

Wavre, le 9 avril 2018

Environ 500 personnes mobilisées et 10 millions € pour renouveler l'infrastructure entre Ottignies et Louvain

Le trafic est interrompu 10 jours et un service de bus alternatif est mis en place

Du 6 au 16 avril, d'importants travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire sont réalisés sur la ligne « Ottignies-Louvain » (L139). Sur la seule portion wallonne, une trentaine de kilomètres de rails seront remplacés, deux passages à niveau seront renouvelés et 6 autres feront l'objet d'un entretien en profondeur. Pour permettre aux équipes techniques (500 personnes mobilisées) de mener à bien ce défi, le trafic des trains est totalement interrompu pendant 10 jours. Des navettes de bus sont mises en place par la SNCB.

Un chantier de 9 jours et de 10 millions €

Le chantier, un véritable marathon du rail, a été lancé le 6 avril à 23h ; soit après le passage du dernier train de la journée. Pendant 9 jours, environ 500 personnes sont mobilisées afin de mener à bien d'importants travaux de modernisation de la ligne 139 ; principalement dans sa portion « Wavre-Louvain ». Ces travaux sont réalisés de jour comme de nuit à l'aide de trains de travaux et de grues.

Ce chantier est indispensable au maintien de la sécurité et de la qualité de cette ligne située à cheval sur la frontière linguistique et qui fait partie d'un des principaux corridors de fret en Europe. Il a été planifié il y a environ 1 an et minutieusement préparé en concertation avec la SNCB et les différentes communes concernées. Au total, près de 10 millions € (6 millions pour la portion wallonne et 4 millions pour la portion flamande) sont consacrés à ces travaux de renouvellement.

Ce chantier nécessite une coupure totale du trafic ferroviaire. La période des vacances scolaires a été choisie afin de minimiser l'impact sur les usagers. Un service adapté est mis en place tout au long de ces 10 jours d'interruption (voir ci-après).

Optimaliser le temps d'interruption en massifiant les travaux

Une coupure totale du trafic sur une ligne permet aux équipes techniques de travailler en toute sécurité et en un temps record en optimisant le temps de travail. Bien consciente des désagréments pour sa clientèle qu'engendre une telle interruption, Infrabel s'efforce de massifier les travaux, à savoir de réaliser un maximum de tâches en un minimum de temps.

Les équipes, qui peuvent compter sur des renforts venus d'arrondissements voisins, travaillent en 3x8h. **Ainsi, en 9 jours et sur la seule portion de cette L139 située en Wallonie, ce sont 36km de nouveaux rails qui seront posés. On procédera également au renouvellement complet de 2 passages à niveau (situés à Wavre et à Grez-Doiceau) et à l'entretien de 6 autres. Le chantier inclut aussi l'entretien de 6 appareils de voie (aiguillages, etc.).** Sur la « portion flamande », le chantier comprend le renouvellement complet de 5 aiguillages et de 6 passages à niveau, et la pose de 2,5km de nouveaux câbles caténaires. Tous ces travaux sont ou seront, pour partie, réalisés de nuit. Les riverains en ont été informés par le biais d'un toutes-boîtes. Infrabel s'efforce de limiter autant que possible les nuisances sonores.

Pendant la durée de ce chantier, les passages à niveau concernés par les travaux sont fermés et tout trafic impossible. En concertation avec les communes et les services de police, des déviations sont mises en place. Les informations plus précises sont disponibles via l'adresse : <https://www.infrabel.be/fr/wavre>

Au cours de la même période, Infrabel procède au remplacement de rails sur la ligne « Gembloux-Auvelais » (L144). Une trentaine de personnes sont mobilisées. Le budget de ce second chantier de renouvellement se monte à près de 2 millions €.

Un service alternatif pour les voyageurs de la SNCB

Du 6 avril (23h) au 16 avril (5h), le service des trains est totalement interrompu entre Wavre et Louvain et la SNCB a dès lors mis en place des navettes de bus. Ces bus circulent jusqu'à la gare d'Ottignies en raison de la suppression de quelques trains, dans le but de réaliser des travaux plus ponctuels, entre Wavre et Ottignies. Au départ de Louvain et d'Ottignies, les bus circulent selon le même horaire que les trains et desservent tous les arrêts de la ligne. Le temps de parcours est toutefois allongé.

Le trafic sera rétabli le 16 avril pour le premier train (la veille dès 19h40 entre Saint-Joris-Weert et Louvain) mais, jusqu'au 29 avril, les voyageurs devront tenir compte d'une adaptation du service des trains en raison d'une vitesse limitée consécutive aux travaux réalisés. Entre Louvain et Ottignies, le temps de parcours sera allongé de 9 minutes.

La SNCB conseille à ses voyageurs de s'informer préalablement via les différents canaux disponibles (www.sncb.be, les comptes Facebook et Twitter, le personnel en gare et le service « clientèle » joignable au 02/528.28.28).