

Mechelen, 19 juli 2018

Meer dan 100 schapen en geiten grazen voor Infrabel op moeilijk bereikbare spoorbermen

Testproject voor milieuvriendelijk beheer van taluds

Een kudde van meer dan 100 schapen en geiten werkt voor Infrabel. De dieren grazen op de steile en moeilijk bereikbare spoorwegbermen. Op die plaatsen kan er moeilijk machinaal gesnoeid worden en dus zijn de dieren een natuurvriendelijk alternatief. Momenteel lopen er twee testprojecten in Mechelen en Dilbeek. Bij een positieve evaluatie wil de infrastructuurbeheerder deze ecologische aanpak nationaal uitbreiden.

Ecologisch bermbeheer door schapen en geiten van Infrabel

Het moeten momenteel zowat de meest bijzondere werknemers van Infrabel zijn: 85 schapen en 15 geiten die in Mechelen de spoorwegbermen afgrazen. Omdat de taluds daar te steil zijn, kan de infrastructuurbeheerder de bermen er moeilijk machinaal onderhouden. Sowieso is het de strategie van Infrabel om voor zijn bermbeheer zoveel mogelijk te kiezen voor de meest milieuvriendelijke optie. Dat wil dus zeggen dat in de toekomst, waar mogelijk, steeds minder machinaal zal gesnoeid worden en er meer en meer dieren zullen ingezet worden om te grazen. Dat is beter voor de natuur. Net zoals in Mechelen is er ook een testproject in Dilbeek. Bij een positieve evaluatie, zal deze manier van werken nationaal uitgebreid worden.

Diervriendelijk

Met behulp van speciale en verplaatsbare omheiningen wordt een deel van de spoorwegberm er is een vaste afsluiting voorzien zodat de dieren niet op straat noch op het spoor kunnen. Binnen deze vaste omheining kan de herder nog kiezen om zones af te bakenen zodat er gefaseerd kan gewerkt worden en er zeker van te zijn dat alle soorten worden opgegeten (ook diegene die ze eigenlijk niet zo lekker vinden) afgezet. Binnen die afrastering kunnen de dieren veilig grazen. Een herder, met hulp van zijn 2 honden, controleert dagelijks de kudde. De dieren verblijven meestal zo'n 2 weken ter plaaste, dan verhuizen ze naar een andere locatie. Specifieke aandacht gaat uit naar de gezondheid van de dieren. Voor dit testproject werd ook een risicoanalyse uitgevoerd. De schapen en geiten ondervinden geen hinder van het treinverkeer, zeggen specialisten.

Onderdeel van een groter groen plan

Milieu is een prioriteit voor de infrastructuurbeheerder en Infrabel wil dan ook sterk inzetten op zijn "Groen Kapitaal". In samenwerking met verschillende milieu- en natuurverenigingen wordt een inventaris opgesteld van de meest interessante spoorterreinen waar dieren kunnen grazen en waar we volop de kaart van de biodiversiteit kunnen trekken. Nu al dienen verschillende spoorterreinen als zogenaamde corridors waarlangs dieren zich veilig kunnen verplaatsen.

Samen met de testen in Mechelen en Dilbeek loopt er ook een grondige studie naar de effecten van schapenbegrazing op spoorwegbermen. Zo wordt er onder meer gekeken naar de invloed ervan op zogenaamde invasieve exoten. Dat zijn planten die van nature niet in onze streken voorkomen en die schade en overlast veroorzaken. Verder wordt er ook gekeken naar de bedekkingsgraad en de bodemstructuur van de bermen. Dat is belangrijk voor de stabiliteit en om uitspoeling van grond (bij hevige regen) te voorkomen. En ten slotte wordt er een analyse gemaakt van de biodiversiteit van de spoorterreinen en volgen er uiteraard actieplannen om die diversiteit zo goed mogelijk te bewaren.

Over Infrabel

INFRABEL is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoornet. De onderneming is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rechten van doorgang aan Belgische en buitenlandse operatoren. De bijzondere structuur van het aandeelhouderschap van Infrabel garandeert zijn totale onafhankelijkheid. Infrabel werd opgericht op 1 januari 2005 na de splitsing van de Belgische Spoorwegen. De onderneming stelt vandaag ongeveer 10.300 mensen te werk en heeft een omzet van ongeveer 1,5 miljard euro (2017).