

Bruxelles, le 22 novembre 2018

## Les « voies intelligentes » d'Infrabel récompensées par un prix prestigieux

Le jury du « Corporate IT Awards 2018 » a salué l'innovation constante du gestionnaire du rail

Ce sont ses « voies intelligentes » qui ont valu à Infrabel de remporter, hier soir, le 1<sup>er</sup> prix au « Corporate IT Awards 2018 » dans la catégorie « Digital Enterprise ». « Smart Railway », nom officiel du programme, est l'un des plus grands projets de numérisation en cours en Belgique. Grâce à des capteurs, l'infrastructure ferroviaire indique, notamment, lorsqu'une intervention s'avère nécessaire. De cette façon, les problèmes peuvent être résolus avant même qu'ils ne surviennent. Ce prix est décerné à des entreprises des secteurs privé et public qui ont obtenu des résultats remarquables dans le domaine de l'innovation numérique.

### Entreprise numérique de l'année grâce à « Smart Railway »

6 500 km de voies principales, 11 700 ponts et tunnels, 10 200 éléments de signalisation, quelque 4 000 aiguillages et plus de 1 700 passages à niveau... L'infrastructure ferroviaire belge est vaste et doit faire l'objet d'un entretien rigoureux pour répondre aux exigences de chaque client : sécurité, ponctualité et confort lors de ses déplacements. Infrabel investit donc considérablement, depuis plusieurs années, dans la numérisation des inspections de voies et dans la « maintenance prédictive ». En d'autres termes, ce programme vise à résoudre les problèmes avant même qu'ils ne surviennent. Pour y parvenir, Infrabel rend ses voies plus intelligentes ; d'où l'appellation de « Smart Railway ».

D'ici 2022, « Smart Railway » numérisera l'ensemble de l'infrastructure ferroviaire belge, faisant en sorte d'établir une communication avec les voies. La tâche est gigantesque : il faut équiper feux de signalisation, passages à niveau, aiguillages,... de capteurs qui transmettent toutes sortes d'informations quant à leur état. Infrabel recourt aussi à un train de mesure spécial qui recueille des données sur les voies et les caténaires. Ponts et poteaux de télécommunication sont, eux, inspectés à l'aide de drones. Les données et photos récoltées sont informatiquement analysées afin de déterminer quand et où des activités de maintenance s'avèrent nécessaires. De cette façon, il devient possible de signaler des tâches de maintenance directement, de manière très ciblée et rapide, sur les tablettes des équipes d'entretien. Ce système est bénéfique tant pour la sécurité que pour la ponctualité.

### Reconnaissance par des spécialistes

Infrabel est particulièrement fière de ce prix. Le jury des « Corporate IT Awards » est composé d'anciens *Chief Information Officers*, experts en technologie et chefs d'entreprise. Au total, 24 entreprises des secteurs privé et public ont été nominées dans six catégories différentes. Ce prix est une belle preuve de la position cruciale occupée par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge parmi les leaders du numérique, et ce grâce à l'innovation constante dont il fait preuve. Plus de 180 ans après le premier trajet en train entre Bruxelles et Malines annonçant la première révolution industrielle, il s'agit d'une très belle reconnaissance pour le rôle stratégique joué par l'entreprise dans la quatrième révolution industrielle actuelle, propulsée par les machines intelligentes, la technologie, la numérisation et les données (de masse).

#### À propos d'Infrabel

*Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1<sup>er</sup> janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie actuellement quelque 10.300 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,5 milliard d'euros (2017).*