

Brugge, 9 maart 2018

Spectaculaire plaatsingstechniek nieuwe spoorbrug over Blankenbergse Steenweg

Dit weekend (9, 10 en 11 maart) plaatst Infrabel de nieuwe 50 meter lange stalen boogbrug over de Blankenbergse Steenweg in Brugge. Een technisch huzarenstukje waarvoor speciale mobiele platformwagens en heel wat technici worden ingezet. De vernieuwingswerken passen in de aanleg van een derde spoor tussen Brugge en Dudzele om het toenemende treinverkeer van en naar de kust op te vangen. Om deze werken in alle veiligheid uit te kunnen voeren, wordt het treinverkeer tijdens het weekend plaatselijk onderbroken tussen Brugge en Blankenberge/Knokke/Zeebrugge NMBS voorziet een busdienst.

Mobiele platformwagens rijden stalen boogbrug van 50m op zijn plaats

De stalen boogbrug van **50m** lang en **bijna 800 ton zwaar** is de voorbije maanden gemonteerd op een weide in de Sint-Pieters-Molenstraat. Met behulp van 'Self Propelled Modular Trailers (SPMT's)' type Kamag werd de brug vrijdagmiddag opgetild en naar zijn definitieve locatie gereden. Dit zijn mobiele platformwagens die van op afstand worden bediend, de nieuwe brug in de juiste positie houden en ook zorgen voor het eigenlijke inrijden. In een tijdspanne van slechts 48u zal vervolgens in eerste instantie de **huidige spoorbrug weggenomen** worden en dan de **nieuwe boogbrug** op zijn plaats worden gezet. Deze spectaculaire werkzaamheden verlopen volgens een zeer strakke timing omdat het treinverkeer vanaf maandagochtend opnieuw normaal moet kunnen rijden.

Omleiding voor verkeer en alternatieve busdienst voor treinreizigers

De Blankenbergse Steenweg is ter hoogte van de spoorbrug **afgesloten voor gemotoriseerd verkeer** sinds maandag 5 maart om 6.00 uur en dit nog tot en met maandag 12 maart om 6.00 uur. Het verkeer op de Blankenbergse Steenweg naar Brugge wordt omgeleid via Kolvestraat, Pathoekeweg, Jacob van Arteveldestraat en Krakeleweg. Het verkeer met bestemming Brugge - omgeving 't Zand en Station - wordt omgeleid via de Expresweg. Het verkeer met bestemming Blankenberge wordt vanaf de rotonde omgeleid via de Oostendse Steenweg. Plaatselijk verkeer van de Blankenbergse Steenweg naar de Oostendse Steenweg volgt een lokale omleiding via Tempelhof. Voetgangers en fietsers volgen vanaf vrijdag 9 maart tot en met maandag 12 maart een omleiding via de Sint-Pietersmolenstraat en het Tempelhof.

Om deze werken in alle veiligheid uit te kunnen voeren wordt het **treinverkeer tussen Brugge-Blankenberge/Zeebrugge/Knokke** vanaf vrijdagavond 22.00 uur tot zondagnacht om 5.00 uur tijdelijk onderbroken. NMBS voorziet vervangbussen tussen Brugge en Blankenberge, Brugge en Knokke en Brugge en Zeebrugge. De reizigers vinden alle informatie in de betrokken stations en stopplaatsen en kunnen eveneens terecht op www.nmbs.be

Vernieuwing spoorbrug

In augustus 2016 is Infrabel gestart met de voorbereidende werken voor de bouw van de nieuwe spoorbrug in de Blankenbergse Steenweg. Deze vernieuwingswerken kaderen in het project van Infrabel om een derde spoor tussen Brugge en Dudzele aan te leggen om het toenemende treinverkeer van en naar de kust op te vangen. De werken worden gespreid over meerdere jaren, en dit in functie van de beschikbare financiële middelen. Er werd t.e.m. 2017 reeds ca. 70 mio. € geïnvesteerd. De totale kostprijs van de aanleg van het derde spoor tussen Brugge en Dudzele is geraamd op ca. 144 mio. €.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2016).