



Hogesnelheidslijnen in 2019 doelwit nr. 1 van kabeldieven

203 diefstallen vorig jaar – Een daling van -35,5% ten opzichte van 2018

BRUSSEL, vrijdag 17 januari 2020 – Na een sterke stijging in 2018, is het aantal koperdiefstallen vorig jaar gedaald met 35,5%. Op het Belgische spoorwegnet waren er 203 kabeldiefstallen die een impact hadden op het treinverkeer. Ook de gevolgen voor de stiptheid van het treinverkeer volgt dezelfde tendens: het gaat van 2u22 vertraging/dag in 2018 naar 42min/dag in 2019. Een grondige analyse van de cijfers toont dat vooral hogesnelheidslijnen het geliefkoosde doelwit zijn van kabeldieven. Vooral de spoorlijnen Brussel-Leuven-Luik en Luik-Duitse grens zijn “populair”. Bijna 1 op de 3 kabeldiefstallen gebeurt op een van deze 2 lijnen.

Kabeldieven houden van hogesnelheidslijnen (HSL) en de zomer

Na een luwe periode van 5 jaar (2013-2017), brak er opnieuw een kabeldiefstallenplaag aan in 2018. Dat jaar werden liefst 315 diefstallen gepleegd die een impact hadden op het treinverkeer. Een jaar later is de balans, algemeen gezien, positief want er is opnieuw een dalende trend ingezet: 203 kabeldiefstallen werden in 2019 opgetekend. In vergelijking met het jaar daarvoor is dat een daling van -35,5%.

Henegouwen, Luik en Leuven zijn de gerechtelijke arrondissementen waar de meeste kabeldiefstallen plaatsvonden (zie grafiek). Vooral onze klanten in het Oosten van het land werden het zwaarste getroffen door de kabeldieven. Vooral de hogesnelheidslijnen Brussel-Leuven-Luik (HSL2) en Luik-Duitse grens (HSL3) werden 63 keer geïmponeerd. Dat is ongeveer 1/3^e van alle kabeldiefstallen op het spoor. In Henegouwen sloegen dieven 57 keer toe en dat verspreid over een tiental spoorlijnen.

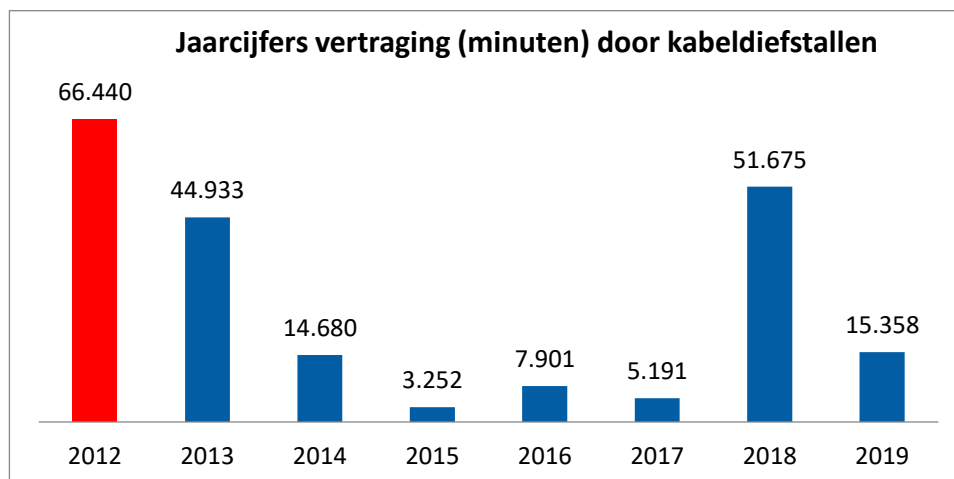
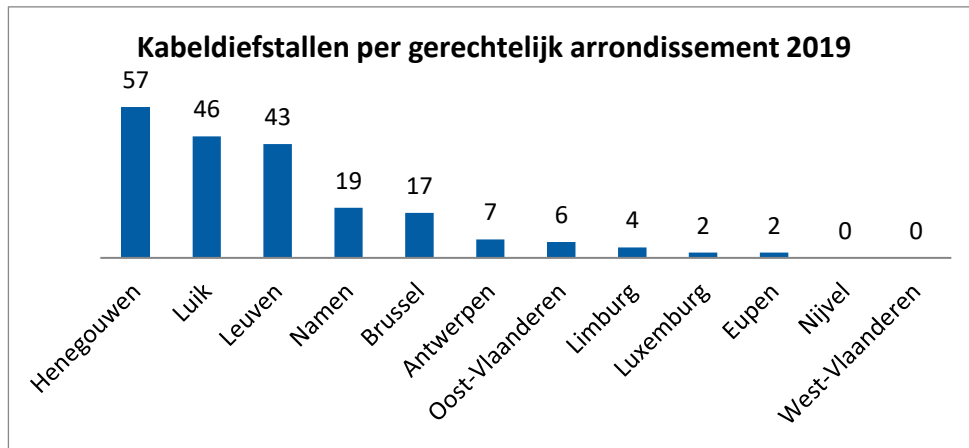
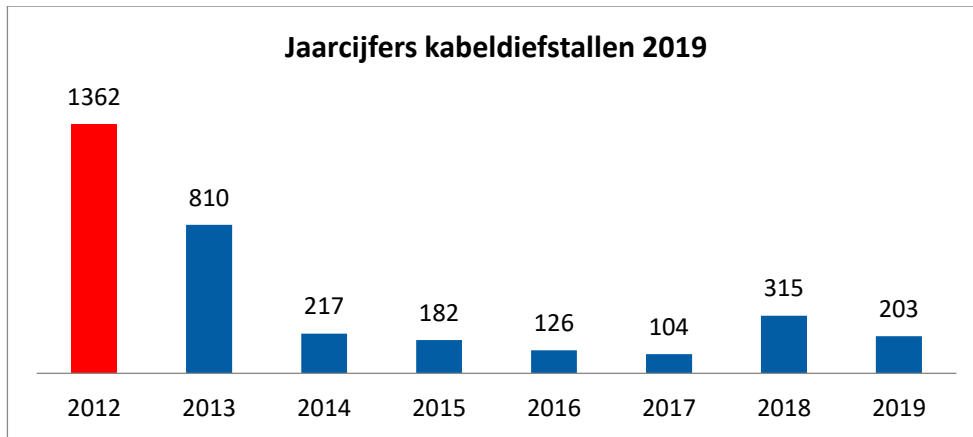
Rekening houdend met de methode die de dieven hanteerden rond de hogesnelheidslijnen en andere spoorlijnen in de buurt van Luik, lijkt alles erop te wijzen dat het hier voornamelijk gaat om de acties van een professionele dievenbende. Na een piek tijdens de zomer (101 feiten tussen juni en september) is het aantal kabeldiefstallen sterk gedaald (27 feiten tussen oktober en december). Deze terugval werd vastgesteld op hetzelfde moment dat er in de regio ook een grote politieactie plaatsvond.

Gevolgen voor het treinverkeer

Vorig jaar vond 62% van alle kabeldiefstallen plaats in Wallonië, 29,5% in Vlaanderen (voornamelijk in het gerechtelijke arrondissement van Leuven) en 8,5% in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest. In 2019 werden in totaal 15.358 minuten vertraging geregistreerd door kabeldiefstallen (omgerekend 42 minuten/dag). In 2018 lag dat cijfer nog een pak hoger: 51.675 minuten (omgerekend 2u20/dag).

Sinds de zomer van 2019 is Infrabel een actief lid van de *Belgian Civil Drone Council*. Het doel van dit platform is om het wettelijke kader te laten aanpassen zodat het voor de infrastructuurbeheerder mogelijk wordt om drones in te zetten om de spoorinfrastructuur te bewaken.





Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.200 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2018).

