

Brussel, 19 februari 2018

Infrabel lanceert MobiPulse

Online communicatiemiddel dat 2x/dag stiptheid op belangrijkste spoorlijnen publiceert

Vanaf 19 februari stelt Infrabel een nieuw middel ter beschikking van de pendelaars. Het gaat om “MobiPulse”, een zogenaamde mobiliteitsbarometer waarmee je twee maal per dag (na de spits) de stiptheid en de gemiddelde rittijden op de belangrijkste verkeersassen tussen Brussel en de provinciesteden kan zien. Dit initiatief, dat zo nauw mogelijk wil aansluiten met de beleving van de pendelaar, is bedoeld om transparant te zijn en is daarnaast een eerste stap in de richting van een open databeleid bij de infrastructuurbeheerder.

Gemiddelde rittijd tussen Brussel en 9 provinciesteden

“MobiPulse” zal vanaf 19 februari te raadplegen zijn op de website van Infrabel. Het bestaat uit een korte en overzichtelijke kaart die tweemaal per dag wordt bijgewerkt: om 11u en om 21u. Dit nieuwe hulpmiddel biedt de pendelaar een duidelijk overzicht van de stiptheid van het treinverkeer tijdens de ochtend- en avondspits.

Concreet worden verschillende gegevens verzameld. Eerst en vooral toont MobiPulse de gemiddelde rittijd waarmee je tussen 6 en 9 uur (ochtendspits) vanuit 9 grote Belgische stations (Namen, Luik, Charleroi, Bergen, Doornik, Antwerpen-Centraal, Gent-Sint-Pieters, Kortrijk en Hasselt) naar Brussel-Centraal kon sporen. Voor de avondspits (16 uur tot 19 uur) wordt hetzelfde principe gehanteerd in de tegenovergestelde richting. Daarnaast wordt ook het stiptheidspercentage op die assen meegedeeld en dat zowel voor de ochtend- als avondspits.

Naast deze informatie geeft MobiPulse ook de gemiddelde rittijd weer om, tijdens diezelfde uren, met de wagen een soortgelijk traject af te leggen ('s Ochtends vanuit het centrum van deze grote steden naar het centrum van Brussel en 's avonds in tegenovergestelde richting). Hiervoor maakt Infrabel gebruik van informatie van Google Maps. De kaart bevat ook maatschappelijk relevante informatie, zoals de kostprijs en de CO₂-uitstoot van elke rit. Zo krijgt de pendelaar een indicatief beeld van de onderlinge prestaties van de verschillende vervoersmodi.

Tot slot wordt er ook een overzicht gegeven van de hoofdoorzaken die het treinverkeer op het volledige Belgische spoorweginet hebben gehinderd.

Aansluiten bij de beleving van pendelaar

Dit bijkomende communicatiemiddel, op eigen initiatief ontwikkeld en aangeboden door Infrabel, wil zo dicht mogelijk aansluiten bij de perceptie van de pendelaars op drukste verkeersassen tijdens de spits. In de pers of tijdens de rondetafelgesprekken die Infrabel regelmatig organiseert, gaven de reizigersverenigingen meermaals te kennen dat er nood was aan een tool die een “betere weerspiegeling vormde van de werkelijke beleving van de pendelaar.” Met deze barometer wil Infrabel tegemoetkomen aan deze vraag. Daarnaast zullen de maandelijkse stiptheidscijfers voortaan sneller worden gepubliceerd (uiterlijk op de 12^{de} dag van de daaropvolgende maand). Infrabel zal in de komende maanden zijn inspanningen nog intensifiëren om werk te maken van een integraal open databeleid.

Op methodologisch vlak verandert er niets aan de berekeningswijze van het stiptheidspercentage. Zoals voorzien in het beheerscontract van Infrabel wordt een trein beschouwd als een trein in vertraging wanneer hij bij aankomst op zijn bestemming 6 minuten vertraging of meer optekent.

U kan MobiPulse raadplegen op de website van Infrabel via onderstaande link:

<https://mobipulse.infrabel.be/indexnl.html>

