

Antwerpen, 10 december 2018

Propere voorruit en zonnebril om overweg nog beter te zien

Sensibiliseringsactie Infrabel aan overwegen haven Antwerpen

Van 10 tot 12 december organiseert Infrabel een sensibiliseringsactie in de Antwerpse haven. Gemiddeld gebeurt 1 op de 3 ongevallen aan overwegen in havengebied. Belangrijkste oorzaak: het niet respecteren van de verkeersregels. Slechte zichtbaarheid door weersomstandigheden, bijvoorbeeld laagstaande zon, speelt soms ook een rol. Je kan stellen een dat goede zichtbaarheid begint bij een propere voorruit. Daarom zal de infrastructuurbeheerder bij wijze van symbolische actie de ruiten van vrachtwagens poetsen en krijgen de chauffeurs ook een gratis zonnebril.

Antwerpse haven, woensdag 27 juni 2018, iets voor 20u. Nog maar net vertrokken en een treinbestuurder van een goederentrein, moet aan de noodrem trekken. Een paar meter voor de locomotief rijdt een vrachtwagen door het rood op de overweg van de Steenlandlaan. Een aanrijding is onvermijdbaar. De vrachtwagen, volgeladen met nieuwe auto's, wordt midden in de flank aangereden. Gelukkig zijn er geen gewonden, maar de materiële schade is wel groot. Beschadigde auto's liggen kriskras verspreid. Rond middernacht zijn de sporen opnieuw vrij en zes uur na het ongeval staat de goederentrein terug op zijn vertrekpunt. Tijdverlies en economische schade.

Doelgerichte sensibilisering in haven Antwerpen

Ongevallen zoals hierboven beschreven, gebeuren nog te vaak. De belangrijkste oorzaak blijft het niet volgen van de verkeersregels. Vrachtwagenbestuurders durven wel eens bewust door het rood rijden omdat ze gehaast zijn. Maar soms gebeurt het ook dat chauffeurs het rode licht aan de overweg niet zagen door slechte weersomstandigheden of bijvoorbeeld door een laaghangende zon. Als we kijken naar de cijfers tussen 2014 en 2017 blijkt dat **87% van de ongevallen te wijten is aan het overtreden van de verkeersregels, 11% komt door slechte zichtbaarheid en 2% door onvoorzichtigheid.**

Daarom lanceert **Infrabel**, met steun van de **haven van Antwerpen, meerdere bedrijven actief in de haven en verschillende transportvakbonden en -federaties** van **10 tot 12 december 2018** een nieuwe **sensibiliseringsactie**. De actie vindt plaats op twee terminals (**MPET & Combinant**). Deze locaties zijn ideaal om onze doelgroep te bereiken want hier passeren dagelijks heel wat vrachtwagens. Bedoeling is om nogmaals op te roepen om aandachtig te zijn en het verkeersreglement altijd te respecteren. **Rood** licht = **STOPPEN!**

Op de parkeerterreinen van deze terminals doet Infrabel ook een kleine **symbolische actie**. Om de zichtbaarheid vanuit de vrachtwagencabine te garanderen, zullen we de **voorruit** van de **vrachtwagens poetsen**. Daarnaast krijgen de bestuurders een **zonnebril** om zich te "wapenen" tegen de laagstaande zon.

Via verschillende **sociale media** wordt er in verschillende talen (**Nederlands, Frans, Engels en Duits**) **gericht gecommuniceerd naar de vrachtwagenbestuurders**. De **veiligheidsboodschappen** van deze bewustmakingsactie worden ook verspreid **via de kanalen van de betrokken partners**. Tijdens deze driedaagse actie krijgen chauffeurs via een populaire verkeers- en navigatieapplicatie een veiligheidsboodschap op hun toestel wanneer ze in de buurt van een overweg rijden. Zo wil Infrabel, samen met de betrokken partners, **zo veel mogelijk mensen bereiken**.

1 ongeval op 3 aan overwegen gebeurt in havens

Uit de meest recente, **voorlopige cijfers (januari tot begin december 2018)** blijkt dat er **dit jaar al 11 ongevallen waren aan overwegen in havengebied**. Ter vergelijking, in 2017 waren er nog 18 van deze incidenten (waarvan 16 in de haven van Antwerpen). De laatste jaren gebeurt gemiddeld 1 op de 3 ongevallen aan een overweg in een van onze havens. Uit de statistieken van dit jaar blijkt ook dat 9 van die ongevallen plaatsvonden in de haven van Antwerpen. Het is er natuurlijk erg druk met veel weg- en treinverkeer. Zo heeft de Antwerpse haven meer dan 1.000 km spoor en meer dan 200 overwegen.

Extra maatregelen voor nog meer veiligheid en zichtbaarheid

Maar **sensibiliseren alleen is niet voldoende. Ook maatregelen op het terrein zijn nodig**. Zo worden sommige overwegen (bijvoorbeeld Steenlandlaan en Noorderlaan) in de haven uitgerust met **extra bellen, lampen en Sint-Andrieskruisen**. Daarnaast installeerde de wegbeheerder op verschillende plaatsen **dynamische voorsignalisatie** en werden er ook **bijkomende wegmarkeringen** aangebracht. Allemaal initiatieven van Infrabel en de betrokken partners om de overwegen in het havengebied nog meer te laten opvallen en de weggebruikers tijdig te waarschuwen.

Daarnaast is er ook een werkgroep waar specialisten van Infrabel, samen met alle betrokken partners, bijkomende maatregelen bestuderen om de veiligheid aan overwegen nog te verhogen.

<https://www.infrabel.be/nl/portofantwerp>



Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoornet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De bijzondere structuur van het aandeelhouderschap van Infrabel garandeert zijn totale onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag ongeveer 10 300 mensen te werk en heeft een omzet van ongeveer 1,5 miljard euro (2017).