

Brussel, 21 maart 2018

## Voor het 5<sup>e</sup> jaar op rij daalt het aantal koperdiefstallen op het Belgische spoorwegdomein

In 2017 waren er 104 koperdiefstallen op het Belgische spoorwegdomein. Het jaar daarvoor sloegen koperdieven nog 126 keer toe. Dat is een daling van iets meer dan 17%. Sinds 2012, de periode met het meeste aantal kabeldiefstallen, is dit nu al het vijfde jaar op rij dat er minder kabels gestolen worden. Deze dalende trend is het resultaat van verschillende doelgerichte acties in het kader van het Nationaal Actieplan tegen kabeldiefstallen. Ondanks dit goede resultaat blijft waakzaamheid geboden.

### Dalende trend koperdiefstallen

Het minste wat je kan zeggen over 2017 is dat het geen Grand cru jaar was voor koperdieven. In totaal werden er **104 koperdiefstallen** gepleegd op het Belgische spoorwegdomein. Dat is het **laagste cijfer sinds de koperdiefstallenplaag van 2012!** In dat zwarte jaar zaten we aan een recordaantal diefstallen bij het spoor: liefst 1.362 keer sloegen koperdieven toen toe. Wie de cijfers van 2017 vergelijkt met die van 2012 stelt een daling vast van meer dan 92%. In vergelijking met 2016 is er een vermindering van iets meer dan 17%.

Deze dalende trend is het resultaat van doelgerichte acties van Infrabel, de NMBS, de politie en de overheid uit het **Nationaal Actieplan tegen kabeldiefstallen**. Dit plan werd midden 2013 gelanceerd in het bijzijn van de verschillende bevoegde ministers. Het bevat maatregelen zoals het **vervangen van koper door aluminium** daar waar mogelijk. Daarnaast graaft Infrabel zijn **kabels** in om ze **minder zichtbaar** te maken. **Kabels** worden ook **verankerd** om het stelen ervan te bemoeilijken. De schroothandelaars worden gesensibiliseerd en er is sinds juli 2013 ook een **verbod op cash** uitbetalingen bij de verkoop van koper. Bovendien worden dieven strenger gestraft.

### Waakzaamheid blijft geboden

Hoewel het aantal koperdiefstallen jaar na jaar daalt, blijft **waakzaamheid nodig**. Want **op sommige plaatsen in België slaan koperdieven nog te vaak toe**. Vooral in Wallonië is dat het geval. Liefst **62,50% van het aantal koperdiefstallen op het spoordomein gebeurt in het zuiden van ons land**. Vooral in de gerechtelijke arrondissementen van Luik en Henegouwen. Deels te verklaren door de geografische ligging (vlakbij de grens met Duitsland en Frankrijk) en deels te verklaren door de lokale socio-economische toestand. **Vlaanderen volgt met 32,69%**. Daar springen vooral Oost-Vlaanderen en Antwerpen in het oog. En **Brussel**, ten slotte, is goed voor **4,81%** van het aantal diefstallen. Infrastructuurbeheerder Infrabel bedankt alle betrokken partners voor hun vele inspanningen op het terrein en roept op om deze zeker vol te blijven houden.

### Gevolgen voor het treinverkeer

Een groot deel van de kabeldiefstallen veroorzaakt vertraging voor de treinverkeer. Zeker wanneer koperdieven tijdens hun rooftocht spoorweginstallaties vernielen door in de kabels te knippen. In 2017 waren er **5.191 minuten vertraging voor het treinverkeer** als gevolg van kabeldiefstallen. Een daling van meer dan 34% ten opzichte van 2016.

