

Bruxelles, le 25 janvier 2018

Une école pour les métiers du rail

Infrabel Academy formera des milliers de spécialistes chaque année

Le gestionnaire du réseau ferroviaire a donné aujourd'hui le premier coup de pelle de son centre de formation qui va voir le jour à Bruxelles. Ce centre, « Infrabel Academy », permettra l'écolage de nouveaux collaborateurs aux métiers du rail, ainsi que la formation continue du personnel de l'entreprise. Au total, ce sont plus de 500 formations différentes qui seront dispensées. La construction du bâtiment devrait être achevée d'ici la fin 2020, et représente un investissement total de 20 millions d'euros.

Un centre de formation ultramoderne

Contrairement à ce qui se fait dans d'autres pays, il n'existe pas, en Belgique, de filière formant aux métiers du rail. Actuellement, ces formations sont organisées par Infrabel un peu partout dans le pays. Infrabel Academy va remédier à cette situation en regroupant en un lieu spécifique tous les métiers du rail, garantissant ainsi un gain de qualité mais aussi une plus grande transversalité en permettant aux différentes disciplines de se côtoyer, et ce dès la formation.

Un vaste panel de formations

Infrabel Academy regroupera donc toutes les formations dispensées dans le cadre de la vie de l'entreprise. Cela recouvre des formations théoriques tant dans le domaine de l'informatique, juridique que dans le management. Mais la majorité de ces formations concernera les métiers techniques. L'infrastructure mise sur pied permettra aux étudiants ou à nos collaborateurs de faire leur classe dans des conditions proches du réel, mais en toute sécurité.

Aujourd'hui, près de 80 personnes travaillent déjà pour Infrabel Academy. Des formateurs internes ou externes, qui sont tous des professionnels émérites, chacun dans son domaine.

Des formations pratiques et collaboratives

L'intérêt majeur, à l'occasion de la création d'une véritable école du rail, est de pouvoir organiser des cours pratiques très spécifiquement orientés vers nos métiers. Cela permet surtout de réaliser des exercices « intégrés », c'est-à-dire de faire interagir les différents corps de métiers à l'occasion d'exercices, et ce dès la formation.

Dans ce nouveau centre, des halls recréeront des parties d'infrastructure ferroviaire. A l'extérieur, sur le terrain environnant, des voies ferrées, mais aussi des aiguillages, des passages à niveau et des signaux ou encore des antennes GSM-R permettront aux étudiants de se former. Et il y aura bien-sûr notre simulateur 3D pour la formation des factionnaires.

Le personnel des cabines de signalisation pourra suivre des formations sur 11 simulateurs, permettant de recréer tous les scénarios possibles. Il y aura 3 salles informatiques, 23 classes de cours, bien d'autres salles techniques et de *flex offices*, ainsi qu'un auditoire de 200 personnes. Le panel de formations proposées à « Infrabel Academy » recouvrira plus de 500 fonctions différentes.

Des formations continues pour les collaborateurs d'Infrabel

Infrabel Academy permettra donc aux quelques 500 nouveaux collaborateurs que nous accueillons chaque année de bénéficier d'une formation de pointe, correspondant très précisément aux besoins de l'entreprise. Mais le centre de formation permettra aussi à tous les collaborateurs de bénéficier d'une formation continue. Dans un monde où les technologies ne cessent d'évoluer et de s'améliorer, des milliers de nos collaborateurs auront donc l'occasion de se maintenir continuellement à niveau.

En 2016, 8.132 collaborateurs ont suivi une/des formation(s) pour un total de 108.000 jours. Le coût total de ces formations est de 41,5 millions d'euros, soit 5,9% de la masse salariale totale.

Un lieu stratégique et central

Infrabel Academy est bâtie à côté de la gare de l'ouest, à Bruxelles (Molenbeek), la rendant facilement accessible par train ou par tout autre mode de transport en commun. Cette école unique en Belgique sera opérationnelle pour la fin de 2020, et représente un investissement de 20 millions d'euros.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1^{er} janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie actuellement quelque 10.600 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2016).