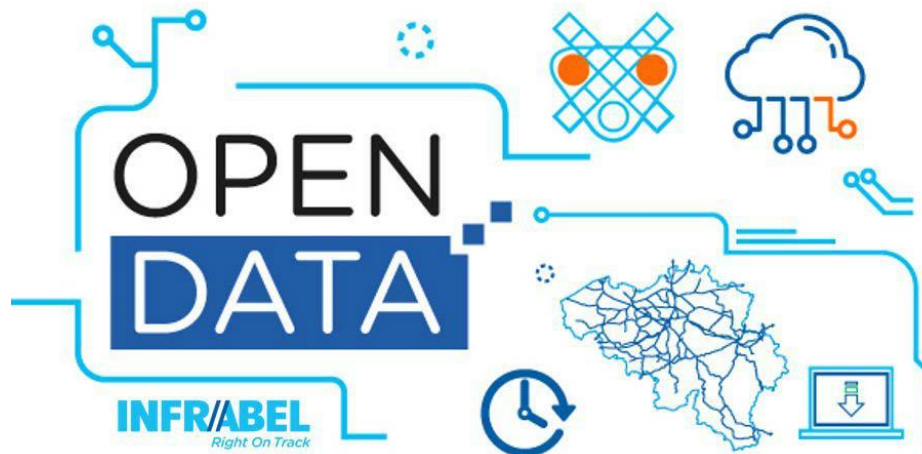


Bruxelles, le 28 avril 2019

Infrabel goes Open(Data)

Le gestionnaire de l'infrastructure met ses données en « Open Data », garantie de transparence et en phase avec une société digitale



Infrabel, le gestionnaire du réseau ferroviaire, a mis un nouveau portail en ligne, accessible à tous. Sur ce portail, des dizaines de « jeux » de données, allant de la géolocalisation d'éléments de l'infrastructure à la consommation d'énergie, en passant par les données de passages à chaque arrêt pour tous les trains de voyageurs. Dans un souci permanent de transparence, Infrabel entend ainsi permettre -tant aux particulier qu'aux entreprises spécialisées dans le traitement de données informatiques- de travailler et de développer des projets propres sur base de ces informations.

Un nouveau portail Open Data

Infrabel a lancé un portail unique, dédié à l'Open Data, sur lequel on retrouve actuellement environ 60 jeux de données différents. Le lien : <https://opendata.infrabel.be>

Le terme « Open Data » désigne des **données numériques, ouvertes** (accessible au public), dont **l'usage est totalement libre**. Elles sont diffusées de manières structurées, afin de favoriser leur utilisation par des personnes ou des entreprises, sans contrepartie.

Parmi les données disponibles sur notre site, on retrouve (de manière non-exhaustive) : la position géographique des passages à niveau, celle des segments de voie, la consommation mensuelle de l'énergie de traction, l'évolution du nombre de sillons effectifs, la ponctualité par mois ainsi que **les données de mesures brutes effectuées lors du passage des trains de voyageurs sur le réseau**. Ces données sont données 24h après sa collecte, soit à J+1.

Une première étape

Cette mise à disposition du public d'un tel nombre de données est une **première à plus d'un titre**. Si d'autres gestionnaires ferroviaires ont posé quelques jalons dans le monde de l'Open Data, aucun n'est allé aussi loin dans la transparence. Cela correspond à une **stratégie digitale plus vaste menée au sein d'Infrabel** (comme par exemple la maintenance prédictive) et à une demande légale de gestion des datas.

Infrabel est donc un précurseur, avec tous les inconvénients que cela pose : si nous avons identifié une demande sociétale pour avoir accès à ces données, personne ne peut encore évaluer pleinement quelles données seront utiles, sous quelles formes et à quelle finalité.

Aussi, les quelques **60 jeux de données actuellement disponibles** constituent une première étape dans le développement de l'Open Data chez Infrabel. Dans les mois qui viennent, sur base du retour d'expérience des utilisateurs, d'autres données seront mises en ligne sur le portail.

Un « Trackathon »

Ce terme, inventé pour la circonstance, est la contraction de « track » -voie- et « Hackathon » -événement pour développeurs/concepteurs, qui, par groupes proposent des idées ou solutions à un/des problèmes posés. **A l'occasion du lancement de son portail Open Data, Infrabel a invité les associations de navetteurs ainsi que des entreprises spécialisées en développement et création de software à travailler sur les données actuellement disponibles**, afin de nous livrer leurs premières impressions et de nous permettre ainsi d'orienter la suite de notre travail.