

Bruxelles, le 21 mars 2018

## Pour la 5<sup>e</sup> année consécutive, le nombre de vols de cuivre diminue sur le réseau ferroviaire

En 2017, 104 vols de cuivre ont été comptabilisés sur le réseau ferroviaire belge contre 126 l'année précédente ; soit une diminution d'un peu plus de 17 %. Depuis 2012, année d'un triste record, c'est la cinquième année consécutive où une baisse est enregistrée. Cette tendance est le résultat de différentes actions ciblées mises en œuvre dans le cadre du Plan d'action national contre les vols de câbles. Malgré ce bon résultat, la vigilance reste de mise.

### Tendance à la baisse

C'est le **chiffre le plus bas** depuis l'épidémie de vols de cuivre et le pic de 2012 (1362 faits) : l'an dernier, **104 vols de cuivre** ont été commis sur le réseau des chemins de fer belges. Entre 2012 et 2017, on note donc une chute de plus de 92 % du nombre de faits. En comparaison avec 2016, la diminution est d'un peu plus de 17 %.

Cette tendance à la baisse est le résultat d'actions ciblées d'Infrabel, de la SNCB, de la police et des autorités, et ce, dans le cadre du **Plan d'action national contre les vols de câbles**. Ce plan a été lancé à la mi-2013 en présence des différents ministres compétents. Il reprend des mesures telles que le **remplacement du cuivre par de l'aluminium** partout où c'est possible ou encore l'enfouissement et l'ancrage dans le sol des **câbles** afin de compliquer la tâche des voleurs. Les ferrailleurs ont également été sensibilisés à la problématique et c'est ainsi que, depuis juillet 2013, il est **interdit de vendre du cuivre contre un paiement en cash**. Qui plus est, les voleurs sont punis plus sévèrement.

### Restons vigilants !

Bien que le nombre de vols de cuivre diminue année après année, la **vigilance reste de mise car en certains endroits du pays, les voleurs de cuivre sévissent encore trop souvent**. Pas moins de **62,50 % du nombre de vols de cuivre sur le domaine ferroviaire ont lieu en Wallonie** ; plus particulièrement dans les arrondissements judiciaires de Liège et du Hainaut. Cela s'explique en partie par la situation géographique (proximité de la frontière avec l'Allemagne et la France), en partie par la situation socio-économique locale. **La Flandre suit avec 32,69 %**. La Flandre orientale et Anvers s'y détachent surtout. Et **Bruxelles**, enfin, représente **4,81 %** du nombre de vols. Le gestionnaire de l'infrastructure Infrabel remercie tous les partenaires concernés, pour leurs nombreux efforts sur le terrain, et appelle incontestablement à les maintenir.

### Conséquences sur la circulation des trains

Une grande partie des vols de câbles occasionne des retards pour le trafic ferroviaire. Surtout quand les voleurs de cuivre endommagent des installations en découpant des câbles lors de leur pillage. En **2017**, on a comptabilisé **5.191 minutes de retards cumulés (soit 14 minutes par jours) pour le trafic ferroviaire** suite aux vols de câbles. Une baisse de plus de 34 % par rapport à 2016.

