

Brussel, 1 februari 2018

## Triest record in 2017: Nooit eerder zo veel meldingen spoorlopers in België 807 meldingen, 7 doden en 7 zwaargewonden

2017 was een zwart jaar op gebied van spoorlopen. Nooit eerder werden er zoveel spoorlopers op het Belgische spoorwegdomein gemeld als vorig jaar. De balans is zwaar 7 mensen lieten het leven en nog 7 anderen raakten zwaargewond. Daarnaast zijn spoorlopers ook een gesel voor de stiptheid van het treinverkeer. Omgerekend veroorzaakten spoorlopers in 2017 meer dan 6u vertraging per dag.

### Recordaantal meldingen spoorlopers

Alle maatregelen ten spijt piekte het aantal spoorlopers in 2017. Liefst 807 keer kwam er een melding binnen over mensen die op, over of naast de sporen liepen op plaatsen waar dat verboden is. Nooit eerder zijn er zo veel officiële meldingen binnengekomen. In vergelijking met 2016 is het aantal meldingen vorig jaar met 16% gestegen (678 meldingen).

### Dodelijke tol

Heel wat mensen denken dat ze snel, snel de sporen veilig kunnen oversteken. Maar de cijfers bewijzen, jammer genoeg, het tegendeel. Spoorlopen is levensgevaarlijk. In 2017 vielen er 7 dodelijke slachtoffers. Daarnaast vielen er ook 7 zwaargewonden. Onder de slachtoffers verschillende jongeren. Te vaak wordt het gevaar van spoorlopen gebanaliseerd. Te veel mensen schatten de snelheid van een aankomende trein verkeerd in. Of ze steken de sporen over na het voorbijrijden van een trein en ze beseffen niet dat er ook nog een trein uit de andere richting kan komen.

Spoorlopen	2012	2013	2014	2015	2016	2017*
Aantal meldingen	478	477	509	573	679	807
Dodelijke slachtoffers	2	9	9	4	7	7
Zwaargewonden	5	4	7	3	1	7
Minuten vertraging	66.039	54.777	62.741	112.327	118.872	140.312

\*Voorlopige cijfers 2017

Spoorlopen in 2017 regionaal*	Aantal meldingen	Hotspots	Aantal meldingen
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	125	Luik	87
Antwerpen	105	Namen	46
Vlaams-Brabant	101	Limburg	37
West-Vlaanderen	92	Waals-Brabant	24
Oost-Vlaanderen	89	Luxemburg	14
Henegouwen	87		

\*Voorlopige cijfers 2017

## Meer dan 6u/dag vertraging door spoorlopers

Naast al het menselijke leed veroorzaakten spoorlopers vorig jaar ook 140.312 minuten vertraging voor het treinverkeer. Omgerekend is dat meer dan 6u vertraging per dag voor de reizigers. Spoorlopers zetten de stiptheid dus zwaar onder druk.

## Spoorlopen voor een kortere weg

Uit onderzoek blijkt dat de gemiddelde spoorloper een man tussen de 18 en 34 jaar is. Hij is vaak een pendelaar en woont meestal in de buurt van spoorinfrastructuur. De cijfers van 2017 tonen aan dat bijna de helft (45%) van alle spoorlopers het deed om een kortere weg te nemen.

Reden spoorlopen	%
Kortere weg	46%
Verzamelplaats	20%
Plaats om te wandelen	16%
Risico opzoeken	8%
Verloren voorwerpen in het spoor	4%
Angst om onderdoorgang te gebruiken	4%
Herdenkingsplaats	2%

Er zijn plaatsen op het spoorwegdomein waar er vaker aan spoorlopen wordt gedaan. Dat zijn de zogenaamde hotspots. Het Belgische spoorwegnet telt er 53 in totaal (29 in stations en stopplaatsen, 17 op het spoorwegnet en 7 aan overwegen). De helft van het aantal gemelde gevallen van spoorlopen gebeurt op 11% van het spoorwegnet.

## Blijven inzetten op maatregelen

Om het levensgevaarlijke fenomeen van spoorlopen in te dijken wordt al verschillende jaren ingezet op tal van maatregelen. De eerste prioriteit blijft het aanpakken en beveiligen van de hotspots. Zo zijn er de controles van politie en Securail (NMBS). Infrastructuurbeheerder Infrabel blijft onverminderd inzetten op sensibiliseringsacties, het plaatsen van afsluitingen en verbodsborden, camerabewaking en struikelmatten. Daarnaast roept infrastructuurbeheerder nogmaals op om de veiligheidsregels te respecteren en nooit over de sporen te lopen waar dat verboden is.

Hotspots	Aantal	Hotspots	Aantal
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	13	Oost-Vlaanderen	4
West-Vlaanderen	8	Vlaams-Brabant	4
Henegouwen	7	Namen	3
Antwerpen	6	Waals-Brabant	2
Luik	5	Limburg	1