, heeft SNCF Réseau de bevoegdheid voor de toewijzing van nummers gedelegeerd aan Infrabel en aan de Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Infrabel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten treinen
Infrabel	België – Nederland	Even nummers	41650 – 41679	44650 – 44679	47650 – 47679
	Nederland- België	Oneven nummers			

DB Netze

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Reeks		
DB Netze	België – Duitsland	Oneven nummers	41580 – 41599	42580 – 42599	44580 – 44599
	Duitsland – België	Even nummers	47580 – 47599 45580 – 45599		

ACF

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten treinen
ACF	België -Luxemburg	Oneven nummers	41780 – 41789	45780 – 45789	48780 – 48789
	Luxemburg – België	Even nummers			
	Nederland-België - Luxemburg	Oneven nummers	43880 – 43889	45880 – 45889	48880 – 48889
	Luxemburg-België - Nederland	Even nummers			

2.4.2 Nummering zelfstandige losse ritten

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
SNCF Réseau	38000 – 38049	Losse ritten via andere grenspunten dan Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)
SNCF Réseau	38800 – 38824	Losse ritten via Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)
SNCF Réseau	39000 – 39050	Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)
Infrabel	83550 – 83649	Losse ritten met ProRail (Nederland)
ACF	83751 – 83775	Losse ritten met ACF (Luxemburg)
DB Netze	89100 – 89149	Losse ritten met DB Netze (Duitsland)

2.5 Binnenlandse dienst – Goederen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

2.5.1 Treinnummering

2.5.1.1 Algemeen

Plaats van de cijfers			
1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}
6	3	Area van bestemming	00 – 99

- 3de cijfer = Area van bestemming

Nummer	Area	Locatie
1	Center	Brussel
2 en 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 en 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 en 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

2.5.1.2 Specifieke nummering voor LINEAS**Gesloten treinen**

1ste	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}	Producten	Production Areas (PA)
2	PA van herkomst	PA van bestemming of 8 voor ROBEL treinen	00 – 04	Kolen, Cokes, Erts, Betonproducten	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			10 – 14	Kalk, Zand, Kaolien, Cement, Dolomiet, Ballast, Stenen	
			20 – 24	Auto industrie	
			30 – 34	Chemie, Petroleum producten	
			40 – 44	Metaal, Robel	
			50 – 54		
			60 – 64	Graan, Hout & Papier	
			70 – 99	Gecombineerd vervoer	
		5	00 – 49	Trein met meerdere locomotieven	

Verspreid vervoer

	1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}	Production Areas (PA)
Rechtstreekse treinen	5	PA van herkomst	PA van bestemming	20 – 39	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
Lokale treinen	7	Betrokken PA	2	00 – 99	

Havenreeksen

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de} , 4 ^{de} en 5 ^{de}
7	0, 5 en 8	Aangevraagd door PA Antwerpen, Gent of Kust (000 – 999)

2.5.2 Nummering losse ritten van of voor de trein

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.4.2

2.5.3 Nummering zelfstandige losse ritten

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	8	Nationale zelfstandige losse ritten
2de	2	Voor KT
3de (1)	1	Vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4de en 5de	0 – 99	

(1) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP-nummers.

2.5.4 Nummering technische treinen

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	9	Technische treinen
2 ^{de}	3	Voor KT
3 ^{de} (1)	0	Voorbehouden voor I-CBE 322 (meetcampagnes)
	1	Treinen met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Treinen met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Treinen met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Treinen met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Treinen met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 ^{de} en 5 ^{de}	0 – 99	

(2) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP-nummers.

3. REALTIME (RT): “I-O 12 CENTRAL DISPATCH”**3.1 Internationale dienst – Reizigers**

Gelieve de uitleg te raadplegen onder punt 1.1

3.1.1 Treinnummering**DB Netze**

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
DB Netze, gedelegeerd aan SO DB Regio	9494 – 9495 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Alle categorieën met SO DB Regio op het netwerk van DB Netze
DB Netze, gedelegeerd aan SO DB Fernverkehr	9496 – 9499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Alle categorieën met SO DB Fernverkehr op het netwerk van DB Netze
DB Netze	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Alle categorieën

ProRail

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
Infrabel	18800 – 18889	Extra treinen, niet HST
	18890 – 18899	Extra treinen, HST

Infrabel (te gebruiken alleen voor de dringende gevallen)

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
Infrabel (Central Dispatch)	9492 – 9493 via reizezugnummern.international@deutschebahn.com & TA-West@deutschebahn.com	Extra treinen voor de relatie België – Duitsland en Duitsland – België, maar alleen voor de dringende gevallen.

ACF

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
ACF	18700 – 18799	Alle categorieën

SNCF Réseau

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
SNCF Réseau	19200 – 19299	Internationale treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) via Quévy
	19700 – 19795	Grensoverschrijdende treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) via Moeskroen (inbegrepen de relatie Kortrijk – Lille-Flandres)
	19800 – 19849	Grensoverschrijdende treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) via Erquelinnes (inbegrepen de relatie Charleroi – Maubeuge)
	19900 – 19999	Grensoverschrijdende treinen met SNCF Réseau (Frankrijk) via Blandain (inbegrepen de relatie Doornik – Lille-Flandres)

3.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten en ledig materieel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
DB Netze	13400 – 13499 via reizezugnummern.international@deutschebahn.com	Ritten met DB Netze
SNCF Réseau	19150 – 19199	Ritten HST met SNCF Réseau (Frankrijk) via Esplechin
SNCF Réseau	19590 – 19599	Ritten niet-HST met SNCF Réseau (Frankrijk) – Uitgezonderd voor Aubange SNCF
ACF	19481 – 19499	Ritten ACF (Luxemburg)
Infrabel	19320 – 19329	Ritten HST en niet-HST met ProRail (Nederland)

3.1.3 Nummering technische ritten

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Type	Relaties
SNCF Réseau	10040 – 10049	Technische treinen via Esplechin	
SNCF Réseau	10090 – 10099	Technische treinen via Aubange (SNCF)	
SNCF Réseau	10170 – 10199	Technische treinen met Frankrijk via andere grenspunten dan Esplechin en Aubange (SNCF)	
ACF	16550 – 16589	Ritten met Luxemburg	
DB Netze	13400 – 13499 via reisezugnummern.international@deutschebahn.com	Ritten met Duitsland	
Infrabel	16590 – 16599	Treinen	Even nummers (B->NL)
			Oneven nummers (NL ->B)

3.2 Binnenlandse dienst – Reizigers

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

3.2.1 Treinnummering

Reeks	Categorie
17200 – 17399	Extratreinen – Contingent toegewezen aan NMBS (TCC)
17400 – 17779	Extratreinen

3.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.2.2

3.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.2.3

3.2.4 Nummering zelfstandige losse ritten

Reeks	Categorie
17780 – 17799	Hulpelementen
17800 – 17999	Zelfstandige losse ritten

3.2.5 Nummering van technische extratreinen

Reeks	Categorie
17000 – 17199	Technische extratreinen

3.3 Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers

Zie punt 1.4.

3.4 Internationale dienst – Goederen

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.5

3.4.1 Treinnummering

3.4.1.1 Algemeen

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.5.1.1

3.4.1.2 Bijzonderheden

Alle goederentreinen komende van Duitsland met een vertraging meer dan 10 uren ten opzichte van de geplande dienstregeling zullen een nieuw nummer toegewezen krijgen in de reeks 98500 – 98599.

Dit zal gebeuren door DB Netze op vraag van de spoorwegonderneming.

Voor bi- of trilaterale verbindingen die Frankrijk niet aanbelangen, heeft SNCF Réseau de bevoegdheid voor de toewijzing van nummers gedelegeerd aan Infrabel en aan de Administration des Chemins de Fer Luxembourgeois.

Infrabel

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten treinen
Infrabel	België – Nederland	Even nummers	41680 – 41699	44680 – 44699	47680 – 47699
	Nederland – België	Oneven nummers			

DB Netze

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Reeks		
DB Netze	België – Duitsland	Oneven nummers	41580 – 41599 47580 – 47599 45580 – 45599	42580 – 42599	44580 – 44599
	Duitsland – België	Even nummers			

ACF

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Verbindingen		Gecombineerd vervoer	Verspreid vervoer	Gesloten treinen
ACF	België -Luxemburg	Oneven nummers	41790 – 41799	45790 – 45799	48790 – 48799
	Luxemburg – België	Even nummers			
	Nederland-België - Luxemburg	Oneven nummers	43890 – 43899	45890 – 45899	48890 – 48899

3.4.2 Nummering zelfstandige losse ritten

IB verantwoordelijk voor toekenning nr.	Reeks	Categorie
SNCF Réseau	38050 – 38099	Losse ritten via andere grenspunten dan Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau dan Mont-Saint-Martin (Frankrijk)
SNCF Réseau	38825 – 38849	Losse ritten via Mont-Saint-Martin met SNCF Réseau (Frankrijk)
SNCF Réseau	39051 – 39099	Losse ritten tussen SNCF Réseau en Infrabel via ACF (Luxemburg)
ACF	83776 – 83799	Losse ritten met ACF (Luxemburg)
Infrabel	83800 – 83999	Losse ritten met ProRail (Nederland)
DB Netze (*)	89100 – 89149	Losse ritten met DB Netze (Duitsland)

(*) DB Netze staat de toekenning van een internationaal nummer toe dat met 4xxxx begint voor een losse rit.

3.5 Binnenlandse dienst – Goederen

Infrabel beheert de nummering voor de binnenlandse dienst.

3.5.1 Treinnummering

3.5.1.1 Algemeen

Plaats van de cijfers			
1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}
6	5	Area van bestemming	00 – 99

- 3de cijfer = Area van bestemming

Nummer	Area	Locatie
1	Center	Brussel
2 en 3	North-East	Antwerpen – Antwerpen-Haven – Hasselt – Leuven
4 en 6	South-East	Liège – Namur – Arlon
7 en 8	South-West	Charleroi – Mons
9	North-West	Kortrijk – Gent – Brugge

3.5.1.2 Specifieke nummers voor LINEAS

Gesloten treinen

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}	Producten	Production Areas (PA)
2	PA van herkomst	PA van bestemming of 8 voor ROBEL trein	05 – 09	Kolen, Cokes, Erts, Betonproducten	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
			15 – 19	Kalk, Zand, Kaolien, Cement, Dolomiet, Ballast, Stenen	
			25 – 29	Auto industrie	
			35 – 39	Chemie, Petroleum producten	
			45 – 49	Metaal, Robel	
			55 – 59		
			65 – 69	Graan, Hout & Papier	
			75 – 99	Gecombineerd vervoer	
		5	50 – 99	Trein met meerdere locomotieven	

Verspreid vervoer

	1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de} en 5 ^{de}	Production Areas (PA)
Rechtstreekse treinen	5	PA van herkomst	PA van bestemming	40 – 59	1 : Kust 2 : Antwerpen 3 : Limburg 4 : Liège 6 : Ardenne 7 : Hainaut 9 : Gent
Lokale treinen	7	Betrokken PA	9	00 – 99	

Havenreeksen

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de} , 4 ^{de} en 5 ^{de}
7	0, 5 en 8	Toegekend door PA Antwerpen, Gent of Kust (000 – 999)

3.5.2 Nummering losse ritten van of voor de trein

Gelieve de algemene uitleg te raadplegen onder punt 1.4.2.

3.5.3 Nummering zelfstandige losse ritten

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	8	Nationale zelfstandige losse ritten
2 ^{de}	7	Voor RT
3 ^{de} (1)	1	Vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 ^{de} en 5 ^{de}	0 – 99	

(1) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP-nummers

3.5.4 Nummering technische treinen

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	9	Technische treinen
2 ^{de}	0	Hulptreinen
	7	Technische treinen
3 ^{de} (1)	1	Treinen met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Treinen met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Treinen met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Treinen met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Treinen met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 ^{de} en 5 ^{de}	0 – 99	

(1) Niet van toepassing voor tijdelijke EBP-nummers

4. AREA : CENTER, NORTH EAST, NORTH WEST, SOUTH EAST, SOUTH WEST**4.1 Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers**

Zie punt 1.3.

4.2 Nationale zelfstandige losse ritten

Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	8	Nationale zelfstandige losse ritten
2 ^{de}	4 + 5 + 6	Voor AREA
	8	Transfers en rangeringen of tijdelijke EBP-nummers
	1	Tijdelijke EBP-nummers
3 ^{de} (1)	1	Treinen met vertrek vanuit Area Center (Brussel)
	2 en 3	Treinen met vertrek vanuit Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Treinen met vertrek vanuit Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Treinen met vertrek vanuit Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Treinen met vertrek vanuit Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 ^{de} en 5 ^{de}	0 - 99	

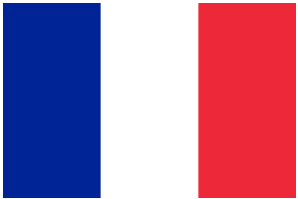
(1) Niet van toepassing voor transfers en rangeringen of voor tijdelijke EBP-nummers



4.3 Technische treinen



Plaats van de cijfers	Nr.	Categorie
1 ^{ste}	9	Technische treinen
2 ^{de}	1	Werktreinen
	4 + 5 + 6	Technische treinen
3 ^{de} (1)	1	Treinen behandeld door Area Center (Brussel)
	2, 3 en 5	Treinen behandeld door Area North-East (Antwerpen-Haven, Antwerpen, Hasselt en Leuven)
	4 en 6	Treinen behandeld door Area South-East (Liège, Namur en Arlon)
	7 en 8	Treinen behandeld door Area South-West (Charleroi en Mons)
	9	Treinen behandeld door Area North-West (Gent, Brugge en Kortrijk)
4 ^{de} en 5 ^{de}	0 - 99	


(1) Niet van toepassing voor transfers en rangeringen of voor tijdelijke EBP-nummers

BIJLAGE I: CONTACTLIJST



	Contactpunt	Fase	Grenspunt	Contactgegevens
	SNCF Réseau Jean-Philippe Rameau 12 93212 La Plaine SAINT-DENIS	Opmaak van de jaardienst (fase New Path Requests en Late Path Requests)	Alle	Tel : +33 1 53 94 37 46 E-mail : sillon.guichet@reseau.sncf.fr Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00 Contactpersoon : Simon Morlet (bij afwezigheid: Aurélie Ferrand-Mselati)
		Aanpassing van de jaardienst tot D-8 inbegrepen	Alle	Tel : +33 1 53 94 97 81 E-mail : sillon.guichet@reseau.sncf.fr Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00 Contactpersoon : Damien Millet (bij afwezigheid: Aurélie Ferrand-Mselati)
		Aanpassing van de jaardienst van D-7 tot D-1 17 u	Ander dan Mont-Saint Martin	Tel : +33 2 28 55 83 30 of +33 2 28 55 71 02 E-mail : guichet.capacite.npdc@sncf.fr Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00
		Aanpassing van de jaardienst van D-7 tot D-1 17 u	Mont-Saint-Martin	Tel : +33 3 83 22 10 20 E-mail : guichet.capacite.lorca@sncf.fr Enkel op werkdagen tussen 9u00 en 17u00
		Aanpassing van de jaardienst van D-1 17 u tot D	Ander dan Mont-Saint Martin	Tel : +33 3 28 55 72 61 E-mail : guichet.operationnel.npdc@sncf.fr 24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D
		Aanpassing van de jaardienst van D-1 17 u tot D	Mont-Saint-Martin	Tel : +33 3 83 22 19 67 E-mail : guichet.capacite.lorca@sncf.fr 24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D

	Contactpunt	Fase	Grenspunt	Contactgegevens
	ProRail Capaciteits- management	Geen verschillen in werkingsprincipes	Alle	E-mail: trainnumbers@prorail.nl 24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D
	ACF Administration des Chemins de Fer Division Sillons Guichet Unique 1, Porte de France L-4360 Esch-sur- Alzette	Als de capaciteitsaanvraag minimum 5 werkdagen vóór de ritdag van de trein werd ontvangen, dan:	Alle	Tel. : +35 2 26 19 12 23 E-mail: oss@acf.etat.lu Enkel op werkdagen tussen 8 u tot 16 u
		Als de capaciteitsaanvraag op minder dan 5 werkdagen vóór de ritdag van de trein werd ontvangen, dan:	Alle	Tel. : +35 2 26 48 14 49 E-mail: oss-ct@acf.etat.lu 24 u/ 24 u en 7 D/ 7 D

	Contactpunt	Fase	Grenspunt	Contactgegevens
	SBB Infrastructuur Hilfikerstrasse 3 CH-3000 Bern 65	Principebesluit; Opmaak van de jaardienst tot M-2 (fase New path Request, late path request en JUP)	Alle	Tel : +41 79 643 85 71 E-mail : erich.grau@sbb.ch Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16h00 Contactpersoon : Erich Grau
		Aanpassing van de jaardienst M-2 tot D-2 / 08u	Basel/Bâle (via Duitsland/Frankrijk)	E-mail : km-tagesplanung.mitte@sbb.ch , Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16u00
		Aanpassing van de jaardienst M-2 tot D-2 / 08h	Genève, Vallorbe	E-mail : km-tagesplanung.west@sbb.ch , Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16u00
	ÖBB Infrastructuur Praterstern 4 A-1020 Wien	Planned traffic (jaardienst)	Met Duitsland: Passau, Salzburg, Simbach	Tel : +43 664 617 20 37 E-mail : markus.rochovansky@oebb.at
	ÖBB Infrastructuur Praterstern 4 A-1020 Wien	Planned traffic (jaardienst)	Met Duitsland: Kufstein, Lindau Alle grenspunten met Zwitserland	Tél : +43 6 646 17 20 38 E-mail : helmut.fruhmunn@oebb.at
	ÖBB Infrastructuur Praterstern 4 A-1020 Wien	Ad-hoc traffic	Alle	E-mail : sonderzug@oebb.at Team leader : Tel : +43 664 286 63 95 E-mail : max.kernegger@oebb.at

	Fase	Goederenverkeer	Reizigersverkeer
	Strategie en beheer contingenten	Volker Butzbach: volker.butzbach@deutschebahn.com Matthias Thüroff: matthias.thueroff@deutschebahn.com	
	New Path Requests en beheer reeksen	Team Netzfahrplan Güterverkehr Klaus Kaiser: klaus.kaiser@deutschebahn.com Thorsten Meetz: thorsten.meetz@deutschebahn.com Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16u00	Team Netzfahrplan Personenverkehr Bastian Stemer: bastian.stemer@deutschebahn.com Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16u00
	Late Path Requests	Gueterzugnummern.international@deutschebahn.com Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16u00	Reisezugnummern.international@deutschebahn.com Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16u00
	Ad Hoc Path Requests	ta-west@deutschebahn.com + 49 2 03 30 17 15 39	Reisezugnummern.international@deutschebahn.com Enkel op werkdagen van 08u00 tot 16u00
	Real time		Geen dienstverlening buiten de kantooruren Gebruik buiten de kantooruren de hiervoor voorbehouden reeksen (9492-9499)

BIJLAGE II: WOORDENLIJST**A) ALGEMEEN**

<u>Term</u>	<u>Betekenis</u>
Reizigerstrein	<p>Trein georganiseerd voor het verzekeren van personenvervoer, met inbegrip van een trein die leeg rijdt op het door een van volgende tekens gekenmerkte deel van zijn reisweg:</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;">Leeg rijdend met boordchef = V</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;">Beladen trein vanaf = C</div> </div> <p>Men onderscheidt de reizigerstrein samengesteld uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ materieel met eigen tractie (hogesnelheidstreinen, motorstellen, motorwagens); ✓ gesleept materieel (rijtuigen en als rijtuigen geregistreerde voertuigen). <p>Worden gelijkgesteld met een reizigerstrein maar is onderworpen aan bijzondere regels:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ een verdubbelingstrein van een “autotrein”, zelfs indien hij enkel bestaat uit voertuigen (leeg of beladen) voor het vervoer van auto's.
Goederentrein	<p>Trein georganiseerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ofwel, het vervoer van goederen in het kader van een vervoerscontract “goederen”; ✓ ofwel, het verzenden van leeg materieel, voor of na het verzekeren van een vervoer van die aard.

<u>Term</u>	<u>Betekenis</u>
Zelfstandige losse ritten	De maximale samenstelling bedraagt 2 locomotieven. Deze ritten zijn niet onderhevig aan de aankondiging van samenstelling HKM. De verkeersvoorwaarden zijn dezelfde als voor de aanvullende ritten.
Aanvullende rit van een trein	Een trein van leeg rijdend reizigersmaterieel of een los rijdend krachtvoertuig die/dat hetzelfde nummer draagt als de verzekerde of de te verzekeren reizigerstrein, goederentrein of technische trein (stel of locomotief van/voor trein ...).

B) TREINEN IN INTERNATIONALE DIENST – REIZIGERS SECTOR

<u>Term</u>	<u>Betekenis</u>
Hogesnelheidstreinen	Treinen ontworpen voor hoge snelheid, rijden veelal in eigen bedding en zijn samengesteld uit specifieke motorstellen.
Agentschapstreinen / Chartertreinen	Extra treinen ingelegd op vastgestelde data, op vraag van een reisagentschap.
Seizoenstreinen	Treinen die enkel rijden tijdens toeristische periodes (zomer, winter, bepaalde periodes).

C) TREINEN IN BINNENLANDSE DIENST – REIZIGERS SECTOR

<u>Term</u>	<u>Betekenis</u>
IC of “Intercitytreinen”	Treinen die zorgen voor snelle verbindingen tussen de agglomeraties en de grote steden (bepaalde buitenlandse centra aan de grens inbegrepen, zoals Roosendaal, Maastricht, Luxemburg of Rijsel) op lange en middellange afstand; deze treinen hebben een zeer beperkt aantal tussenstops.
L of “Stoptreinen”	Treinen die overal stoppen, behalve daar waar alleen piekuurtreinen (P-treinen) stoppen.
P of “Piekuurtreinen	Treinen die tijdens de piekuren bijkomende verbindingen verzekeren.
Toeristentreinen	Treinen die tijdens het toeristisch seizoen bepaalde stations bedienen (kust/Ardennen).
Personeelstreinen	Treinen die voorbehouden zijn voor het vervoer van personeelsleden.

C) TREINEN IN INTERNATIONALE EN BINNENLANDSE DIENSTEN – GOEDEREN SECTOR

<u>Term</u>	<u>Betekenis</u>
Gesloten trein	Trein die een stel wagens vervoert: <ul style="list-style-type: none">✓ aangeboden door eenzelfde afzender, in eenzelfde bediend punt en bestemd voor eenzelfde bestemming in eenzelfde bediend punt;✓ zonder rangeerbewerkingen onderweg.
Trein voor verspreid vervoer	Trein die een stel wagens vervoert: <ul style="list-style-type: none">✓ afzonderlijk of in groep verzonden;✓ die onderweg een of meerdere rangeerbewerkingen ondergaan.

Inhoudstabel

1. LANGE TERMIJN (LT) : BUREAU "I-CBE 332"	- 2 -
1.1 Internationale dienst – Reizigerstreinen	- 2 -
1.1.1 Treinnummering	- 3 -
1.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten en ledig materieel	- 5 -
1.2 Binnenlandse dienst – Reizigerstreinen	- 7 -
1.2.1 Treinnummering	- 7 -
1.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein	- 8 -
1.2.3 Nummering losse ritten van of voor de trein	- 8 -
1.2.4 Nummering zelfstandige losse ritten	- 9 -
1.3 Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers	- 10 -
1.4 Internationale dienst – Goederen	- 11 -
1.4.1 Treinnummering	- 12 -
1.5.1.1 Algemeen	- 12 -
1.5.1.2 Bijzonderheden	- 15 -
1.5.1.3 Vooropgestelde rijpaden	- 16 -
1.4.2 Nummering zelfstandige losse ritten	- 18 -
1.5 Binnenlandse dienst – Goederen	- 19 -
1.5.1 Treinnummering	- 19 -
1.6.1.1 Algemeen	- 19 -
1.6.1.2 Specifieke nummering voor LINEAS	- 20 -
1.5.2 Nummering losse ritten van of voor de trein	- 22 -
1.5.3 Nummering zelfstandige losse ritten	- 23 -
1.5.4 Nummering technische treinen	- 24 -
2. KORTE TERMIJN (KT) : BUREAU "I-CBE 322"	- 25 -
2.1 Internationale dienst – Reizigers	- 25 -
2.1.1 Treinnummering	- 25 -
2.1.2 Nummering zelfstandige losse ritten en ledig materieel	- 26 -
2.1.3 Nummering technische ritten	- 27 -
2.2 Binnenlandse dienst – Reizigers	- 28 -
2.2.1 Treinnummering	- 28 -
2.2.2 Nummering losse stellen van of voor de trein	- 28 -

2.2.3	Nummering losse ritten van of voor de trein	- 28 -
2.2.4	Nummering technische treinen.....	- 29 -
2.2.5	Nummering zelfstandige losse ritten	- 29 -
2.3	<i>Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers.....</i>	- 29 -
2.4	<i>Internationale dienst – Goederen.....</i>	- 30 -
2.4.1	Treinumnummering.....	- 30 -
2.4.1.1	Algemeen.....	- 30 -
2.4.1.2	Bijzonderheden	- 30 -
2.4.2	Nummering zelfstandige losse ritten	- 32 -
2.5	<i>Binnenlandse dienst – Goederen</i>	- 33 -
2.5.1	Treinumnummering.....	- 33 -
2.5.1.1	Algemeen.....	- 33 -
2.5.1.2	Specifieke nummering voor LINEAS	- 34 -
2.5.2	Nummering losse ritten van of voor de trein	- 35 -
2.5.3	Nummering zelfstandige losse ritten	- 36 -
2.5.4	Nummering technische treinen.....	- 37 -
3.	REALTIME (RT): “I-O 12 CENTRAL DISPATCH”	- 38 -
3.1	<i>Internationale dienst – Reizigers</i>	- 38 -
3.1.1	Treinumnummering.....	- 38 -
	DB Netze.....	- 38 -
3.1.2	Nummering zelfstandige losse ritten en ledig materieel	- 41 -
3.1.3	Nummering technische ritten	- 42 -
3.2	<i>Binnenlandse dienst – Reizigers.....</i>	- 43 -
3.2.1	Treinumnummering.....	- 43 -
3.2.2	Nummering losse stellen van of voor de trein	- 43 -
3.2.3	Nummering losse ritten van of voor de trein	- 43 -
3.2.4	Nummering zelfstandige losse ritten	- 43 -
3.2.5	Nummering van technische extratreinen.....	- 44 -
3.3	<i>Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers.....</i>	- 44 -
3.4	<i>Internationale dienst – Goederen.....</i>	- 44 -
3.4.1	Treinumnummering.....	- 44 -
3.4.1.1	Algemeen.....	- 44 -
3.4.1.2	Bijzonderheden	- 45 -

3.4.2	Nummering zelfstandige losse ritten	- 46 -
3.5	<i>Binnenlandse dienst – Goederen</i>	- 47 -
3.5.1	Treinumnummering.....	- 47 -
3.5.1.1	Algemeen.....	- 47 -
3.5.1.2	Specifieke nummers voor LINEAS.....	- 48 -
3.5.2	Nummering losse ritten van of voor de trein	- 50 -
3.5.3	Nummering zelfstandige losse ritten	- 50 -
3.5.4	Nummering technische treinen.....	- 51 -
4.	AREA : CENTER, NORTH EAST, NORTH WEST, SOUTH EAST, SOUTH WEST	- 52 -
4.1	<i>Vervangingstreinen en –autobussen bij werken, incidenten en ongevallen – Reizigers</i>	- 52 -
4.2	<i>Nationale zelfstandige losse ritten</i>	- 52 -
4.3	<i>Technische treinen</i>	- 53 -
BIJLAGE I: CONTACTLIJST		- 54 -
BIJLAGE II: WOORDENLIJST		- 58 -