

Infrabel gaat het eeuwenoude gewelf van de Clovistunnel in Brussel vernieuwen

Op de spoorlijn Brussel-Namen moet er om veiligheidsredenen gewerkt worden aan de spoortunnel onder de Clovislaan

BRUSSEL, vrijdag 11 oktober – Vanaf 16 november zullen er belangrijke werken uitgevoerd worden aan de Clovistunnel die tussen de Leuvensesteenweg en het Ambiorixplein ligt. Gedurende 4 opeenvolgende weekenden zal er dag en nacht gewerkt worden. Tijdens deze werken zal er geluidshinder zijn voor de buurtbewoners. Er zijn ook nog andere nachtwerken gepland tijdens de maanden maart en april in 2020. Alle andere werken gebeuren overdag.

Dak van Clovistunnel meer dan 100 jaar oud

De spoorlijn 161 (Brussel-Namen) die onder de hoofdstad duikt, gaat langs de Berlaymonttunnel, via de Lambermont naar de Leuvensesteenweg. Een afstand van 971 meter. De Berlaymonttunnel bestaat uit 3 aparte tunnels: de Ambiorixtunnel, de Karel de Grote tunnel en de Clovistunnel. Verschillende delen van het gewelf van de Clovis tunnel dateren van 1890 en zijn dringend aan vervanging toe (zie foto's).



Om veiligheidsredenen moet infrastructuurbeheerder Infrabel meerdere dakplaten van tunnel vernieuwen omdat die op het einde van hun levensduur zitten. Als deze noodzakelijke werken niet worden uitgevoerd, kunnen er stabiliteitsproblemen ontstaan en zou het wegverkeer in de bovenliggende straten op termijn kunnen gesperd worden.

4 weekenden deze winter, 4 in de lente van 2020

Vanaf 14 oktober, starten de voorbereidende werken van de werf. De eigenlijke werken starten dan op 16 november en dit gedurende 4 opeenvolgende weekenden (16-17, 23-24, 30 november en 1, 7-8 december). **Dat is de fase waarin het gewelf van de tunnel wordt afgebroken.** Dit zijn werken met geluidshinder zowel overdag als 's nachts. Tijdens de uitvoering werken er zo'n 20 tot 30 mensen de klok rond. Grote kranen worden ingezet om zo groot mogelijke delen van de dakplaten in een stuk te verwijderen en af te voeren met vrachtwagens. Een speciale structuur wordt gebouwd om de bovenleiding en de sporen te beschermen tegen eventueel vallende brokstukken.



Midden december, worden dan de funderingen gebouwd waarop het nieuwe gewelf zal rusten. Deze werken gebeuren tijdens de week en overdag. **Het plaatsen van het nieuwe dak** gebeurt vanaf 14 maart 2020, gedurende 4 weekenden (14-15, 21-22 maart; 4-5 en 11-12-13 april) dag en nacht.

Ten slotte worden er nog 2 nieuwe nooduitgangen gebouwd (met uitgangen ter hoogte van het Ambiorixplein). Deze nieuwe nooduitgangen zorgen ervoor dat, in geval van een incident, de mensen in de tunnel veel sneller en efficiënter geëvacueerd kunnen worden dan vroeger. Als alles volgens planning verloopt, moet dit eind 2020 volledig klaar zijn.

Alternatieve treindienst

Tijdens de weekenden, wanneer het dak van de tunnel wordt afgebroken, kunnen er geen treinen rijden tussen Brussel-Luxemburg en Brussel-Noord. De NMBS heeft een alternatief transportplan uitgewerkt.

Gedurende de hele periode van de werken zal de Clovislaan niet toegankelijk zijn voor het gemotoriseerde wegverkeer en het openbaar vervoer. De straat blijft wel toegankelijk voor voetgangers. In samenspraak met de stad Brussel en de politie zijn er lokale omleidingen voorzien.

Infrabel investeert in totaal bijna 4.000.000€ in deze noodzakelijke infrastructuurwerken.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.200 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2018).

