



# Netverklaring – Bijlage E.4.1

Beschrijving dienstvoorziening  
“Trieerinstallatie Antwerpen-Noord”

**INFRABEL**



## Versies

Versie	Datum	Aanpassingen
1	15/06/2020	Eerste versie
2	20/08/2020	De belangrijkste aanpassingen zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toevoeging van hoofdstuk 6 “capaciteitsaanvraag en –toewijzing”;</li> <li>- Hoofdstukken 1 en 2: verduidelijking met betrekking tot de zelfvoorziening van diensten in deze dienstvoorziening.</li> </ul>
3	11/12/2020	Punt 3.3: correctie van de werkvensters
4	18/08/2021	Punten 6.1 en 6.2: update van de van toepassing zijnde data voor de dienstregeling 2022
5	10/12/2021	Punten 6.1 en 6.2: update van de van toepassing zijnde data voor de dienstregeling 2023
6	10/03/2022	Punten 6.1 en 6.2: update van de tekst als gevolg van de Beslissing D-2021-04-S van de Dienst Regulering, beschikbaar op <a href="https://www.regul.be/wp-content/uploads/2021/12/D-2021-04-S_redelijke-termijn.pdf">https://www.regul.be/wp-content/uploads/2021/12/D-2021-04-S_redelijke-termijn.pdf</a>
7	29/07/2022	Punt 6.1 : update als gevolg van de aanpassing van de principes van de dienst <i>Your Facilities</i>
8	09/12/2022	Punt 3.3: update van de werkvensters vanaf 06/02/2023
9	04/04/2023	Herziening van de bijlage om de voorwaarden op te nemen die van toepassing zijn wanneer een spoorwegonderneming de trieerinstallatie wenst te gebruiken als gebruiker-exploitant
10	30/06/2023	Punt 6.1: vermelding van de van toepassing zijnde data voor de dienstregelingen 2024 en 2025
11	08/12/2023	Punt 2: update van de link naar de beschrijving van de diensten van de gebruiker-exploitant Punt 6.1: update van de referentie van het reservatieformulier
12	28/06/2024	Punt 6.1: vermelding van de van toepassing zijnde data voor de dienstregeling 2026
13	30/10/2025	Punt 6.1: vermelding van de van toepassing zijnde data voor de dienstregeling 2027. Toevoeging van een informatieve kader met betrekking tot de geldigheid van deze bijlage.

Vanaf 1 januari 2027 is het voor spoorwegondernemingen niet langer toegestaan om voor eigen rekening te triëren of trieerdiensten voor andere spoorwegondernemingen uit te voeren in de trieerinstallatie van Antwerpen-Noord. De dienstverlening in deze dienstvoorziening zal uitsluitend door Infrabel worden verzorgd. Een herziene versie van deze bijlage, met daarin de principes voor deze nieuwe structuur, zal later worden gepubliceerd. In de tussentijd blijft deze bijlage van toepassing tot en met 31 december 2026.

## Inhoudstafel

Versies .....	1
Inhoudstafel .....	2
1. Algemene informatie.....	3
1.1. Inleiding .....	3
1.2 Exploitant van de dienstvoorziening .....	3
1.3 Geldigheidsduur en bijwerkingsproces .....	4
2. Diensten .....	5
3. Beschrijving van de dienstvoorziening .....	5
3.1 Lijst en naam van alle installaties .....	5
3.2 Locatie .....	6
3.3 Openingstijden .....	7
3.4 Technische kenmerken.....	7
3.5 Geplande wijzigingen in technische kenmerken .....	9
3.6 Werking van de voorziening .....	9
4. Kosten.....	10
4.1 Informatie over de kosten .....	10
4.2 Informatie over kortingen .....	10
5. Toegangsvoorwaarden .....	10
5.1 Wettelijke vereisten .....	10
5.2 Technische voorwaarden .....	10
5.3 Zelfvoorziening van spoorgebonden diensten .....	12
5.4 IT-systemen .....	12
6. Capaciteitsaanvraag en -toewijzing.....	12
6.1 Verzoeken om toegang .....	12
6.2 Antwoord op verzoeken .....	14
6.3 Informatie over beschikbare capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen .....	14

# 1. Algemene informatie

## 1.1. Inleiding

Infrabel heeft dit document opgesteld overeenkomstig met de uitvoeringsverordening 2017/2177 van de Europese Commissie. Dit document beschrijft de toegang en het gebruik van de trieerinstallatie Antwerpen-Noord gesitueerd in de Haven van Antwerpen, namelijk bundels B1, B2, C1 en C2 en de trieerheuvels B en C. Een kaart met de betrokken bundels en heuvels is terug te vinden in punt 3.2.

Infrabel is het Belgische infrastructuurbeheerder en in het kader van de trieerinstallatie Antwerpen-Noord, is ze eveneens beschouwd als exploitant van een dienstvoorziening.

Dit document is gepubliceerd op [www.infrabel.be/netverklaring](http://www.infrabel.be/netverklaring).

## 1.2 Exploitant van de dienstvoorziening

Infrabel is eigenaar en exploitant van deze dienstvoorziening in die zin dat het toegang biedt tot de trieerinstallatie aan de spoorwegondernemingen, met inbegrip van, in voorkomend geval, de technische voorzieningen zodat de triëring vlot kan verlopen (IT-systeem, verkeersleider AUTRI (automatische triëring), ...).

Infrabel biedt echter geen diensten aan in deze dienstvoorziening.

In deze voorziening wordt het leveren van diensten opgevat in de zin van de Uitvoeringsverordening 2017/2177 en uitgevoerd:

- hetzij door de spoorwegonderneming voor eigen rekening,
- hetzij door een spoorwegonderneming die ervoor kiest diensten aan te bieden aan andere spoorwegondernemingen en aldus exploitant wordt van de dienstvoorziening voor het verrichten van diensten ("gebruiker-exploitant", zie punt 2 van dit document).

Een spoorwegonderneming die gebruik wenst te maken van de door een gebruiker-exploitant aangeboden diensten, moet haar aanvraag tot die gebruiker-exploitant richten. Deze aanvraag staat los van de aanvraag voor toegang tot de dienstvoorziening (in casu tot de bundels B1 en C1) die overeenkomstig dit document bij Infrabel moet worden ingediend.

Hieronder is er een overzicht van de nodige adressen en belangrijke contactgegevens.

### Officiële gegevens van Infrabel

Infrabel N.V. van publiek recht  
Marcel Broodthaersplein 2  
B-1060 Brussel

### Adres van de beschreven voorziening

Blok 9 Antwerpen-Noord  
Noorderlaan 630  
Haven 500  
B-2030 Antwerpen

## Contactgegevens administratieve diensten

Wie?	Telefoonnummer	E-mailadres	Openingsuren
Teamleader Operations	03 204 22 20	<a href="mailto:itms.areane.manager@infrabel.be">itms.areane.manager@infrabel.be</a>	Van maandag tot vrijdag van 08u00 tot 12u00 en van 12u30 tot 16u30
Operations officer	03 204 42 21	<a href="mailto:operations-officer-antwerpenhaven@infrabel.be">operations-officer-antwerpenhaven@infrabel.be</a>	Van maandag tot vrijdag van 08u00 tot 12u00 en van 12u30 tot 16u30
Operational Quality Officer	03 204 21 97	<a href="mailto:5212.area-ne-operational-quality-officer@infrabel.be">5212.area-ne-operational-quality-officer@infrabel.be</a>	Van maandag tot vrijdag van 08u00 tot 12u00 en van 12u30 tot 16u30

## Contactgegevens operationele diensten (Blok 9 Antwerpen-Noord)

Wie?	Telefoonnummer	Openingsuren
<b>Noodtelefoon</b>	<b>03 204 41 00</b>	
Verkeersleider AUTRI voor de B-bundels	03 204 45 71	Van maandag 06u00 tot zaterdag 14u00
Verkeersleider AUTRI voor de C-bundels	03 204 45 67	Van zondag 14u00 tot zaterdag 14u00
Safety Supervisor (voor volledig werkgebied van blok 9 Antwerpen-Noord)	03 204 45 68	7d/7 24u/24

Alle andere contactgegevens van zowel de administratieve als de operationele diensten zijn terug te vinden in het plaatselijk protocol voor het gebruik van de infrastructuur voor de actiezone van Antwerpen-Noord (triëring), beschikbaar op de *Business Corner* van Infrabel via <https://partners.infrabel.be/nl/paginas/default.aspx>. Om gebruik te maken van de *Business Corner* dienen de spoorwegondernemingen een aanvraag te richten tot hun *Account Manager*.

## 1.3 Geldigheidsduur en bijwerkingsproces

Deze beschrijving van de trieerinstallatie heeft geen vastgelegde geldigheidsduur, het geldt vanaf het ogenblik van publicatie. Dit document zal worden bijgewerkt als er inhoudelijke wijzigingen zijn en de spoorwegondernemingen die de toegang tot de voorziening gevraagd hebben aan Infrabel zullen hiervan via e-mail op de hoogte gesteld worden.

Bepaalde informatie in deze beschrijving is eveneens terug te vinden in de plaatselijke protocollen voor het gebruik van de infrastructuur van Antwerpen-Noord. Er bestaan twee plaatselijke protocollen voor het beschreven gebied:

- voorschriften eigen aan de infrastructuurbeheerder voor de actiezone van Antwerpen-Noord (algemeen), hierna “plaatselijk protocol algemeen” genoemd;
- voorschriften eigen aan de infrastructuurbeheerder voor de actiezone van Antwerpen-Noord (triëring), hierna “plaatselijk protocol triëring” genoemd.

Deel 1 van beide documenten is terug te vinden op de *Business Corner* van Infrabel.

Als er ondanks de inspanningen van Infrabel om correcte informatie te verstrekken, verschillen zouden blijken tussen deze beschrijving van de dienstvoorziening en de plaatselijke protocollen, dan zijn deze laatste doorslaggevend.

## 2. Diensten

Zoals in punt 1.2 wordt vermeld, biedt Infrabel geen diensten aan in deze dienstvoorziening.

In deze voorziening wordt het leveren van diensten opgevat in de zin van de Uitvoeringsverordening 2017/2177 en uitgevoerd:

- hetzij door de spoorwegonderneming voor eigen rekening,
- hetzij door een spoorwegonderneming die ervoor kiest diensten aan te bieden aan andere spoorwegondernemingen en aldus exploitant wordt van de dienstvoorziening voor het verrichten van diensten (“gebruiker-exploitant”). Zij moet dus voldoen aan haar verplichtingen als exploitant van een dienstvoorziening overeenkomstig Uitvoeringsverordening 2017/2177, en met name een beschrijving van de dienst(voorziening publiceren met informatie over onder meer de voorwaarden voor toegang tot de dienst en de tarifiering van de dienst. De link naar de beschrijving van de dienst moet door de gebruiker-exploitant worden verstrekt aan Infrabel, die deze zal opnemen in bijlage E.2 van de netverklaring.

Sinds 1 april 2023 is Lineas gebruiker-exploitant in deze dienstvoorziening. Zijn beschrijving van de diensten is beschikbaar op <https://lineas.net/en/our-solutions/neutral-hill-services/>.

## 3. Beschrijving van de dienstvoorziening

De volledige beschrijving van de werking van het triëren in automatisch regime is terug te vinden in punt 1.3 van het plaatselijk protocol triëring van Antwerpen-Noord.

### 3.1 Lijst en naam van alle installaties

Volgende bundelsporen en –heuvels maken deel uit van de trieerinstallatie van Antwerpen-Noord en kunnen gebruikt worden door de spoorwegondernemingen.

Installatie	Bijhorende sporen
Ontvangstbundel B1	Sporen 401 t.e.m. 411
Aankomstbundel B2	Sporen 501 t.e.m. 540
Ontvangstbundel C1	Sporen 101 t.e.m. 119 en doodsporen 178, 186 en 684
Aankomstbundel C2	Sporen 209 t.e.m. 264 doodsporen 293, 294, 295 en 296
Heuvel bundels B	-
Heuvel bundels C	-

Een uitgebreid overzicht van alle beschikbare sporen per bundel is terug te vinden in punt 1.3.3 van het plaatselijk protocol algemeen. Per spoor wordt er weergegeven wat de operationele lengte is, de bovenleiding, hellingsgraad, of het een doodspoor is en de kleinste tussenspoorbreedte.

In bijlage F.1 van de netverklaring is er eveneens een overzicht te vinden van de technische uitrusting per spoor.

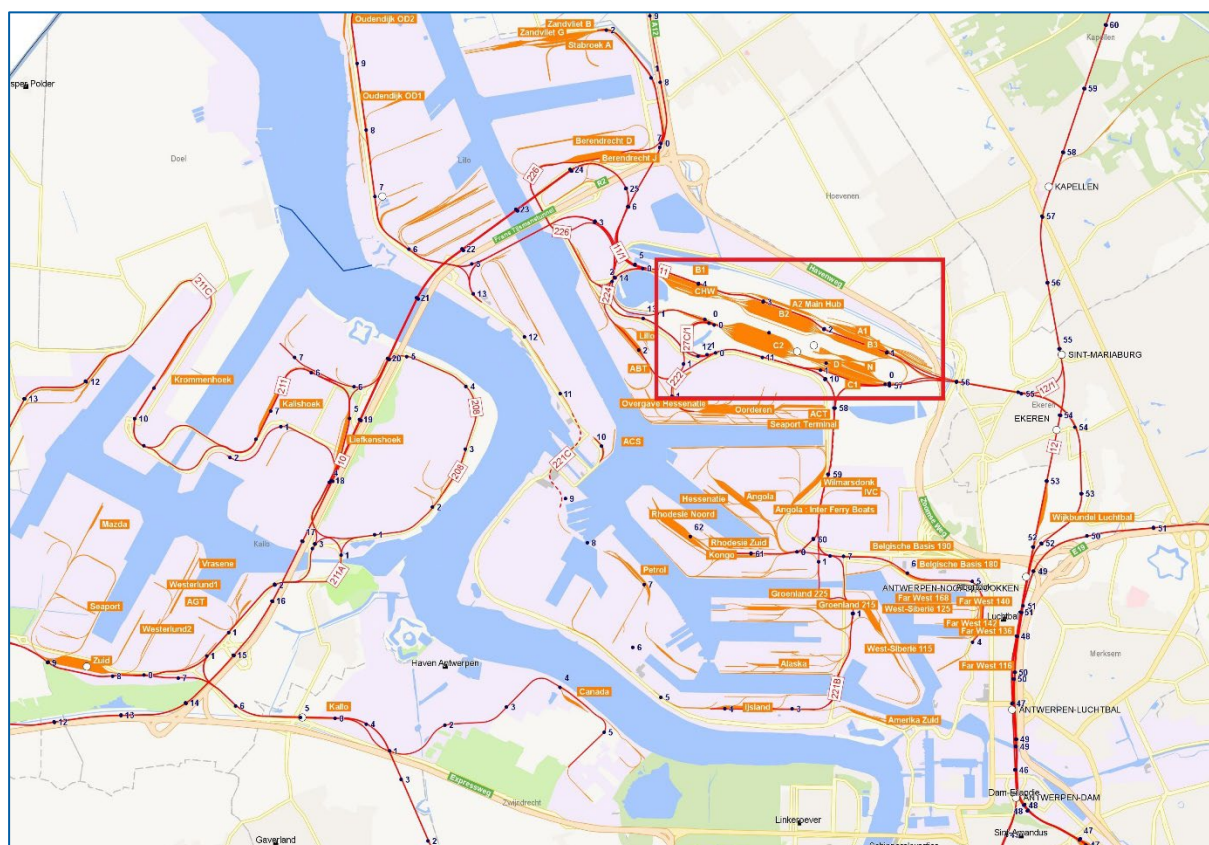
Private sporen en/of spooraansluitingen vallen buiten de scope van dit document.

### 3.2 Locatie

De trierheuvelds en bijbehorende bundels zijn gelegen in de Haven van Antwerpen. Blok 9 is via de weg te bereiken via de Noorderlaan (Noorderlaan 630, Haven 500, 2030 Antwerpen). De bundels B1, B2, C1 en C2 liggen achter en rondom blok 9.

De coördinaten van blok 9 zijn: N 51°17'27.0" - E 4°22'41.2".

Hieronder is een kaart van de installaties in de haven van Antwerpen. De rode rechthoek geeft de ligging aan van blok 9 en de omringende bundels. De tweede kaart geeft een detailoverzicht van het beschreven gebied.





### 3.3 Openingstijden

Een overzicht van de verschillende openingsuren van de installaties in Antwerpen-Noord is beschikbaar in de lijst 15 van de RIEI (zie bijlage D.7 van de netverklaring).

Bij de planning van de onderhoudswerken aan de technische componenten van het trieersysteem zelf, zal Infrabel uitgaan van volgende bij voorkeur te gebruiken ‘werkvensters’:

- Heuvel B: op dinsdag van 8u00 tot 12u00
- Heuvel C: op maandag van 8u00 tot 12u00

Tijdens de onderhoudswerken zijn de trieerinstallaties niet toegankelijk.

Op zondag is er tevens een voorzien werkvenster van 06u00 tot 17u00, waarbij er werken kunnen doorgaan met mogelijks impact op ontvangst en vertrek vanuit alle bundels.

De onderhoudswerken aan de sporen in de bundels verlopen volgens de bepalingen van de netverklaring.

### 3.4 Technische kenmerken

In dit punt worden enkele technische aspecten toegelicht, alle technische kenmerken worden besproken in het plaatselijk protocol triëring.

#### Technische voorzieningen van de sporen

Naast punt 1.3.3 van het plaatselijke protocol algemeen, wordt er ook in bijlage F.1 van de netverklaring een overzicht gegeven van de technische uitrusting per spoor, zoals bijvoorbeeld de lengte van de sporen, elektrificatie, aanwezigheid van verlichting en spoorremmen.

#### Verkeersleider AUTRI

Opdat de spoorwegonderneming haar rangeerdiensten voor eigen rekening of als gebruiker-exploitant zou kunnen uitvoeren, stelt Infrabel haar een verkeersleider AUTRI ter beschikking, die de volgende taken uitvoert:

- Reiswegen aanleggen voor de naderings- en trieerbewegingen naar en op de rangeerheuvel, evenals voor de andere ritten die door de trieerzone moeten rijden;
- De procedures uitvoeren voor het afleveren van overschrijdingsbevelen;
- Het bevel voeren over de afduwlocomotief tijdens de naderings- en trieerbeweging;
- De wagons opvolgen die getrieerd worden;
- De stokman inlichten als een te triëren stel de rangeerheuvel nadert, en bestendig nauw contact houden met deze bediende;
- Aan de EBP-post meedelen welke afduwlocomotief naar welk te triëren spoor moet gericht worden;
- Bijzonder alert zijn telkens een stel wagons in opgedrukte beweging over de rangeerheuvel wordt afgezet in de trieerbundel. Dit om bij eventuele koppelingsbreuk de op hol geslagen wagen(s) tot stilstand te brengen met de geëigende functies;
- Nauw samenwerken met de trieeroperator en diens aanbevelingen (de volgorde van te triëren stellen...) opvolgen om de werkzaamheden zo vlot mogelijk te laten verlopen;
- De veiligheidsmaatregelen nemen voor het uitvoeren van onderhoudswerken aan de trieerinstallatie en van de trieerwissels (buiten dienst stellen van de betrokken zone...);
- De trieerwissels in afwijkende stand vastzetten ter beveiliging van locomotieven die op de trieerspooren vertoeven;
- De trieerwissels in afwijkende stand vastzetten ter beveiliging van personen die activiteiten uitvoeren op de trieerspooren.

### Radiocommunicatie

De communicatie tussen de verkeersleider AUTRI, de stokman en de bestuurder van de afduwlocomotief (zie de beschrijvingen hieronder) gebeurt per radio, zowel bij de automatisch triëring (normale werking) als bij de manuele triëring (abnormale werking).

Triëren in manueel regime gebeurt volledig via radiocommunicatie. In dit geval mag er tegelijkertijd slechts met één afduwlocomotief genaderd en getrieerd worden. Men dient zich ervan bewust te zijn dat, bij het triëren op manuele wijze (dus zonder afstandsbesturing en met uitsluitend radiocommunicatie), de kans op een menselijke fout reëel is.

### Storingen

Tijdens het verloop van de triëring houdt het automatisch systeem rekening met storingen, foutmeldingen en andere omstandigheden om wissels in de veiligheidsstand te bevelen en om eventueel sneden af te wijken. Volgens het geval zal het systeem automatisch een trieerpauze of trieerstop uitvoeren.

Principieel moet de triëring steeds plaatsvinden in automatisch regime. Triëren in manueel regime is enkel toegelaten indien de omstandigheden dit vereisen, bijvoorbeeld door storing of indien er ongunstige weersomstandigheden zijn. Meer informatie is terug te vinden in respectievelijk punt 1.3.5 en punt 1.3.6 van het plaatselijk protocol triëring.

### Afremmen

Voor het afremmen van de sneden zijn er spoorremmen geïnstalleerd in 3 zones:

- de heuvelremmen;
- de dalremmen;
- de trieerspoor-remmen.

De eerste twee remzones staan in voor het afremmen van de sneden zodat er enerzijds voldoende tussenruimte tussen de sneden blijft tijdens het doorlopen van de verdeelzone, en dat anderzijds de sneden met een bepaalde inloopsnelheid in de volgende remzone toekomen.

De derde remzone staat in voor de efficiënte afremming met de bedoeling van de onderscheiden sneden op het bestemmingsspoor met een geringe oploopsnelheid tegen elkaar te laten lopen.

De vereisten voor de afduwlocomotief staan beschreven in punt 5.2 van dit document.

### Trieersysteem Siemens

De werking van het trieersysteem van Siemens wordt beschreven in de bijlagen van het plaatselijk protocol triëring:

- Bijlage 1: 'Bedieningshandboek Trackguard Cargo MSR32 Rangeerstation Antwerpen-Noord (B2)';
- Bijlage 2: 'Bedieningshandboek Trackguard Cargo MSR32 Rangeerstation Antwerpen-Noord (C2)'.

Deze handboeken geven een beschrijving van het automatiseringssysteem *Trackguard Cargo* in Antwerpen-Noord en omvat de vereiste informatie voor de bediening van het trieersysteem voor de spoorwegondernemingen evenals informatie waarmee de trieeroperator storingen kan verhelpen.

## 3.5 Geplande wijzigingen in technische kenmerken

Voor elke geplande wijziging in technische kenmerken zal dit document aangepast worden.

## 3.6 Werking van de voorziening

Infrabel garandeert de operationele beschikbaarheid van de:

- B-installatie (heuvel B en bundel B2) van 95 % maandelijks gedurende de openingsuren, met uitzondering van geplande werkvensters;
- C-installatie (heuvel C en bundel C2) van 98% maandelijks gedurende de openingsuren, met uitzondering van de geplande werkvensters.

Ingeval van technische storingen aan de installatie:

- binnen 1 uur na de oproep van de spoorwegonderneming zal een technische ploeg van Infrabel aanwezig zijn;
- met uitzondering van overmacht of storingen waarvoor de tussenkomst van een derde partij (onderaannemer) noodzakelijk is, zal binnen 2 uur na aankomst van de technische ploeg van Infrabel de storing verholpen worden;

Incidenten:

- Infrabel onderzoekt alle incidenten die zich voordoen in de installatie met een impact op de exploitatieveiligheid (bijv. ontsporing, botsing, ...);
- Infrabel stelt op een transparante manier relevante data en informatie ter beschikking aan de spoorwegonderneming;
- Infrabel duidt een contactpersoon aan om de nodige relevante data en informatie aan te leveren aan de spoorwegonderneming;

- Infrabel organiseert 3-maandelijks een overleg 'Incident-Improvement' waar incidenten en de te nemen maatregelen besproken worden met de spoorwegonderneming.

## 4. Kosten

### 4.1 Informatie over de kosten

De heffingen die worden aangerekend door Infrabel voor de toegang tot en het gebruik van de voorziening kunnen terug gevonden worden in de netverklaring en bijlage F.2 van de netverklaring via de website <https://www.infrabel.be/nl/netverklaring>.

De toegang tot en het gebruik van de heuvels wordt niet aangerekend.

### 4.2 Informatie over kortingen

Infrabel biedt geen kortingen aan.

## 5. Toegangsvoorwaarden

### 5.1 Wettelijke vereisten

In de netverklaring van Infrabel zijn de voorwaarden beschreven die moeten vervuld worden om toegang te verkrijgen tot infrastructuur. Zo moet een spoorwegonderneming onder andere in het bezit zijn van een vergunning als spoorwegonderneming en beschikken over een veiligheidscertificaat. De spoorwegonderneming moet een gebruiksovereenkomst hebben afgesloten met Infrabel vooraleer hij zijn activiteiten kan uitoefenen.

Daarenboven moet elke spoorwegonderneming die de lokale spoorweginfrastructuur, zoals Antwerpen-Noord, wenst te gebruiken op voorhand een plaatselijk protocol met Infrabel afgesloten hebben. Door de ondertekening van het protocol verbindt de spoorwegonderneming zich ertoe de gebruiksvoorwaarden van deze dienstvoorziening te respecteren. Daarin worden de rechten en plichten van de beide partijen gedefinieerd.

De plaatselijke protocollen zijn terug te vinden op de *Business Corner* van Infrabel. Een meer gedetailleerde uitleg over de plaatselijke protocollen is terug te vinden in de netverklaring.

### 5.2 Technische voorwaarden

Er zijn verschillende technische voorwaarden die moeten worden vervuld alvorens men kan gebruik maken van de heuvels van de trieerinstallatie in Antwerpen-Noord.

Voor het sorteren van wagons door het automatische rangeersysteem moet de spoorwegonderneming ten minste beschikken over de volgende middelen :

- een afduwlocomotief;
- een elektronisch wagenbeheersysteem waarmee de spoorwegonderneming de vereiste wagengegevens kan doorgeven aan de MSR-computer van het automatische triersysteem van Infrabel.

Bovendien moet de spoorwegonderneming over de volgende personen beschikken :

- een trieeroperator op blok 9;

- een stokman op de rangeerheuvel;
- een bestuurder van de afduwlocomotief.

### Afduwlocomotief

De vereisten voor de afduwlocomotief zijn de volgende:

- De afduwlocomotief moet over voldoende vermogen beschikken. De spoorwegonderneming mag in eigen beheer beslissen om 2 locomotieven gekoppeld in te zetten of om met enkele tractie te heuvelen. Dit mag echter geen aanleiding geven om over te gaan in manueel trieerregime;
- De afduwlocomotief moet bij voorkeur met een automatische BSI-koppeling uitgerust zijn. Indien niet, moet de stokman daarvan op de hoogte te zijn en zal hij de laatste wagen zelf moeten ontkoppelen;
- De afduwlocomotief moet zodanig uitgerust zijn dat de snelheid automatisch (door afstandsbediening via computergestuurde radiosignalen) door het trieersysteem kan aangepast worden;
- De afduwlocomotief moet uitgerust zijn met een radiotoestel dat ingeschakeld kan worden op de frequentie 457.370 (UHF-kanaal 2) voor de trieerinstallatie van de C-bundels, of 458.530 (UHF-kanaal 14) voor de trieerinstallatie van de B-bundels.

Er mogen tegelijkertijd maximum 3 afduwlocomotieven in hetzelfde werkgebied (B- of C-bundels) worden ingezet.

### Softwaresysteem

De spoorwegonderneming heeft een elektronisch wagenbeheersysteem nodig waarmee de vereiste wagengegevens kunnen overgemaakt worden aan de MSR-computer van het automatisch trieersysteem van Infrabel. De spoorwegondernemingen kunnen Infrabel contacteren via [accountmanagement@infrabel.be](mailto:accountmanagement@infrabel.be) indien ze hierover meer informatie wensen.

### Trieeroperator

De trieeroperator voert volgende taken uit:

- De sporenplanning bijhouden en aanpassen;
- Het trieerbuletin voorbereiden voor de verkeersleider AUTRI en de stokman;
- De sporenvulling opvolgen op de GSS-schermen (werkpost van de trieeroperator), de gepaste bijdrukvoorstellen overmaken aan de bestuurder van de bijdruklocomotief en het bevel voeren over de bestuurder van de bijdruklocomotief;
- De bijdrukvoorstellen meedelen aan de verkeersleider AUTRI, die de reisweg naar het gevraagde spoor aanlegt;
- Toezien op het wegnemen van de immobilisatie vooraleer een stel automatisch te laten triëren;
- De trieercomputer bedienen in overeenstemming met de beroepsonderrichting en binnen de beperkingen in het gebruik van de functies en menu's die voorzien zijn voor het GSS-profiel;
- ...

### Stokman

De spoorwegonderneming dient te beschikken over een stokman die instaat voor het ontkoppelen van de verschillende sneden met behulp van een rangeerstok aan de trieerheuvel. Dit is een veiligheidsfunctie en mag enkel uitgevoerd worden door een persoon die werd opgeleid tot rangeerder.

De stokman voert de volgende taken uit:

- De sneden op de rangeerheuvel ontkoppelen;
- Onmiddellijk aan de verkeersleider AUTRI elk gebrek aan overeenkomst melden tussen het trierbulletin en de werkelijke samenstelling;
- De bevelen van de verkeersleider AUTRI opvolgen;
- Controleren of er geen wagons met vaste of met onvoldoende gespuide remmen in het stel voorkomen en, in voorkomend geval, deze remmen lossen of bijkomend spuien;
- Bij gevaar de noodstop bedienen op de heuvel;
- ...

### Bestuurder van de afduwlocomotief

De bestuurder van de afduwlocomotief voert de volgende taken uit:

- De mededelingen en bevelen van de verkeersleider AUTRI strikt opvolgen;
- De snelheden meegedeeld door de verkeersleider AUTRI strikt naleven wanneer er niet in automatisch regime wordt getrieerd;
- De beweging onmiddellijk stilhouden, wanneer hij de bevelen van de verkeersleider AUTRI niet in het voorgeschreven ritme hoort, wanneer er niet in automatisch regime wordt getrieerd;
- ...

### Veiligheidsvoorschriften

Voor de veilige werking van de automatische trierinstallaties is het van essentieel belang dat de vereiste gegevens die de spoorwegonderneming aanlevert aan Infrabel correct zijn. Dit geldt in het bijzonder voor de technische gegevens van de te heuvelen wagons (last, beschermingsgraad...).

Indien een gebrek aan correcte informatie of een fout in de communicatie betreffende de vereiste aan te leveren gegevens tot een ongeval leidt, dan valt dit volledig onder de verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming.

## 5.3 Zelfvoorziening van spoorgebonden diensten

Zie punt 2 Diensten

## 5.4 IT-systemen

Zoals vermeld in punt 5.2 heeft de spoorwegonderneming een elektronisch wagenbeheersysteem nodig waarmee de vereiste wagengegevens kunnen doorgegeven worden aan de MSR-computer van het automatische triersysteem van Infrabel.

# 6. Capaciteitsaanvraag en -toewijzing

## 6.1 Verzoeken om toegang

Heuvels B en C + bundels B2 en C.2

De spoorwegonderneming kan toegang vragen aan Infrabel tot de heuvels B en C per tijdsblok van 1u en per dienstregeling (cf. beschrijving van de dienst *Your Facilities* - reserveerbare sporen - in de netverklaring), via het reservatieformulier in bijlage B.1.3 van de netverklaring. Bij de reservatie van de tijdsblokken dient rekening gehouden te worden met de tijd die nodig is om het gebruik van de heuvel voor te bereiden en de installatie opnieuw te verlaten.

Wanneer een spoorwegonderneming toegang tot een heuvel vraagt, wordt ervan uitgegaan dat zij automatisch toegang vraagt voor hetzelfde tijdsblok en dezelfde dienstregeling tot alle "sporen met triëring door zwaartekracht" in de bundel na de betrokken heuvel, d.w.z. bundel B2 wanneer zij toegang tot heuvel B vraagt en bundel C2 wanneer zij toegang tot heuvel C vraagt (zie details van de sporen in deze bundels in bijlage F.1 van de netverklaring).

Wanneer een spoorwegonderneming toegang tot heuvel B en/of heuvel C vraagt, moet zij in het bovengenoemde formulier aangeven of zij de voorziening voor eigen rekening of als gebruiker-exploitant wenst te gebruiken. In het laatste geval betekent de indiening van een dergelijk verzoek via het formulier dat zij de voorwaarden die in bijlage E.4.2 zijn opgenomen, aanvaardt.

Het bovengenoemde reservatieformulier dient per e-mail verstuurd te worden naar [your.facilities@infrabel.be](mailto:your.facilities@infrabel.be).

De reservatiedata voor de dienstregeling 2025 zijn:

	Van	Tot en met
Jaarlijkse aanvragen	1 juli 2023	30 september 2023
Laattijdige aanvragen	1 oktober 2023	13 december 2025 (einde dienstregeling 2025)
Ad-hoc aanvragen	15 oktober 2024	13 december 2025 (einde dienstregeling 2025)

De reservatiedata voor de dienstregeling 2026 zijn:

	Van	Tot en met
Jaarlijkse aanvragen	1 juli 2024	1 oktober 2024
Laattijdige aanvragen	2 oktober 2024	12 december 2026 (einde dienstregeling 2026)
Ad-hoc aanvragen	15 oktober 2025	12 december 2026 (einde dienstregeling 2026)

De reservatiedata voor de dienstregeling 2027 zijn:

	Van	Tot en met
Jaarlijkse aanvragen	1 juli 2025	1 oktober 2025
Laattijdige aanvragen	2 oktober 2025	31 december 2026
Ad-hoc aanvragen	15 oktober 2025	31 december 2026

## Bundels B1 en C1

De sporen van de bundels B1 en C1 worden beschouwd als hogedensiteitsporen en zijn niet reserveerbaar (zie details van deze sporen in bijlage F.1 van de netverklaring). Toegang tot deze sporen kan worden aangevraagd bij de rijpadaanvraag. De verschillende principes worden nader toegelicht in hoofdstuk 7 van de netverklaring en meer bepaald in punt 7.3.4.6.1.

## 6.2 Antwoord op verzoeken

### Heuvels B en C + bundels B2 en C.2

Infrabel meldt via e-mail aan de spoorwegondernemingen welke tijdsblokken van de trieerheuvels en de achterliggende bundels hen zijn toegekend.

De antwoordtermijnen voor de dienstregelingen 2026 en 2027 zijn:

Uiterste datum*	
Jaarlijkse aanvragen	Voor de dienstregeling 2026 : 31 oktober 2024 Voor de dienstregeling 2027 : 31 oktober 2025
Laattijdige aanvragen	Ten laatste 30 kalenderdagen te rekenen vanaf de eerste werkdag die volgt op de verzending van de ontvangstbevestiging waaruit blijkt dat de aanvraag volledig is.
Ad-hoc aanvragen	Ten laatste binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de eerste werkdag die volgt op de aanvraag indien deze volledig is, of, als de aanvraag onvolledig is, na de verzending van de ontvangstbevestiging die aangeeft dat de aanvraag volledig is na ontvangst van de nodige gegevens.

\* Uitzonderingen zijn mogelijk, zie punt 7.3.4.6.3 van de netverklaring.

In geval van concurrerende aanvragen zal Infrabel een dialoog opstarten met de betrokken spoorwegondernemingen en alternatieve voorstellen formuleren in functie van de beschikbare capaciteit, conform de coördinatieprocedure die in detail in punt 7.3.4.6.7 van de netverklaring beschreven staat.

Indien Infrabel en de spoorwegonderneming het niet eens kunnen worden over een haalbaar alternatief, kan de laatstgenoemde een klacht indienen bij het toezichthoudende orgaan, conform artikel 9, lid 5, van de Spoorcodex.

### Bundels B1 en C1

De toewijzing van deze sporen gebeurt in realtime, overeenkomstig de procedure die beschreven staat in hoofdstuk 7 van de netverklaring.

## 6.3 Informatie over beschikbare capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen

Infrabel behoudt zich het recht voor om de installatie tijdelijk buiten dienst te stellen voor onderhouds- en/of vernieuwingswerken :



- Infrabel communiceert werken in de installatie met een beperkte impact (d.w.z. gedeelte van 1 subinstallatie buiten dienst voor minder dan 24u): minstens 2 maanden op voorhand;
- Infrabel communiceert werken in de installatie met een grote impact (d.w.z. één van beide subinstallaties buiten dienst of gedeelte van de installatie buiten dienst gedurende minstens 24u): minstens 1 jaar op voorhand;
- In geval van dringende werken zal Infrabel de werken in realtime communiceren, van zodra de informatie beschikbaar is.

De informatie over beschikbare capaciteit is te verkrijgen bij Infrabel ([your.facilities@infrabel.be](mailto:your.facilities@infrabel.be)).

