

Leuven, 09 april 2018

## **Infrabel mobiliseert 500 mensen en investeert 10 miljoen euro in vernieuwing van spoorinfrastructuur tussen Leuven en Ottignies** Bussen vervangen treinen tijdens werffase van 6 april tot 16 april

In de paasvakantie voert Infrabel van 6 tot 16 april grote moderniseringswerken uit aan de spoorinfrastructuur op de spoorlijn 139 tussen Leuven en Sint-Joris-Weert. Onder meer de sporen, dwarsliggers, wissels, bovenleidingen en verschillende overwegen worden vernieuwd op het 12 km lange spoortraject. Ook het spoorbaanvak tussen Sint-Joris-Weert en Ottignies wordt gemoderniseerd. Tijdens de werken rijden er geen treinen tussen Leuven en Waver. Tussen Waver en Ottignies rijden wel treinen, maar worden er ook een aantal geschrapt. NMBS legt vervangbussen in tussen de stations van Leuven en Ottignies.

### Marathonwerken van 9 dagen en een investering van 10 miljoen euro

Op vrijdag 6 april om 23u00 starten de "marathonwerken" op de spoorlijn tussen Leuven en Sint-Joris-Weert. Infrabel zet gedurende 9 dagen de grote middelen in om de spoorlijn 139 grondig te moderniseren. Over de taalgrens werken we eveneens aan de vernieuwing van het spoorgedeelte (o.a. 36 km aan nieuwe sporen) tussen Sint-Joris-Weert en Ottignies. **Een grootschalige operatie waarbij in totaal 500 mensen actief zullen zijn op het terrein** (200 op Vlaams grondgebied en 300 op Waals grondgebied). Er zal onafgebroken (dag en nacht) worden gewerkt met behulp van werktreinen voor de aan- en afvoer van materialen, spookranen en een speciale machine om de wissels te plaatsen.

Deze noodzakelijke werkzaamheden werden lang vooraf (ongeveer 1 jaar geleden) gepland en minutieus voorbereid. Ze zijn ook afgestemd met NMBS en de betrokken gemeentebesturen. Infrabel investeert in totaal **10 miljoen euro in de vernieuwing van deze spoorlijn** (+/- 4 miljoen euro voor het Vlaamse deel en +/-6 miljoen euro voor het Waalse deel). Een investering voor een **verdere verhoging van de veiligheid, betrouwbaarheid en kwaliteit van het treinverkeer** op deze spoorlijn die deel uitmaakt van een van de belangrijkste Europese goederencorridors.

Maandag 16 april om 5u00 zullen de werken afgerond zijn zodat er opnieuw treinen kunnen rijden. Tot en met zondag 29 april zullen de treinen, als gevolg van de werken, wel nog rijden aan een verminderde snelheid. Reizigers moeten hierdoor rekening houden met **een aangepaste dienstregeling**.

### Combinatie van verschillende werken voor een verhoogde veiligheid en efficiëntie

Tijdens deze werkperiode **groepeert Infrabel zoveel mogelijk verschillende werken** (= massificatie). Om het personeel van Infrabel gedurende een langere periode (9 dagen) in alle veiligheid te laten werken, rijden er geen treinen op deze spoorlijn. Dit verhoogt de veiligheid en verbetert ook de werkefficiëntie: de technische ploegen kunnen vlotter doorwerken en meer werken uitvoeren op kortere tijd.

Zo worden op **het Vlaamse spoordeel** onder andere 2.000 dwarsliggers, 2,5 km bovenleiding (tussen Leuven en Heverlee) en 5 wissels (aan het station Sint-Joris-Weert) vernieuwd. Er worden ook 6 overwegen (2 in Heverlee, 2 in Oud-Heverlee en 2 in Sint-Joris-Weert) volledig gemoderniseerd.

Tijdens de volledige duur van de werken zijn **de overwegen afgesloten voor alle verkeer**. In samenspraak met de gemeente en de politie wordt het verkeer plaatselijk omgeleid. Meer info hierover vindt u via: [www.infrabel.be/nl/buurtbewoners/werven/vernieuwingswerken-leuven-sint-joris-weert](http://www.infrabel.be/nl/buurtbewoners/werven/vernieuwingswerken-leuven-sint-joris-weert)

Infrabel maakt van de gelegenheid gebruik om ook kabelwerken uit te voeren en **onderhoudswerken** te doen aan de spoorbermen (taluds), de bovenleiding en seininrichting. Na de vernieuwing van de spoorinfrastructuur zijn er nog testen en controleritten voorzien.

Om veiligheidsredenen wordt er ook 's nachts gewerkt. Infrabel doet alles om de eventuele geluidshinder tot een minimum te beperken. Het betreft hier **een mobiele werf** verspreid over het spoortraject: er wordt dus niet elke dag op dezelfde plaats gewerkt, maar de werken sluiten op elkaar aan.

### Vervangende busdienst van NMBS als alternatief voor de reizigers

Van vrijdagavond 6 april (23 uur) tot zondagavond 15 april (19u40) zal **het treinverkeer tussen Leuven en Waver volledig onderbroken** zijn. NMBS legt vervangbussen in. Deze rijden door tot aan het station van Ottignies, want ook tussen Waver en Ottignies wordt door de werken een aantal treinen geschrapt of rijden de treinen volgens een aangepaste dienstregeling.

**De bussen vertrekken zowel in de stations van Leuven als Ottignies op hetzelfde tijdstip als de trein die ze vervangen.** Vervolgens stoppen ze aan elk station dat normaal door de treinen wordt bediend. Reizigers die gebruik maken van de vervangbussen, zullen langer onderweg zijn dan normaal.

Vanaf zondagavond 15 april om 19u40 kunnen er opnieuw treinen rijden tussen Leuven en Sint-Joris-Weert. Dat is goed nieuws voor de studenten, want zij kunnen op het einde van de paasvakantie met de gebruikelijke **studententreinen naar Leuven en Heverlee** sporen. Tussen Sint-Joris-Weert en Waver blijft het treinverkeer onderbroken tot maandagochtend 16 april om 5 uur.

Als gevolg van de werken moeten reizigers tussen Leuven en Ottignies nog **tot en met zondag 29 april rekening houden met een aangepaste dienstregeling**. Dat komt omdat de treinen dan moeten rijden aan een verminderde snelheid, waardoor ze negen minuten langer onderweg zijn.

NMBS raadt haar reizigers aan zich vooraf goed te informeren. Dat kunnen ze via **de verschillende informatiekanalen van NMBS** ([www.nmbs.be](http://www.nmbs.be), de Facebook- en Twitteraccount, het personeel in de stations of de klantendienst op het nummer 02/528.28.28).