

**Disclaimer :** De voorbeelden in deze bijlage zijn niet bedoeld om exhaustief te zijn, maar om op een globale manier de toepassing van de facturatieprincipes voor de verschillende tariefparameters van de diensten *Your Moves* en *Your Facilities* (enkel de toegangskost tot de dienstvoorzieningen) te illustreren. Daartoe omvatten zij alle parameters van de infrastructuurheffing en met name de extra heffing Ramsey-Boiteux (een parameter die niet op alle marktsegmenten van toepassing is). Voor nadere informatie over de parameters van de gebruiksheffing en de toepassing ervan wordt verwezen naar de punten 5.3, 5.6 en 7.3.1.3.1 van de netverklaring (NV).

Voor vragen over specifieke gevallen die niet in deze bijlage aan bod komen, kunt u contact opnemen met het verantwoordelijke bureau via het in punt 1.6.1 van NV vermelde e-mailadres.

## 1. Rijpadwijziging door de kandidaat

### 1.1 Beperking van de rit

**Initieel rijpad**



**Verkort rijpad**



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.

Indiening door de kandidaat op 15 oktober 2022 van een verzoek tot wijziging van het rijpad om het initieel rijpad te beperken (A-B-C).

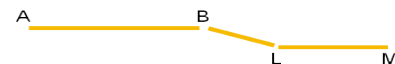
SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie aangepast	Wanneer aangepast	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KNCG		CD	CD	CD	D	15	G	Nee	SO	1/09/2022	SO	15/10/2022
XXX	123	30/11/2022	A	C	KCG	ABC		ABC	ABC	BC	100	V	Nee	SO	15/10/2022		

### 1.2 Uitwijking van de rit

**Initieel rijpad**



**Uitwijking**



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.

Indiening door de kandidaat op 15 oktober 2022 van een verzoek tot wijziging van het rijpad om het initieel rijpad naar een nieuwe bestemming om te leiden (A-B-L-M).

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie aangepast	Wanneer aangepast	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KNCG		BCD	BCD	BCD	CD	75	G	Nee	SO	1/09/2022	SO	29/11/2022
XXX	123	30/11/2022	A	M	KCG	ABLM		ABLM	ABLM	BLM	100	V	Nee	SO	29/11/2022		

### 1.3 Omleiding van de rit

**Initieel rijpad**



**Omleiding**



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.

Indiening door de kandidaat op 15 oktober 2022 van een verzoek tot wijziging van het rijpad om te leiden maar met behoud van vertrek- en aankomstpunten (A-B-L-M-D).

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KNCG		BCD	BCD	BCD	C	40	G	Nee	SO	1/09/2022	SO	28/11/2022
XXX	123	30/11/2022	A	D	KCG	ABLMD		ABLMD	ABLMD	BLMD	100	V	Nee	SO	28/11/2022		

## 2. Rijpadaanpassing door de infrastructuurbeheerder

### 2.1 Beperking van de rit



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.  
Indiening door de infrastructuurbeheerder op 15 oktober 2022 van een wijziging van het rijpad om het initieel rijpad te beperken (A-B-C).

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km n-eff	Km eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KCG*	ABC	CD	ABC	ABC	BC	100	G	Nee	SO	1/09/2022	IB	15/10/2022

Het planningssysteem stuurt een wijzigingsbericht van het initieel rijpad om dit te beperken tot A-B-C ten koste van de infrastructuurbeheerder.

\*Dit is een gedeeltelijke effectieve boeking waarbij de effectieve treinkilometers (A-B-C) worden berekend aan 100%, terwijl de niet-effectieve treinkilometers (C-D) worden berekend aan 0%.

### 2.2 Uitwijking van de rit



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.  
Indiening door de infrastructuurbeheerder op 15 oktober 2022 van een wijziging van het rijpad om het initieel rijpad naar een nieuwe bestemming om te leiden (A-B-L-M).

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KCG*	AB	BCD	AB	AB	B	100	G	Nee	SO	1/09/2022	IB	15/10/2022

Het planningssysteem stuurt een wijzigingsbericht van het initieel rijpad om dit om te leiden (A-B-L-M) ten koste van de infrastructuurbeheerder.

\*Dit is een gedeeltelijke effectieve boeking waarbij de effectieve treinkilometers (A-B) worden berekend aan 100%, terwijl de niet-effectieve treinkilometers (B-C-D) worden berekend aan 0%.

### 2.3 Omleiding van de rit



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.  
Indiening door de infrastructuurbeheerder op 15 oktober 2022 van een wijziging van het rijpad om het initieel rijpad om te leiden maar met behoud van vertrek- en aankomstpunten (A-B-L-M-D).

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KCG	ABCD	ABCD	ABCD	ABCD	BCD	100	V	Nee	SO	1/09/2022	IB	15/10/2022

Het planningssysteem stuurt een wijzigingsbericht van het initieel rijpad om dit om te leiden (A-B-L-M-D) ten koste van de infrastructuurbeheerder. Aangezien het begin- en eindpunt van de rit gelijk zijn, wordt het volledige initieel rijpad gefactureerd.

### 3. Annulering van het rijpad door de kandidaat

#### 3.1 Annulering van de rit op vraag van de kandidaat



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.  
Indiening door de kandidaat op 20 november 2022 van een verzoek tot annulering van het rijpad.

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KNCG		ABCD	ABCD	ABCD	BCD	25	V	Ja	SO	1/09/2022	SO	20/11/2022

Het planningssysteem stuurt een bericht om het initieel rijpad volledig te schrappen op kosten van de kandidaat.

#### 3.2 Automatische annulering van de rit



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.  
Het planningssysteem verwijdert automatisch het volledige initieel rijpad indien er in de operationele systemen geen registraties zijn. Dit totale niet-gebruik van het rijpad is standaard voor rekening van de kandidaat.

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KNCG		ABCD	ABCD	ABCD	BCD	100	V	Nee	SO	1/09/2022	SO	30/11/2022

Het planningssysteem stuurt een bericht om het initieel rijpad volledig te schrappen op kosten van de kandidaat.

### 4. Afschaffing van het rijpad door de infrastructuurbeheerder



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.  
Indiening door de infrastructuurbeheerder op 15 november 2022 van een verzoek tot volledige annulering van het rijpad.

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KNCG		ABCD	ABCD	ABCD	BCD	0	V	Ja	SO	1/09/2022	IB	15/10/2022

Het planningssysteem stuurt een bericht om het initieel rijpad volledig te schrappen op kosten van de infrastructuurbeheerder.

## 5. Gedeeltelijk niet-gebruik door de kandidaat



Toewijzing van het initieel rijpad aan de kandidaat op 1 september 2022: rijpad A-B-C-D voor 30 november 2022.

De kandidaat besluit niet het volledige initieel rijpad te gebruiken zonder een officieel verzoek tot wijziging van de rit in te dienen. Het volledige initieel rijpad wordt dan gefactureerd als 100% effectief indien er geen onbeschikbaarheid van infrastructuur is op het ongebruikte deel van de rit.

SO	Treinnr	Vertrekdatum	Ptkar Vertrek	Ptkar Aankomst	KCG/KNCG	Km eff	Km n-eff	DK_LIJN	MU_RB	TK_VOORZ	% cap	G/V	Afgesch	Wie vermindert	Wanneer vermindert	Wie aangepast	Wanneer aangepast
XXX	123	30/11/2022	A	D	KCG	ABCD		ABCD	ABCD	BCD	100	V	Nee	SO	1/09/2022		