

Luik, 30 januari 2019

## Ondanks lichte daling blijft spoorlopen in België een onaanvaardbaar groot probleem

768 meldingen, 4 doden en 6 zwaargewonden

Voor het eerst in jaren is het aantal officiële meldingen spoorlopen licht gedaald. In 2018 waren er 768 meldingen tegenover 818 het jaar daarvoor. Dat is een daling van 6,5%. Maar de balans blijft, hoe dan ook, zwaar: 4 mensen lieten het leven en nog 6 anderen raakten zwaargewond. Daarnaast blijven spoorlopers erg zwaar wegen op de stiptheid van het treinverkeer. Omgerekend veroorzaakten spoorlopers in 2018 meer dan 6u vertraging per dag. Infrabel blijft daarom inzetten op maatregelen om dit levensgevaarlijke fenomeen in te dijken. Zo stelt de infrastructuurbeheerder in Luik een pilootproject voor met veiligheidscamera's.

### Spoorlopers blijven een groot probleem

2018 is het eerste jaar in lange tijd dat het aantal officiële meldingen van spoorlopen daalt. Vorig jaar waren er 768 officiële meldingen van gevallen van mensen die op, over of naast de sporen liepen op plaatsen waar dat verboden is. In 2017 waren dat er nog 818. Dat is een lichte daling van 6,5%. Tot daar het optimisme want spoorlopen blijft in België een erg groot probleem. Vorig jaar vielen er 4 dodelijke slachtoffers en raakten 6 mensen zwaargewond als gevolg van spoorlopen.

Een belangrijke kanttekening bij deze cijfers is dat het hier enkel gaat om officiële meldingen. Het echte aantal gevallen van spoorlopen is in realiteit nog veel hoger. Maar niet elke overtreding wordt ook effectief gezien of gemeld.

### Pilootproject: camera's tegen spoorlopen

Infrabel blijft inzetten op maatregelen om het levensgevaarlijke fenomeen van spoorlopen in te dijken. Zo heeft de infrastructuurbeheerder in Luik camera's geïnstalleerd op twee plaatsen waar er regelmatig spoorlopers zijn. Deze camera's registreren elke beweging en lanceren een alarmsignaal wanneer er iemand op het spoorwegdomein komt. Via luidsprekers hoort de spoorloper een vooraf opgenomen boodschap (in het Nederlands, Frans en Engels) dat hij of zij zich op verboden terrein bevindt en de plaats onmiddellijk moet verlaten. En dat werkt. Het bewakingsstelsel werd begin 2018 geïnstalleerd en uit de eerste resultaten blijkt dat er daar gemiddeld drie keer minder spoorlopers zijn dan de voorbije jaren. Afhankelijk van de beschikbare budgetten, is het de bedoeling om dit systeem in de toekomst ook op andere zogenaamde hotspots (plaatsen waar er vaak spoorlopers zijn) te installeren. In Vlaanderen zou bijvoorbeeld Mortsel-Oude-God (provincie Antwerpen) in aanmerking kunnen komen.

Minister van Mobiliteit, de heer François Bellot, maakte een bijkomende enveloppe vrij van iets meer dan 2 miljoen euro om infrastructuurmaatregelen te financieren in de strijd tegen onbevoegden op het spoorwegdomein. Dit camera- en audiosysteem is een onderdeel daarvan. Dankzij die extra financiële middelen kon er in 2018 ook nog verder geïnvesteerd worden in bijkomende omheiningen en struikelmatten aan verschillende hotspots en verbodsborden aan de perrons. Allemaal maatregelen om spoorlopen tegen te gaan.

Spoorlopen	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal meldingen	477	509	573	679	818	768
Dodelijke slachtoffers	9	9	4	7	7	4
Zwaargewonden	4	7	3	1	7	6
Minuten vertraging	54.777	62.741	112.327	118.872	140.312	139.650

Spoorlopen in 2018 regionaal	Aantal meldingen		Aantal meldingen
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	122	Henegouwen	61
Oost-Vlaanderen	101	Namen	55
Antwerpen	101	Limburg	45
West-Vlaanderen	99	Waals-Brabant	23
Vlaams-Brabant	78	Luxemburg	9
Luik	74	<b>TOTAAL</b>	<b>768</b>

### Meer dan 6u/dag vertraging door spoorlopers

Naast al het menselijke leed veroorzaakten spoorlopers in 2018 ook 139.650 minuten vertraging voor het treinverkeer. Omgerekend is dat meer dan 6u vertraging per dag voor de reizigers. Spoorlopers zetten de stiptheid dus zwaar onder druk.

### Beschermen van het spoordomein

De eerste prioriteit blijft het aanpakken en beveiligen van de 53 hotspots op het Belgische spoorwegdomein. Zo is iets minder dan de helft van deze hotspots uitgerust met omheiningen. Goed voor meer dan 11 km aan afsluitingen. Om spoorlopers te ontmoedigen plaats Infrabel ook zijn zogenaamde struikelmatten. Dat zijn rubberen matten met kegels die het spoorlopers moeilijker maken om het spoorwegdomein (waar onbevoegden niet mogen komen) te betreden. Momenteel zijn al 32 plaatsen in ons land uitgerust met deze matten. Tegen eind 2020 moeten dat er in totaal 70 zijn. Daarnaast plaatst de infrastructuurbeheerder ook verbodsborden aan de perrons met de boodschap (in 4 talen) dat het verboden is om op die plaats de sporen over te steken. 81% van de perrons zijn intussen uitgerust met zo'n verbodsbord. Ook de controles van politie en Securail (NMBS) blijven een speerpunt. En ten slotte blijft Infrabel onverminderd inzetten op sensibiliseringsacties en roept de infrastructuurbeheerder hierin op om de veiligheidsregels altijd te respecteren en nooit over de sporen te lopen waar dat verboden is.

Hotspots	Aantal	Hotspots	Aantal
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	13	Oost-Vlaanderen	4
West-Vlaanderen	8	Vlaams-Brabant	4
Henegouwen	7	Namen	3
Antwerpen	6	Waals-Brabant	2
Luik	5	Limburg	1

*Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.300 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,5 miljard euro (2017).*