

## Ludieke campagne Infrabel: springen tegen spoorlopen op Dour, Suikerrock en Pukkelpop

Juli, start van de zomervakantie en ook van de muziektournees. Zoals elk jaar trekken tienduizenden en tienduizenden naar de festivals die overal georganiseerd worden. Goed moment, vindt Infrabel, om nog maar eens te wijzen op de gevaren van spoorlopen. Dit jaar trekt de infrastructuurbeheerder naar Dour, Suikerrock en Pukkelpop. De nieuwe campagne wil, op een ludieke manier, van jongeren ambassadeurs maken tegen spoorlopen. En dat is nodig want 415 officiële meldingen van spoorlopen, in de eerste jaarhelft, is een triest record.

### Campagne spoorlopen op festivals

415 meldingen van spoorlopen in de eerste 6 maanden van 2018. Dat is uiteraard veel te veel. Meteen ook het bewijs dat spoorlopers blijven wijzen op hun levensgevaarlijke gedrag, geen overbodige luxe is. Daarom lanceert infrastructuurbeheerder Infrabel, bij het begin van het muziektourneeseizoen, een **nieuwe sensibiliseringscampagne**. Traditioneel is de zomer een periode met veel spoorlopers. **Om zoveel mogelijk jongeren tegelijk te bereiken, sensibiliseert Infrabel, net zoals de voorbije jaren, op verschillende festivals in België.** Dit jaar gaan we naar **Dour (11-15 juli), Suikerrock (27-29 juli) en Pukkelpop (15-18 augustus)**. Deze festivals werden gekozen in functie van het aantal bezoekers en de gekende hotspots (plaatsen waar veel spoorlopers zijn).

### #NoTrespassing

Mensen gaan naar festivals om zich te amuseren. Er werd dan ook bewust gekozen om **ludiek campagne te voeren**. Zo staat er op het festivalterrein een trampoline waar je gekke sprongen op kan doen. Nadien krijgt iedereen een foto en een pin (speldje) van zijn of haar sprong om te delen op sociale media met de hashtag **#NoTrespassing**. Deelnemers kunnen zich daarnaast ook symbolisch engageren om nooit meer te spoorlopen door hun handtekening op een grote muur zetten. **Maak van jongeren ambassadeurs, dat is de bedoeling van deze campagne.**

### Meer dan 6u vertraging/dag voor treinverkeer

Ondanks alle maatregelen zoals het plaatsen van afsluitingen, controles, boetes en ook bewustmakingscampagnes is het aantal spoorlopers in het eerste semester van 2018 (415 meldingen) licht gestegen ten opzichte van dezelfde periode in 2017 (410 meldingen). Er viel ook 1 dodelijk slachtoffer en 2 zwaargewonden. Naast dit menselijke leed veroorzaken spoorlopers ook heel wat vertraging voor het treinverkeer. Omgerekend **meer dan 6 uur vertraging per dag**. In totaal registreerden we 67.054 minuten vertraging. Dat is een stijging met meer dan 7%.

Spoorlopen	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
Aantal meldingen	477	509	573	679	807	415
Dodelijke slachtoffers	9	9	4	7	7	1
Zwaargewonden	7	7	3	1	7	2
Minuten vertraging	54.777	62.741	112.327	118.872	140.288	67.054

\*Voorlopige semestriële cijfers 2018

Spoorlopen in 2018 regionaal*	Aantal meldingen	Hotspots	Aantal meldingen
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	61	Henegouwen	33
Antwerpen	60	Namen	26
Oost-Vlaanderen	56	Limburg	22
West-Vlaanderen	51	Waals-Brabant	14
Vlaams-Brabant	46	Luxemburg	5
Luik	41		

\*Voorlopige semestriële cijfers 2018

## De kortste weg

Uit onderzoek blijkt dat de gemiddelde spoorloper een **man tussen de 18 en 34 jaar** is. Hij is vaak een **pendelaar** en woont meestal in de buurt van spoorinfrastructuur. De cijfers tonen aan dat bijna de helft (45%) van alle spoorlopers het deed om een **kortere weg** te nemen.

Reden spoorlopen	%
Kortere weg	46%
Verzamelplaats	20%
Plaats om te wandelen	16%
Risico opzoeken	8%
Verloren voorwerpen in het spoor	4%
Angst om onderdoorgang te gebruiken	4%
Herdenkingsplaats	2%

## 53 hotspots

Er zijn plaatsen op het spoorwegdomein waar er vaker aan spoorlopen wordt gedaan. Dat zijn de zogenaamde **hotspots**. Het Belgische spoorwegnet telt er **53 in totaal** (29 in stations en stopplaatsen, 17 op het spoorwegnet en 7 aan overwegen). De helft van het aantal gemelde gevallen van spoorlopen gebeurt op 11% van het spoorwegnet.

## Blijven inzetten op maatregelen

Hotspots	Aantal	Hotspots	Aantal
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	13	Oost-Vlaanderen	4
West-Vlaanderen	8	Vlaams-Brabant	4
Henegouwen	7	Namen	3
Antwerpen	6	Waals-Brabant	2
Luik	5	Limburg	1

Om het levensgevaarlijke fenomeen van spoorlopen in te dijken wordt al verschillende jaren ingezet op tal van maatregelen. De eerste prioriteit blijft het aanpakken en **beveiligen van de hotspots**. Zo zijn er de **controles van politie en Securail** (NMBS). Infrastructuurbeheerder Infrabel blijft onverminderd inzetten op **sensibiliseringsacties**, het plaatsen van **afsluitingen en verbodsborden**, **camerabewaking** en **struikelmatten**. Daarnaast roept infrastructuurbeheerder nogmaals op om de veiligheidsregels te respecteren en nooit over de sporen te lopen waar dat verboden is.

*Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.300 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,5 miljard euro (2017).*