

Landen, 18 mei 2018

Infrabel neemt nieuw tractieonderstation in Landen in gebruik

Strategische spoorinstallatie levert elektriciteit voor treinverkeer naar 3 provincies

Infrabel heeft recent het nieuwe tractieonderstation in Landen in gebruik genomen. Deze spoorinstallatie voedt de bovenleiding en zorgt voor een nog betere spreiding van de elektriciteit voor het treinverkeer naar Hasselt, Leuven en Luik. In totaal heeft Infrabel 6 miljoen euro geïnvesteerd in dit nieuwe tractieonderstation dat ondergronds is aangesloten op de hoogspanningspost in Avernas en zo ook met het windmolenpark van Greensky.

Modern tractieonderstation laat treinen elektrisch rijden op diverse spoorlijnen

Ter hoogte van **de spoorwegbrug over de Sint-Gertrudisstraat** in Landen heeft Infrabel onlangs een nieuw tractieonderstation in gebruik genomen. Deze moderne installatie ligt vlak langs de sporen en vervangt het oude tractieonderstation (uit 1954) onderaan de spoorwegberm ter hoogte van de woonwijk De Mot.

Landen vormt **een belangrijk knooppunt** op het Belgische spoorwegnet met treinverbindingen naar de provincies Vlaams-Brabant, Limburg en Luik. Het nieuwe tractieonderstation staat vanuit Landen in voor de stroomtoevoer naar de bovenleiding van **de spoorlijnen naar Hasselt (lijn 21), Leuven (lijn 36) en Luik (lijn 36)**.

Windturbines van Greensky leveren groene energie

De elektrische energie die naar het tractieonderstation van Landen vloeit, is afkomstig van de hoogspanningspost (36-kV onderstation) van Infrabel in Avernas (Hannuit). Hierop zijn ook **de 16 windturbines van Greensky** langs de hogesnelheidslijn Leuven – Luik (HSL2) aangesloten waardoor er dagelijks 170 treinen op groene energie kunnen rijden. Het elektriciteitstransport tussen Landen en Avernas wordt verzekerd door twee ondergrondse kabelverbindingen van 7 km.

Een tractieonderstation zoals dit in Landen **zet hoogspanning (36.000 Volt) om in bruikbare spanning (3.000 Volt) voor het treinverkeer**. Vanuit het onderstation loopt de omgezette tractiestroom via de bovenleiding naar de treinen zodat die elektrisch kunnen rijden.

Innovatieve en duurzame investering voor performant treinverkeer

In mei 2016 is Infrabel begonnen met de bouwkundige werken. Een jaar later zijn de kabelwerken in en rond het station Landen en de uitrusting van de elektrische binneninstallaties gestart. Na uitvoerige testen van de volledige installatie werd eind februari 2018 de eerste kabelverbinding tussen Landen en Avernas gerealiseerd. In mei werd de tweede kabelverbinding aangesloten **waardoor het tractieonderstation nu volledig operationeel** is.

De totale investering in dit nieuwe tractieonderstation bedraagt ongeveer **6 miljoen euro** en komt performant treinverkeer ten goede. De investering omvat zowel de kabelwerken als de bouw van het tractieonderstation met de technische uitrustingen voor de binnen- en buiteninstallaties.